

Iveco presentará oficialmente el Nuevo Stralis, el Campeón de TCO₂, en el Salón Internacional de Vehículos Comerciales en Hannover

Estreno mundial: un nuevo concept truck para recorridos de larga distancia que rompe todas las fronteras para lograr un transporte totalmente sostenible

El Nuevo Daily Euro 6 y el Nuevo Daily Hi-Matic Euro 6 abren la puerta a un todo un mundo de conectividad

El Nuevo Eurocargo, 'International Truck of the Year 2016', en su nueva versión con suspensión neumática integral y con motorizaciones CNG

Iveco ofrecerá una rueda de prensa en su stand A01 Hall 16 el 21 de septiembre a las 9:15 de la mañana.

Hannover, 13 de septiembre de 2016

Iveco participará en la **66ª edición del Salón Internacional de Vehículos Comerciales (IAA)**, el evento internacional más importante en el sector de la industria de vehículos comerciales, que se celebrará en Hannover (Alemania) del 22 al 29 de septiembre. **La marca ofrecerá una rueda de prensa en su stand A01 Hall 16 el 21 de septiembre a las 9:15 de la mañana.**

Iveco presentará una serie de nuevos productos e innovaciones en un stand de más de 2.500 metros cuadrados de superficie en el que mostrará su gama completa de productos, desde los vehículos ligeros hasta los camiones pesados para misiones *on* y *off-road*, pasando por autobuses y vehículos especiales para canteras, obras y el sector de la minería.

Además, Iveco presentará en primicia mundial un *concept truck* para largos recorridos que rompe con todas las barreras para un transporte totalmente sostenible, avalado por más de 25 patentes.



PRESS RELEASE

Estreno oficial del Nuevo Stralis, el Campeón de TCO₂

En el centro del pabellón de Iveco estará el Nuevo Stralis, en su debut ante el público internacional tras la presentación oficial que tuvo lugar en Madrid el pasado mes de junio. El Nuevo Stralis presenta una cadena cinemática completamente nueva que, junto a la mejor fiabilidad y eficiencia, consigue una notable reducción de TCO (Costes Totales de Explotación) y de emisiones de CO₂.

La gama de tres versiones del vehículo se ha desarrollado teniendo en cuenta las necesidades de los clientes para satisfacer, así, todas las exigencias del sector del transporte pesado en carretera. **El Nuevo Stralis** ha sido diseñado con el objetivo de ofrecer la mejor solución para las misiones regionales y de corta distancia, incluyendo el transporte de mercancías peligrosas, manteniendo las ventajas del exclusivo sistema de post-tratamiento HI-SCR. Entre la gama del Nuevo Stralis se encuentra la versión **XP**, desarrollada para satisfacer la demanda de los operadores del transporte internacional de largo recorrido y que está equipado con un innovador sistema que permite el ahorro de combustible y con nuevos servicios que permiten maximizar la eficiencia energética. El Nuevo Stralis XP es el camión más fiable y que menos consume del mercado, **diseñado para maximizar la fiabilidad y reducir las emisiones de CO₂ y el TCO**, permitiendo **obtener un ahorro de combustible de hasta un 11%**, mientras los **servicios de nueva generación pueden suponer un 3% de ahorro adicional**, lo que se traduce en una impresionante **reducción de hasta el 5,6% en las misiones de transporte de larga distancia**.

El revolucionario **Nuevo Stralis NP (Natural Power)**, propulsado por gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL), es el camión más sostenible de la historia para el transporte internacional. Es el único vehículo pesado alimentado con gas que ofrece potencia, confort en la conducción y autonomía para recorridos de largas distancias. El nuevo motor, que desarrolla 400 CV con un par de 1.700 Nm, igual que su equivalente diésel, cuenta con una transmisión automatizada. Las mejoras introducidas en el **Nuevo Stralis NP contribuyen a reducir el Coste Total de Explotación en un 3%** en comparación con el modelo anterior, **cuyo consumo de combustible ya era un 40% inferior al de su equivalente diésel**. Se trata del primer vehículo de gas para el transporte de largo recorrido del mercado que ofrece una alternativa real a los vehículos diésel.

