

## Press Release

### IVECO muestra el camino: ¿Cuál es la solución más adecuada hacia el transporte eficiente?

*El mundo del transporte por carretera se enfrenta a un panorama tan incierto como complicado: restrictivas normativas de emisiones, cuantiosas sanciones y un amplio abanico de tecnologías alternativas forman una tormenta perfecta a la que los fabricantes deben enfrentarse.*

*Ruggero Mughini, Director General de IVECO en España y Portugal, inaugura la tercera temporada de Historias en Carretera con la difícil misión de despejar a todos sus oyentes las principales incógnitas sobre el mundo del transporte.*

*Madrid, 15 de febrero de 2023*

La tercera temporada de Historias en Carretera, el podcast de IVECO España sobre el mundo del transporte, arranca sus motores para comenzar otro apasionante viaje. En los últimos años, la evolución de los sistemas de propulsión y el abanico de tecnologías alternativas han formado un complejo laberinto con una meta perfectamente establecida: la descarbonización total de la movilidad.

IVECO fue uno de los pioneros a la hora de trazar una ruta hacia este importante objetivo. Ya han pasado 25 años desde que la marca presentara el que sería su primer vehículo propulsado por gas natural comprimido, una tecnología que a día de hoy sigue siendo una alternativa real a los combustibles tradicionales.

Electrificación, gas natural, hidrógeno, biocombustibles... ¿Cuál es el camino más adecuado hacia el transporte eficiente? Para contestar esta interesante cuestión, los estudios de Historias en Carretera han recibido a **Ruggero Mughini, Director General de IVECO para España y Portugal**, y perfecto conocedor de la actualidad de la industria y de la evolución de la misma.

El reto para los fabricantes no sólo pasa por desarrollar nuevas tecnologías, sino que las estrictas normativas de emisiones les obligan a hacerlo a contrarreloj. Por esta razón, es realmente importante conocer cuáles son las metas impuestas para entender el complicado plantel al que se enfrentan los fabricantes.

Tal y como explica Ruggero, *“en 2019, la Comunidad Económica Europea fijó un nivel de emisiones como base de referencia para medir los niveles de CO<sub>2</sub>. Posteriormente, se marcó un camino con el objetivo de que en 2025 se reduzca el nivel de emisiones un 15% respecto año de referencia y un 30% en el año 2030. En caso de no conseguirlo, empezaremos a ser sancionados a partir de 2025”*.

### **¿Cómo se miden los niveles de emisiones?**

Con este complicado desafío planteado y la sombra de unas sanciones millonarias en caso de no llegar a cumplirlo, es necesario conocer la forma en la que se llevan a cabo las mediciones necesarias para calcular estos niveles de emisiones.

Es justo aquí donde se plantea uno de los grandes debates de la industria, y es que los organismos encargados de hacer estas mediciones se centran únicamente en los gases que se expulsan por el tubo de escape. Teniendo en cuenta esta sencilla técnica de medición, el vehículo eléctrico es el claro beneficiado gracias a su funcionamiento cero emisiones.

Sin embargo, la industria aboga por hacer otro tipo de medición más realista y respetuosa con el medioambiente que quizá desvelaría otro tipo de realidad. *“Si analizamos todo el ciclo de vida de un vehículo (lo que implica su fabricación, el nivel de gases emitidos para la producción de su combustible, el nivel de gases que se emiten por el tubo de escape, el reciclaje cuando termina su vida útil...) descubriríamos que hay también otras tecnologías eficientes desde el punto de vista de la sostenibilidad”*, afirma el Director General de IVECO España y Portugal.

El debate está servido, y es que los fabricantes deben enfrentarse a una incógnita realmente complicada: ¿Cumplir con la ley, respetar los niveles de emisiones y evitar así las sanciones o trabajar en técnicas realmente efectivas para la protección del medioambiente?

### **La propuesta de IVECO: distintas tecnologías para distintas soluciones**

Siguiendo con su línea de anticiparse a los problemas proponiendo soluciones adaptadas a sus clientes, IVECO lleva años trabajando en un amplio menú de eficientes alternativas a los combustibles fósiles. Un claro ejemplo es el biogás, un gran olvidado que ha demostrado un alto nivel de eficiencia en su funcionamiento. Tal y como explica Ruggero, *“pocos saben que a partir de recursos como los residuos orgánicos de los animales o los desechos generados por las personas puede generarse un biogás capaz de reducir en un 120% el CO<sub>2</sub> generado en todo el ciclo de vida del vehículo”*.

