

IVECO, impulsor del transporte por carretera de cero emisiones

Pablo Cebrián, Vicepresidente de Ingeniería de IVECO, participó en el webinar “Post-COVID Energy Transition: Same goals, different policies”, organizado por IESE Business School.

“IVECO participa desde el 2019, junto con FPT Industrial y otros socios, en el proyecto H2Haul, una prueba piloto con 16 camiones de pila de combustible de hidrógeno que, empezando los test en carretera en el 2022, acumularán más de un millón de kilómetros en diferentes aplicaciones en diferentes países” destacó Cebrián en su intervención, sobre la necesidad de que la industria impulse este tipo de tecnologías.

Madrid, 17 de febrero de 2021

IVECO lleva más de dos décadas apostando por soluciones de futuro para encontrar alternativas a los combustibles como el diésel. De esta estrategia surgieron los primeros vehículos de gas natural para la recogida de residuos urbanos. A día de hoy, el fabricante cuenta con una amplia gama, desde vehículos industriales ligeros, hasta medios y pesados, en versión gas natural y eléctricos e híbridos en el segmento de transporte de pasajeros. Asimismo, en 2019 en Joint Venture con Nikola, IVECO reforzó este compromiso para la descarbonización del transporte por carretera, con el desarrollo de vehículos eléctricos y de pila de hidrógeno.

La marca, que tiene como objetivo alcanzar las reducciones definidas para el 2030 y 2050, ha sido uno de los principales protagonistas del evento digital “*Post-COVID Energy Transition: Same goals, different policies*”, organizado por **IESE Business School**, y que contó con la participación de la Vicepresidenta y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Gobierno de España, **D^a Teresa Ribera**, y la Presidenta de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, **D^a Cani Fernández**.

Pablo Cebrián, Vicepresidente de Ingeniería de IVECO, fue uno de los principales ponentes de la mesa redonda “*Tecnologías y vectores renovables alternativas (I): El hidrógeno y la industria*”, quien participó junto a Nemesio Fernández-Cuesta, Presidente, Eolia Renovables y ex- Secretario de Estado de Energía Panel, Andres Barceló, Director General, UNESID y Teresa Rasero, Presidenta, Air Liquide Moderador.

Durante la jornada, Cebrián destacó la **visión de futuro de IVECO con respecto al hidrógeno**: “*El hidrógeno es una buena forma de viabilizar la reducción de emisiones para*

el transporte pesado. El objetivo de cero emisiones para el 2050, se traduce para la industria del transporte pesado en una reducción de emisiones de un 15% en 2025 contra la base de 2019 y de un 30% en el 2030. Un 15% que no parece tanto, pero que para una industria que lleva 15 años embarcada en disminuir las emisiones locales sin penalizar el consumo no es viable sin la aportación de vehículos de cero emisiones, eléctricos y de pila de hidrógeno”.

“Hemos tardado 100 años en llevar el vehículo diésel al punto en el que está hoy, y tenemos que conseguir llevar el vehículo de hidrógeno a una situación de costes de operación equivalente para el cliente en 2030. Un camión consume 30.000 o 40.000€ al año de combustible, es impensable un coste equivalente con 8 Kg de hidrógeno consumidos por cada 100 km al precio del hidrógeno verde de hoy”, añadía el Vicepresidente de Ingeniería respecto a los retos de esta energía sostenible.

Asimismo, Cebrián destacó la **necesidad de que todos los actores de la industria colaboren para conseguir dichos objetivos y alcanzar un transporte de cero emisiones:** *“Tenemos que incentivar este tipo de tecnologías. Para ello es fundamental el desarrollo de conocimiento, la inversión en I+D y la creación de infraestructura. Es esencial atreverse a poner proyectos en marcha y promover la creación de conocimiento en toda la cadena de valor. Por ejemplo, IVECO participa desde el 2019, junto con FPT Industrial y otros socios, en el proyecto H2Haul, una prueba piloto con 16 camiones de pila de combustible de hidrógeno que harán más de un millón de kilómetros, empezando los test en carretera en el 2022, probando diferentes aplicaciones en diferentes países”.*

IVECO, pionero en el desarrollo del gas natural en el transporte por carretera

IVECO continúa con su compromiso en la reducción de la huella de carbono y el cuidado del medioambiente. Desde que hace más de 25 años comenzara a desarrollar la tecnología de gas natural para el transporte de mercancías, el fabricante **ha logrado reducir este 2020 las emisiones CO₂ en los procesos logísticos de sus Plantas de Madrid y Valladolid**, ha comercializado **más de 35.000 vehículos industriales pesados propulsados por GNL** y continúa liderando la transición hasta un transporte cero emisiones.

Para más información, por favor visita nuestra página web:

https://www.iveco.com/spain/empresa/pages/empresa_sostenibilidad_innovacion.aspx

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ("Van of the Year 2018"), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

prensa.iveco@cnhind.com