

IVECO presenta su gama completa de vehículos de gas natural en las Jornadas TEN-T 2018, la cumbre sobre la movilidad sostenible promovida por la Comisión Europea

IVECO presenta su oferta de furgones, camiones, autobuses y autocares propulsados por gas natural, para misiones que van desde las entregas urbanas al transporte de larga distancia de mercancías y el transporte de viajeros. La presentación ha tenido lugar en el transcurso de las Jornadas TEN-T (Trans-European Network for Transport), la cumbre organizada en Liubliana (Eslovenia) por la Dirección General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea.

IVECO ha ofrecido la posibilidad de probar su modelo Daily Hi-Matic Natural Power, de la gama sostenible Blue Power, que ha recibido el premio "International Van of the Year 2018" y que es el único vehículo comercial ligero de gas natural con cambio automático de 8 velocidades.

IVECO ha expuesto también su camión pesado Stralis NP 460, lanzado recientemente y que se ha alzado con el galardón de "Camión Low Carbon of the Year" en Reino Unido.

Liubliana, 30 de abril de 2018,

IVECO ha participado en la Jornadas TEN-T de 2018, que han tenido lugar en Liubliana, del 25 al 27 de abril. En esta novena edición, la cumbre, que se ha centrado en las políticas sobre las infraestructuras en la Unión Europea, ha reunido a Ministros, miembros del Parlamento Europeo y operadores clave del sector del transporte, para analizar las sinergias que se pueden establecer entre el transporte, el sector energético y la conectividad digital, para contribuir a implementar un modelo de movilidad inteligente, sostenible, seguro y basado en la red de transporte transeuropea.

Entre los temas tratados durante las jornadas, se ha dedicado una sesión específica a los aspectos relacionados con las energías alternativas, sus aspectos comerciales, los objetivos y las medidas políticas a adoptar. IVECO – el único fabricante de camiones que ha participado en el evento – ha mostrado su gama de vehículos propulsados por gas natural, ofreciendo al mismo tiempo la posibilidad de poner a prueba su modelo de furgón Daily Hi-Matic Natural Power.

Pierre Lahutte, Presidente mundial de la marca IVECO, ha señalado: *"Desarrollamos vehículos eléctricos como nuestros autobuses urbanos o el mismo modelo eléctrico de la familia Daily para la "logística de última milla" y las misiones dentro de los grandes centros urbanos congestionados. Pero, al mismo tiempo, IVECO apuesta de forma clara por el metano y por el bio-metano como alternativas viables y concretas al uso del*

diésel, dentro de una amplia gama de aplicaciones y con el fin de ofrecer un modelo de transporte económicamente sostenible, gracias a una drástica reducción de los niveles de emisiones de CO₂ desde la producción al transporte, dentro de una filosofía que se denomina From well to wheel.”

IVECO presenta su gama de vehículos de gas natural

IVECO apostó desde muy temprano por el gas natural como alternativa tecnológica práctica y disponible, con el fin de mejorar la calidad del aire de las ciudades y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. El gas natural es hoy en día el único combustible alternativo disponible a gran escala en el corto y en el medio plazo. De hecho, gracias a la tecnología de vanguardia de IVECO y su gama completa de vehículos de gas natural – desde los vehículos comerciales ligeros a los camiones para el transporte de larga distancia de mercancías, y los autobuses y autocares – esta tracción sostenible y alternativa es hoy una realidad.

El modelo **Daily Hi-Matic Natural Power** disponible para las pruebas de conducción durante las Jornadas TEN-T pertenece a la familia sostenible Daily Blue Power de IVECO, que ha ganado el premio de “Furgón Internacional del año 2018”. Se trata del primer vehículo comercial ligero que se mueve gracias a un motor de gas natural comprimido y que cuenta con un cambio automático de 8 velocidades. Dichas características representan una ulterior mejora respecto a la que ya era la mejor solución para el transporte urbano, gracias a una oferta que es una síntesis perfecta de la sostenibilidad garantizada por la tecnología Natural Power de IVECO y el placer absoluto de la conducción que se experimenta gracias al sistema de transmisión Hi-Matic, único dentro de su categoría. El excepcional confort de la cabina ha sido ulteriormente mejorado, ya que el nivel de emisiones sonoras del vehículo es muy bajo, al igual que su impacto medioambiental. De hecho, en condiciones de conducción real y dentro de un contexto urbano, el nivel de las emisiones de CO₂ es un 5% inferior respecto al nivel de emisiones de su equivalente versión diésel, y, si se utiliza el biometano, el nivel de emisiones se acerca a cero. El vehículo garantiza también un gran ahorro energético gracias al bajo precio del CNG (Compressed natural Gas/Gas Natural Comprimido) lo que se traduce en un ahorro de un 35%, si comparamos los costes del combustible con los de su versión diésel equivalente.

