

Press Release

IVECO da un paso más hacia la conducción conectada y autónoma al concluir con éxito el proyecto ENSEMBLE

Como miembro del consorcio ENSEMBLE, IVECO ha participado en el desarrollo y aplicación en condiciones de tráfico real de una tecnología de platooning multimarca acordada entre todos los principales fabricantes de camiones europeos.

El proyecto de 46 meses, cofinanciado por la UE, ha demostrado que el platooning podría desempeñar un papel fundamental para lograr un transporte sostenible y allanar el camino para el platooning multimarca y la conducción autónoma, mejorando la economía de combustible, las emisiones de CO2, la seguridad vial y la eficiencia del tráfico.

Turín, 21 de marzo de 2022

El proyecto ENSEMBLE, cofinanciado por la Unión Europea y dirigido por la organización de investigación independiente holandesa TNO, se puso en marcha en junio de 2018 con el objetivo de desarrollar, probar y validar una tecnología de platooning multimarca segura y demostrar su viabilidad en condiciones reales de tráfico, así como integrar los servicios de comunicación C-ITS. Para lograr este objetivo, el consorcio ha reunido a los seis principales fabricantes europeos de camiones, la organización del Sistema Europeo de Transporte Inteligente (ITS) ERTICO, la Asociación Europea de Proveedores Automotrices CLEPA y socios de conocimiento como la Universidad Gustav Eiffel y la Vrije Universiteit Brussel.

El proyecto ya ha llegado a su fin y los resultados fueron presentados por el consorcio ENSEMBLE durante su evento público final, que se celebró en Bruselas el 17 de marzo. El proyecto ha desarrollado una tecnología multimarca acordada entre los fabricantes de equipamiento original para camiones participantes, que incluía la especificación de un protocolo de comunicación seguro de vehículo a vehículo (V2V) para garantizar el correcto comportamiento y reacción de cada camión que forme parte del convoy en cualquier situación de tráfico. Esta tecnología fue probada con éxito en condiciones de tráfico real el 23 de septiembre de 2021 en España, concretamente en la ciudad de Barcelona, cuando siete camiones preparados por los fabricantes que participaron en el proyecto circularon juntos en un convoy perfectamente coordinado.

El proyecto ENSEMBLE también ha definido dos funciones del platooning de camiones: el Platooning como función de apoyo (PSF), que se basa en tecnología ya probada y es capaz de hacer frente a todos los casos de uso encontrados en el tráfico actual, y Platooning como función autónoma (PAF), el paso intermedio hacia un camión totalmente autónomo, que por el momento solo ha sido definido en términos teóricos.

Con motivo del evento, **Valerio Liga, Director de Proyecto CCAM de Ingeniería Avanzada en IVECO**, declaró: *“El proyecto ENSEMBLE representa un paso importante en nuestro camino hacia la conducción conectada y autónoma. La gran colaboración entre los principales fabricantes de vehículos, proveedores, centros de investigación y universidades europeos nos permite demostrar que la funcionalidad de platooning multimarca puede funcionar en condiciones reales.”*

“Sin embargo, sólo podremos demostrar todo el potencial del platooning cuando ya no se necesite un conductor humano en los camiones que sigan el convoy (o cuando sus horas de servicio pueden extenderse) y la tecnología se desarrolla aún más para permitir distancias más cortas entre camiones. Esto dará como resultado una mejor aerodinámica, un menor consumo de combustible y una mayor capacidad de transporte de mercancías (mayor densidad de vehículos en el carril de camiones). Esto es lo que pretende lograr el platooning como función autónoma (PAF). Finalmente, incluso si la funcionalidad del platooning no tiene futuro per se, los estudios realizados y las tecnologías desarrolladas durante el proyecto serán útiles para fomentar el desarrollo de la conducción conectada y autónoma en Europa en los próximos años”.

IVECO

IVECO es una marca de Iveco Group N.V (MI: IVG). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, medios y pesados, camiones todoterreno y vehículos para aplicaciones como misiones fuera de la carretera.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com