Esta tecnología en la que IVECO lleva apostando más de 25 años ha conseguido reducir considerablemente el impacto medioambiental del sector del transporte poniendo en la carretera más de 50.000 vehículos propulsados por gas natural y convirtiéndose en líder indiscutible en este tipo de tecnología.

A pesar de ello, IVECO sigue explorando nuevas vías para conseguir el ansiado objetivo: reducir las emisiones contaminantes. Su ofensiva eléctrica es buena prueba de ello, con modelos de referencia como la eDaily, recientemente nombrada "Vehículo industrial ligero del año", o el Nikola TRE, su primer vehículo pesado 100% eléctrico.

Otra de las tecnologías en las que IVECO está trabajando es el hidrógeno, una tecnología en la que el Director de la marca en España y Portugal confía plenamente, y es que para él *"será la verdadera alternativa para el transporte de mercancías de larga distancia. El vehículo eléctrico es un primer paso para poder llegar a la tecnología de hidrógeno, que será muy buena en términos de eficiencia, prestaciones, autonomía y tiempo de recarga"*. IVECO ya mostró su evolución en este campo con la presentación del primer Daily propulsado por hidrógeno en el IAA Transportation 2022 celebrado en Hannover.

A pesar de que las tendencias giran en torno a la electrificación, no se puede dejar de lado a los biocarburantes, una desconocida y avanzada solución en la que llevan tiempo trabajando las grandes productoras de carburantes a nivel mundial. Para nuestro protagonista, este tipo de alternativa tiene dos claras ventajas: *"Son completamente compatibles con los motores Euro 6 y se producen a partir de los residuos orgánicos"*.

### **La convivencia será la solución**

Esta diversidad tecnológica demuestra que, además de ser un reto para los fabricantes, es una oportunidad única para apostar por soluciones completamente adaptadas a cada necesidad. Precisamente es esta una de las claves para entender la forma de entender el futuro del transporte de IVECO: *"Pensamos en que no va a haber una tecnología que vaya a prevalecer, sino que habrá varias soluciones que van a coexistir y que serán perfectas para desarrollar una misión específica"*, concluye Ruggero.

Después de este breve repaso a la amplia variedad de soluciones alternativas para el mundo del transporte, queda claro que no hay un solo camino para llegar al objetivo final, sino que el futuro del transporte por carretera pasa por la convivencia entre las distintas tecnologías. IVECO ya tiene gran parte de este complejo camino recorrido gracias a su completa gama de vehículos y soluciones que se adaptan a las necesidades de cada cliente.

¡Nos vemos en el siguiente episodio de Historias en Carretera, el podcast sobre el mundo del transporte de IVECO España!

## **'Historias en carretera', el podcast de IVECO**

'Historias en carretera' es un programa en formato podcast donde se habla de la marca y del transporte, de una forma cercana y distendida. Este podcast mensual, de veinte minutos de duración, se distribuirá en las plataformas de audio bajo demanda más conocidas (Youtube, Spotify, Ivoox, Google Podcast o Apple) y ahora también en Amazon Music.

En 'Historias en carretera' conversamos con personajes destacados de IVECO sobre muchos aspectos de la marca y del transporte por carretera, desde cómo se diseña y fabrica un vehículo industrial pesado en la fábrica de Madrid, al futuro del transporte por carretera con el gas natural, los vehículos eléctricos y los de pila de hidrógeno.

'Historias en carretera' está presentado por Ramiro Mansanet, prestigioso periodista con más de 30 años de experiencia en información del motor. "En este podcast queremos contar la historia y labor de quienes diseñan, desarrollan y llevan a la carretera los vehículos IVECO que conducen miles y miles de transportistas en distintas partes del mundo", asegura. "Es un programa distendido y con conversaciones cercanas, que los usuarios pueden descargar en cualquier momento para disfrutar de ellos estén donde estén, ya sea en el salón de casa o en la cabina de su camión".

## **IVECO**

*IVECO es una marca de Iveco Group N.V (MI: IVG). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, medios y pesados, camiones todoterreno y vehículos para aplicaciones como misiones fuera de la carretera.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO..*

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

**Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro  
Directora de Comunicación IVECO España  
Teléfono: +34 913 252 380  
Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)