En el pabellón de Iveco se expondrán también tres **“Emotional Trucks”**, versiones del Nuevo Stralis XP dedicadas a Ferrari, al equipo del Dakar Petronas De Rooy Iveco y al

equipo Schwabentruck de camiones de carrera. Estas versiones son un homenaje a la colaboración de Iveco con los grandes nombres del mundo del deporte. La customización de los vehículos ha sido diseñada y realizada por el Equipo de Diseño de CNH Industrial, desde donde se prestó una especial atención a la personalización de los vehículos respetando los colores y gráficos de cada una de las colaboraciones.

El Nuevo Daily Euro 6 y el Nuevo Daily Hi-Matic Euro 6 abren la puerta a un nuevo mundo de conectividad

El Nuevo Daily Euro 6 es el primer vehículo comercial ligero que hace de la conectividad de a bordo una verdadera herramienta de trabajo profesional gracias a la exclusiva aplicación **DAILY BUSINESS UP**. Basándose en la fuerza, versatilidad, rendimiento y durabilidad heredados de la anterior familia, el Nuevo Daily Euro 6 presenta nuevas funcionalidades que, gracias a su tecnología, le permiten aumentar aún más sus **prestaciones, elevar el confort**, ofrecer una conectividad única y reducir el TCO. Unas características que reflejan su instinto para los negocios y lo convierten en el socio perfecto.

El Nuevo Daily Euro 6 permite desarrollar unas **prestaciones excepcionales**, día tras día, gracias a sus nuevos y potentes motores de 2,3 y de 3,0 litros, que desarrollan una potencia máxima de 210 CV y un par máximo de 470 Nm, un rendimiento imbatible. Sus avanzadas tecnologías de transmisión **permiten obtener un ahorro de combustible de hasta un 8%**, en comparación con la versión anterior. Los **reducidos costes de mantenimiento y reparación**, con unos intervalos de mantenimiento más espaciados, y la gran durabilidad de sus componentes, permiten un **ahorro adicional de hasta el 12%**. La cabina, más silenciosa aún que la de los modelos anteriores, con un **nivel de ruido reducido en 4 decibelios**, mejorando la acústica del vehículo y el reconocimiento del sonido en un 8%. La nueva aplicación **DAILY BUSINESS UP** hace que cualquier Smartphone o Tablet pueda convertirse en un interfaz con el vehículo, para que los Clientes puedan vivir la experiencia de la máxima y más moderna eficiencia en su puesto de trabajo.

La nueva aplicación **DAILY BUSINESS UP** es una herramienta inteligente al servicio de los conductores, que ejerce como **asistente en la conducción**, al que proporciona sugerencias en tiempo real para reducir el consumo de combustible mediante el sistema Driving Style Evaluation (DSE), a la vez que sugiere las mejores rutas para vehículos comerciales, gracias al sistema de Navegación Profesional.

DAILY BUSINESS UP es una herramienta inteligente también para el propietario del vehículo, ya que actúa como un **asistente comercial** que ayuda a optimizar la eficiencia de la flota, programando y repartiendo las distintas tareas a los conductores, asignando misiones con la función de gestión de flotas Fleetwork, incorporada en el navegador Sygic que, además, ofrece un enlace directo a Iveco Assistance Non Stop, el servicio de asistencia en carretera 24 horas al día, 7 días a la semana. La nueva aplicación **DAILY BUSINESS UP** es una plataforma ABIERTA en continua evolución, por lo que se desarrollarán nuevas funciones para seguir ayudando a nuestros clientes a mejorar aún más su productividad y eficiencia.

La **familia del Nuevo Daily Hi-Matic Euro 6** se ha ampliado para incluir una gama de modelos para satisfacer todas las necesidades a los profesionales del mundo del transporte. Ofrece el máximo confort y las mejores prestaciones en términos de seguridad y productividad, con funciones como la palanca ergonómica multifuncional y el cambio autoadaptativo. También incorpora el sistema inteligente EcoSwitch PRO, que reconoce si el vehículo está cargado o no, adaptando el par y la potencia del motor, con una consecuente reducción de las emisiones y del consumo sin comprometer el rendimiento. Este vehículo es ejemplo de la importancia del conductor para Iveco en el diseño de sus vehículos, mejorando su productividad y proporcionándole un absoluto placer en la conducción.

