

## IVECO y ENGIE inauguran una nueva estación de repostaje de gas natural

*Una nueva estación de repostaje de gas natural para vehículos pesados en la sede de IVECO en el este de Turín.*

Turín, 20 de febrero de 2020

Tras el acuerdo firmado en 2017 entre ENGIE Italia, empresa centrada en la energía y servicio, impulsada por la misión de liderar la transición a cero emisiones de CO2, e IVECO, lanza hoy una nueva y moderna estación de repostaje de gas.



Ubicada en la sede industrial de CNH, Strada delle Cascinette, en la parte este estratégica de Turín, en el cruce de la red de transporte (autopistas, circunvalación, etc.), la gasinera ha sido desarrollada en un área de más de 5 mil metros cuadrados y construida específicamente para vehículos pesados. **Además, consta de dos dispensadores de GNL (gas natural licuado) y 4 de GNC (gas natural comprimido)**, así como algunas estaciones de carga para vehículos eléctricos alimentados por un sistema fotovoltaico ubicado en el techo.

La estación estará abierta a todo tipo de vehículos de gas natural de 6 a 21 horas, de lunes a viernes.

El proyecto ya es una realidad, puesto que cumple el compromiso de **ENGIE** de contribuir al desarrollo de la movilidad ecológica, centrándose en combustibles alternativos como la electricidad y el gas natural, y también el compromiso de **IVECO** en su papel como líder en el campo de los vehículos propulsados por gas natural. El concesionario IVECO ORECCHIA, el concesionario IVECO de referencia para la provincia de Turín y el Valle de Aosta, cerca de la estación, apoyará a los clientes en la transición hacia la movilidad ecológica con un servicio completo (venta, asistencia y, ahora, repostaje).

La enorme ventaja del gas natural en comparación con el diésel, el GPL o los combustibles pesados está representada por la reducción del 95% de las partículas finas (PM), el 90% del dióxido de nitrógeno (NO2), así como una reducción significativa de las emisiones de CO2. **Solo la movilidad representa el 20%** del consumo mundial de energía, el 24% de las emisiones globales de CO2 y el 95% de dependencia del petróleo. Por lo tanto, **la movilidad sostenible es un motor fundamental en el camino hacia la transición sin carbono.**

PRESS RELEASE

*“El objetivo de ENGIE es implementar soluciones con vistas a descarbonizar y este proyecto es un ejemplo de eso,” dijo **Matthieu Bonvoisin, Director de la línea de negocios Infra Energy de ENGIE Italia.** “En el norte de Italia, hay un nivel muy alto de emisiones de CO2. El 50% de estas emisiones se producen por calefacción privada, el 25% por industrias y el 25% por transporte 1. El desarrollo de una red de infraestructuras de reabastecimiento de GNL permite disminuir los efectos contaminantes para el transporte pesado. Además de reducir el impacto ambiental, esta solución también permite reducir la contaminación acústica, ya que los vehículos que funcionan con GNL disfrutan de un mayor nivel de silencio que los que funcionan con diésel. ENGIE tiene veinte años de actividad en más de 160 estaciones de servicio en Europa. Este proyecto expresa el deseo de fortalecer nuestra experiencia en movilidad sostenible en Italia.”*

*“IVECO ha sido pionero en la tecnología del gas natural en el transporte y ha sido fundamental en el desarrollo de la red de distribución. El gas natural,” añadió **Fabrizio Buffa, Director de Desarrollo de Negocio de Gas de IVECO,** “es la solución madura disponible de inmediato para descarbonizar el transporte de larga distancia, y este acuerdo con ENGIE para la apertura de nuevas estaciones de repostaje de combustible es parte de nuestro enfoque integral para el transporte ecológico. Creemos que es crucial que todos los actores del sector trabajen juntos para lograr un transporte verdaderamente sostenible en el marco temporal establecido por las regulaciones para abordar el cambio climático.”*

El Memorando de Entendimiento (MOU) 2017 entre ENGIE e IVECO tiene como objetivo expandir los diversos proyectos conjuntos: desde Francia (en la sede de IVECO en Trappes), pasando por el Reino Unido (en el puerto de Immingham), hasta Rumania (para una planta demostradora en Alba Lulia). Al mismo tiempo, el trabajo en suelo italiano continúa: ENGIE está trabajando en otros tres proyectos de estaciones de GNC en el norte de Italia, además de la instalación de docenas de puntos de carga eléctrica en todo el territorio.

## **ENGIE ITALIA**

En Italia, ofrecemos soluciones globales en toda la cadena de valor de la energía, desde el suministro hasta el servicio, con un enfoque en productos innovadores y eficiencia energética y soluciones de gestión integradas. Guiados por el objetivo de ayudar a las comunidades y empresas en la transición a cero emisiones de CO<sub>2</sub>, ofrecemos soluciones que concilian los intereses individuales y colectivos. Con más de 3.600 empleados en más de 60 oficinas en todo el país, somos el primer operador en servicios de energía, el segundo en ventas de gas (mercado mayorista), el tercer operador en calefacción urbana e iluminación pública y el quinto en

electricidad. ENGIE está presente en todos los segmentos, desde residencial hasta terciario, público y privado, hasta pequeñas y grandes industrias.

## **ENGIE**

Nuestro grupo es una referencia mundial en energía y servicios bajos en carbono. En respuesta a la urgencia del cambio climático, nuestra ambición es convertirnos en el líder mundial en la transición a cero carbono "como un servicio" para nuestros clientes, en particular las empresas globales y las autoridades locales. Confiamos en nuestras actividades clave (energía renovable, gas, servicios) para ofrecer soluciones competitivas llave en mano. Con nuestros 160.000 empleados, nuestros clientes, socios y partes interesadas, somos una comunidad de Imaginative Builders, comprometidos cada día con un progreso más armonioso.

## **IVECO**

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ("Van of the Year 2018"), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.*

*Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

### **Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)