El camión **Eurocargo Natural Power** monta un motor de CNG de seis cilindros, con un par máximo de 750 Nm y una potencia de 210 Hp. Sus características y su capacidad de carga son las mismas que las de su equivalente versión diésel. Su autonomía máxima es de 400 km. Conocido como “el camión que gusta a las ciudades” y formando parte de la gama Eurocargo premiada con el reconocimiento de “Camión Internacional del Año 2016”, el Eurocargo Natural Power es el vehículo ideal para las misiones urbanas, gracias a su bajo nivel de emisiones y a su silenciosidad (emisiones sonoras inferiores a los 72dB, de acuerdo con el test y la certificación Piek) que le permiten trabajar en zonas en las que hay restricciones de tráfico y a cualquier hora, incluso por la noche.

El **Stralis NP 460**, nombrado en el Reino Unido “Camión Low Carbon del Año”, es el primer camión de gas natural diseñado de forma específica para el transporte de larga distancia. Pertenece a la única gama completa de camiones pesados de gas natural que cuentan con un sistema de transmisión automática de última generación, diseñado para garantizar la combinación perfecta de sostenibilidad, prestaciones, productividad y autonomía, incluso en las más exigentes misiones de transporte de larga distancia de mercancías. El vehículo puede funcionar con la energía del Gas Natural Comprimido (CNG) o la del Gas Natural Licuado (LNG), con una potencia de 460 hp. El Stralis NP 460, en su versión única de LNG, garantiza una autonomía de hasta 1.600 km, junto a una drástica reducción del nivel de emisión de partículas y de NOx dentro de la Normativa Euro VI. En la versión de bio-metano, las emisiones de CO₂ se reducen en un 95%. Se ha reducido drásticamente también el nivel de emisiones acústicas, que no llega a los 71 dB, lo que garantiza una operatividad extremadamente silenciosa. El camión dispone de las mejores y más avanzadas herramientas tecnológicas de IVECO para el ahorro energético, lo que se traduce en una reducción del 9% del TCO (Total Cost of Ownership/Coste Total de Propiedad) respecto al modelo de camión diésel. En definitiva, el revolucionario camión Stralis NP 460 otorga a los operadores del transporte una importante ventaja competitiva, al tiempo que les permite ofrecer soluciones logísticas verdaderamente sostenibles.

El modelo IVECO BUS **Crossway Low Entry Natural Power** es un autobús de piso bajo y tiene una longitud de 12 metros. Ha sido diseñado especialmente para las misiones urbanas y el transporte interurbano de viajeros, y cumple con todas las normativas medioambientales. Esta versión de gas natural cuenta con todas las características que han sido las claves del éxito de la familia Crossway – eficiencia operativa y versatilidad – y, además, ofrece todas las ventajas de la tracción alternativa. Ha sido nombrado “Sustainable Bus of the Year 2018/Autobús sostenible del Año 2018)” en la categoría Intercity. El premio le ha sido concedido por sus múltiples cualidades, entre las cuales cabe citar su original diseño inteligente, que integra los depósitos de CNG en el techo del vehículo, lo que a su vez permite maximizar la altura interna y hace que el vehículo pueda trabajar en cualquier condición, gracias a una altura total que es la más baja entre las disponibles en el mercado (3.210 mm). Asimismo, hay que destacar su autonomía, de hasta 600 km, y su eficiente motor Cursor 9 NP, especialmente respetuoso con el medio ambiente.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (este último, especializado en

actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Oficina de Prensa de IVECO – Región EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>