

## **IVECO y Nikola inauguran la planta de producción conjunta de camiones eléctricos pesados en Ulm, Alemania**

*El gran fabricante mundial de vehículos comerciales y el grupo estadounidense, especializado en camiones pesados de cero emisiones de Clase 8 y sistemas de energía relacionados, ya están listos para emprender su camino industrial conjunto en Ulm (Alemania).*

Ulm, 15 de septiembre de 2021

Hoy, en Ulm (Alemania), IVECO y Nikola Corporation han empezado a escribir un nuevo y emocionante capítulo de la historia del transporte por carretera sostenible con la presentación de la planta de producción de camiones eléctricos Nikola Tre. La fábrica estará lista para empezar a producir a finales de año. Todo un hito conseguido en tiempo récord y dentro del plazo que ya habían comunicado IVECO, la marca de vehículos comerciales de CNH Industrial (NYSE: CNHI / MI: CNHI) y Nikola Corporation (NYSE: NKLA). Los primeros modelos Nikola Tre que se fabriquen aquí se entregarán a clientes seleccionados de Estados Unidos en 2022. Además del vehículo 100 % eléctricos (BEV), también se ha aprovechado para presentar a los asistentes del evento, la evolución de esta plataforma articulada y modular para cargas pesadas: el prototipo del Nikola Tre de pila de combustible (FCEV). Este otro modelo se empezará a fabricar en Ulm a finales de 2023.

La inauguración de hoy se ha celebrado siguiendo todas las medidas actuales de prevención contra la COVID-19, con una asistencia limitada a un centenar de *stakeholders* y medios nacionales e internacionales. Se ha contado con la presencia, entre otros, de Gerrit Marx, President Commercial & Specialty Vehicles CNH Industrial y CEO de Iveco Group; Mark Russell, CEO de Nikola; Winfried Herrmann, ministro de transporte del estado federado de Baden-Wurtemberg; Martin Bendel, alcalde de la ciudad de Ulm; y Massimiliano Lagi, cónsul general de Italia en Stuttgart (Alemania).

*“A pesar de la pandemia mundial y de todos los retos industriales a los que nos hemos enfrentado desde que anunciamos por primera vez esta colaboración en septiembre 2019, nos enorgullece poder estar aquí, como un equipo, y ver que nuestros esfuerzos han dado frutos: hemos cumplido con el plazo prometido, y todo ha ido tal y como lo habíamos planeado”, dijo Gerrit Marx en su discurso inaugural. “Desde IVECO, con nuestra experiencia demostrada y nuestra larga trayectoria en el sector, hemos ofrecido a Nikola la mejor plataforma para sacar el máximo partido a su tecnología. Ahora nos vamos a centrar en asegurar el éxito de esta operación y en situarnos*

*conjuntamente a la vanguardia del sector del transporte de mercancías pesadas de corta y larga distancia que busca las cero emisiones”.*

La planta de Ulm tiene 50.000 m<sup>2</sup>, la mitad en área cubierta, y cuenta con un proceso de montaje final diseñado para vehículos de “origen eléctrico”. Las instalaciones, y la primera fase de industrialización, suponen una inversión conjunta de IVECO y Nikola. Se prevé que en el proceso, de principio a fin, estén involucrados unos 160 proveedores. Actualmente se calcula que la planta puede fabricar unas 1.000 unidades por turno al año. Se espera que, a lo largo de los próximos años, esta cifra vaya aumentando de manera progresiva. Se prevé que la planta funcione según los principios del World Class Manufacturing, con cuatro objetivos: cero residuos, cero accidentes, cero fallos y cero sobrestock, confirmado como sus principales características, las cuales incluye una gestión totalmente digital del área de producción, que garantiza un seguimiento de la trazabilidad de las operaciones al 100 % sin utilizar un solo papel.

*”La nueva factoría es impresionante , y damos las gracias a los equipos de IVECO y Nikola por hacerla posible con su trabajo y su constancia“, ha dicho Mark Russell, CEO de Nikola. ”Es un nuevo hito para Nikola dentro de nuestra estrategia y nuestro objetivo de convertirnos en líderes globales en sistemas de transporte de cero emisiones”.*

Diseñado y pensado como una solución de transporte segura, fiable y de alto rendimiento con cero emisiones, el Nikola Tre está impulsando el cambio en el sector. Basado en la plataforma del camión IVECO S-WAY con eje eléctrico codiseñado y fabricado por FPT Industrial, cuenta con la tecnología avanzada eléctrica y de pilas de combustible de Nikola e incorpora componentes clave suministrados por Bosch. Los equipos de ambas empresas han diseñado una plataforma modular que puede funcionar tanto con pila de combustible como con tecnología totalmente eléctrica. Dar prioridad a la tecnología 100 % eléctrica permitirá que la plataforma madure para luego ampliar la gama con tecnología de pila de combustible.

**CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI / MI: CNHI) is a global leader in the capital goods sector with established industrial experience, a wide range of products and a worldwide presence. Each of the individual brands belonging to the Company is a major international force in its specific industrial sector: Case IH, New Holland Agriculture and Steyr for tractors and agricultural machinery; Case and New Holland Construction for earth moving equipment; Iveco for commercial vehicles; Iveco Bus and Heuliez Bus for buses and coaches; Iveco Astra for quarry and construction vehicles; Magirus for firefighting vehicles; Iveco Defence Vehicles for defence and civil protection; and FPT Industrial for engines and transmissions. More information can be found on the corporate website: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

***Nikola Corporation** (NYSE: NKLA) is globally transforming the transportation industry. As a designer and manufacturer of zero-emission battery-electric and hydrogen-electric vehicles, electric vehicle drivetrains, vehicle components, energy storage systems, and hydrogen station infrastructure, Nikola is driven to revolutionize the economic and environmental impact of commerce as we know it today. Founded in 2015, Nikola Corporation is headquartered in Phoenix, Arizona. For more information, visit [www.nikolamotor.com](http://www.nikolamotor.com) or Twitter [@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor).*

#### **FORWARD LOOKING STATEMENT**

*Certain statements included in this press release that are not historical facts are forward-looking statements for purposes of the safe harbor provisions under the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Forward-looking statements generally are accompanied by words such as “believe,” “may,” “will,” “estimate,” “continue,” “anticipate,” “intend,” “expect,” “should,” “would,” “plan,” “predict,” “potential,” “seem,” “seek,” “future,” “outlook,” and similar expressions that predict or indicate future events or trends or that are not statements of historical matters. These forward-looking statements include, but are not limited to, statements regarding the potential benefits of the joint-venture relationship between Nikola and CNHI/IVECO; the ability to hit the expected delivery timelines for the BEV and FCEV vehicles; the manufacturing capabilities and standards of the new joint-venture manufacturing facility; the joint-venture’s ability to assemble fuel-cell power modules at the new manufacturing facility; the expected benefits from integrating the S-Way truck platform with electric vehicle technology; expectations regarding its business, business model and strategy; the company’s expectations for its trucks and market acceptance of electric trucks, both BEV and FCEV; and market opportunity. These statements are based on various assumptions, whether or not identified in this press release, and on the current expectations of Nikola’s management and are not predictions of actual performance. Forward-looking statements are subject to a number of risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from the forward-looking statements, including but not limited to, design and manufacturing changes and delays; failure to realize the anticipated benefits of the definitive agreements; general economic, financial, legal, regulatory, political and business conditions and changes in domestic and foreign markets; the potential effects of COVID-19; the outcome of legal, regulatory and judicial proceedings to which Nikola is, or may become a party; demand for and customer acceptance of Nikola’s trucks; risks associated with development and testing of fuel-cell power modules and hydrogen storage systems; risks related to the rollout of Nikola’s business and the timing of expected business milestones; the effects of competition on Nikola’s future business; the availability of capital; risks associated with changes in accounting treatment or accounting standards; and the other risks detailed from time to time in Nikola’s reports filed with the Securities and Exchange Commission, including its quarterly report on Form 10-Q for the quarter ended June 30, 2021 and other documents Nikola files with the SEC. If any of these risks materialize or our assumptions prove incorrect, actual results could differ materially from the results implied by these forward-looking statements. These forward-looking statements speak only as of the date hereof and Nikola specifically disclaims any obligation to update these forward-looking statements.*

**Para recibir noticias corporativas de CNH Industrial, suscríbese:**

**[bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe](https://bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe)**

**Para más información:**

Francesco Polsinelli  
Corporate Communications Manager, Europe  
CNH Industrial  
Tel.: +39 335 1776091  
Email: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

Sonia Navarro  
Corporate Communications Manager, Spain  
CNH Industrial  
Tel: +34 626 74 90 46  
Email: sonia.navarro@cnhind.com

Nicole Rose  
Director, PR and Corporate Communications  
Nikola Corporation  
Tel.: +1 480-660-6893  
[nicole.rose@nikolamotor.com](mailto:nicole.rose@nikolamotor.com)  
[www.nikolamotor.com](http://www.nikolamotor.com)

Colleen Robar  
Nikola Consultant/Robar PR  
Tel.: +1 313-207-5960  
[crobar@robarpr.com](mailto:crobar@robarpr.com)  
[www.nikolamotor.com](http://www.nikolamotor.com)