

## El Bullen de IVECO Magirus gana la segunda carrera del Gran Premio de Italia de 2017

*Un fin de semana cargado de adrenalina y desafíos para IVECO en el circuito italiano de Misano, con otra victoria de Jochen Hahn al mando del Bullen de IVECO Magirus.*

*Los Stralis Emotional Trucks fueron el centro de todas las miradas de los visitantes del paddock de IVECO, donde se exponían el nuevo Emotional Truck del Equipo Hahn Racing, el Emotional Truck del Team Schwabentruck y el Emotional Truck del Team PETRONAS De Rooy IVECO, que celebraba los triunfos del equipo De Rooy en el rally Dakar.*



Misano (Italia), 30 de mayo de 2017

El Bullen de IVECO Magirus, con Hahn Racing y el equipo Schwabentruck, disputó, el pasado fin de semana, el Gran Premio de Italia 2017, que tuvo lugar en Misano, cerca de Rimini. Jochen Hahn, vigente campeón que defendía título, consiguió otra victoria en la segunda carrera del día. Lo hacía al mando de su nuevo camión de carreras IVECO Stralis 440 E 56 XP-R, que monta un motor IVECO Cursor 13 y diseñado por FPT Industrial específicamente para esta competición.

El Gran Premio de Italia para Camiones de Carreras, celebrado durante el pasado fin de semana, contó con cuatro carreras, dos el sábado y dos más el domingo. **La primera** de ellas resultó especialmente exigente para los pilotos, ya que las altas temperaturas supusieron una dura prueba para los motores. Gerd Körber, del Team Schwabentruck, último en la parrilla de salida, protagonizó una impresionante remontada, adelantando a cinco rivales y finalizando en la séptima posición. Más regular fue el ritmo de carrera de Jochen Hahn, que acabó en la quinta plaza.

**La segunda carrera** del sábado supuso el **triunfo de Hahn**, quien demostró, una vez más, su espíritu competitivo en los circuitos. Por su parte, Gerd Körber arrancó desde la primera posición y se puso en cabeza en la segunda vuelta, pero le adelantó Hahn, que iba detrás de él. Desde ese momento, el objetivo de Körber fue controlar a los rivales que representaban la mayor amenaza para la victoria de Jochen, lo que supuso la victoria del actual campeón. Gerd acabó la carrera en quinta posición, resistiendo en las primeras posiciones durante muchas vueltas, por delante de los mejores pilotos de la categoría.

PRESS RELEASE

**La primera carrera del domingo** también fue muy dura. Gerd Körber, que salía desde la octava posición, finalizó en la sexta plaza, volviendo a demostrar su fortaleza en un apasionante duelo con otro de sus rivales. En esta misma carrera, Jochen Hahn acabó en la octava posición.

Durante los dos días del Gran Premio de Misano, el *paddock* de IVECO acogió a los visitantes del evento *Truck Driver's Week End*, quienes pudieron realizar una prueba de conducción de los vehículos, hablar con el personal especializado, y ver de cerca y saludar a los pilotos del Bullen de IVECO Magirus.

En este mismo evento, IVECO expuso sus famosos **Stralis Emotional Trucks**, para rendir un tributo especial al mundo de los deportes de motor: el nuevo *Emotional Truck* del equipo Hahn Racing, con sus colores azul y blanco, y el *Emotional Truck* del Team Schwabentruck; sin olvidar el *Emotional Truck* del Equipo PETRONAS De Rooy IVECO, que celebraba los éxitos del Equipo De Rooy en el rally Dakar.

Estos dos días han representado para IVECO una inmejorable ocasión para estar en contacto directo con sus clientes y con todos los que, cada día y en las carreteras de toda Europa, conducen un Stralis y comparten la pasión por las carreras de camiones.

El próximo Gran Premio de la European Truck Racing Championship 2017 se celebrará en el circuito **Nürburgring** de Alemania, los días 1 y 2 de julio.

## IVECO

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,5 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más*

*de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.*

*Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)