El Nuevo Eurocargo, “el camión que le gusta a las ciudades”, en la nueva versión con suspensión neumática integral y motorizaciones GNC

Conocido como “el camión que le gusta las ciudades”, la gama del Eurocargo fue galardonada con el premio ‘*International Truck of the Year 2016*’. Iveco presentará en su stand el nuevo ML160 (16t), adaptado a la normativa Euro VI C, con suspensión neumática integral y en su versión ‘superecológica’ Natural Power, propulsada por gas natural comprimido (GNC).

El nuevo **Eurocargo ML160 Full Air** cumple con las regulaciones Euro VI C, que entrarán en vigor el 31 de diciembre de 2016, gracias al **sistema HI-SRC patentado por Iveco**, la única tecnología con Filtro de Partículas Pasivo (DFP). Se trata del **único vehículo de su categoría (7-19 toneladas) que incorpora un único sistema antiemisiones** en lugar de con realizar una recirculación de los gases de escape. El HI-SRC es sencillo, fiable y ligero

y, lo más importante de todo, permite regenerar el DFP sin requerir tiempos de parada ni la intervención del conductor.

El **Eurocargo ML160 en su versión Full Air** cuenta con un sistema de **suspensión neumática en la parte delantera y trasera**, y está **ya** disponible con una **capacidad de carga incrementada en 1 tonelada**. La altura constante del bastidor y de la superficie de carga horizontal garantiza **una mejora de la seguridad** incluso cuando la carga no está repartida de manera uniforme. La **reducción de las vibraciones** asegura al conductor mayor confort en la conducción y las mejores condiciones de transporte de las mercancías. La posibilidad de modificar la distancia desde el suelo asegura una **gran versatilidad a la hora de cargar y descargar mercancías** a distintas alturas, así como tener la **capacidad de superar rampas con distintas pendientes**.

El nuevo **Eurocargo** propulsado por GNC también estará presente en el stand de Iveco. Se trata del vehículo ideal para **ámbitos urbanos, gracias a su bajo nivel de emisiones contaminantes y acústicas**.

El nuevo motor desarrolla una potencia 204 CV a 2.700 rpm y un par máximo de 750 Nm desde las 1.400 hasta las 1.800 rpm, 100 Nm más que su antecesor. Dentro del compromiso de Iveco con la sostenibilidad, el **Eurocargo GNC ya cumple con los niveles de emisiones exigidos por la normativa Euro VI step C**, que entrará en vigor a finales de este año, pudiendo funcionar con biometano procedente de biomasa o de residuos orgánicos. Además, gracias a la innovadora tecnología de su motor, se trata de un vehículo extraordinariamente silencioso, que emite hasta 3 decibelios menos con respecto a la versión diésel.

Todo esto significa que el Eurocargo Natural Power pueda ser conducido incluso en áreas restringidas al tráfico, lo que hace que sea el vehículo más adecuado para el trabajo nocturno en las ciudades. El nuevo **Eurocargo NP** cuenta con una **autonomía de hasta 400 km**, haciendo de este vehículo el aliado ideal para una **todo tipo de misiones**, desde el reparto urbano de mercancías hasta las diversas tareas de las empresas municipales.

Astra HD9 para las condiciones y entornos más extremos

En el IAA se expondrá también el vehículo más resistente de Iveco, el Astra HD9. Desde su chasis especial extra-resistente y su sistema avanzado de transmisión, hasta los

componentes eléctricos y electrónicos más sencillos, todas las piezas de este vehículo súper resistente han sido diseñadas para las situaciones más extremas en cuanto a climatología, tipo de terreno y capacidad de carga. Fácil de mantener y de reparar, este vehículo es el aliado ideal para las misiones más exigentes.

Su motor Euro VI High Pressure Common Rail de 13 litros optimiza el proceso de combustión y mejora la eficiencia del motor en términos de potencia (hasta 560 CV) y de par máximo, a la vez que reduce el ruido y minimiza el consumo de combustible. El sistema HI-SCR sin EGR permite obtener la máxima eficiencia térmica reduciendo el peso y la complejidad. El turbocompresor de geometría variable con control electrónico ofrece unas excelentes prestaciones. Además, gracias al alto par del motor a bajas revoluciones, ofrece al conductor una extraordinaria elasticidad en la conducción en todo tipo de condiciones. La robustez, versatilidad, la adaptabilidad y una alta capacidad de carga, hacen de la gama HD9 el mejor compañero de trabajo para las misiones más exigentes de sectores como el de la minería, de la construcción, el de la industria extractora y petrolífera y el transporte pesado.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es