

IVECO da su visión de la descarbonización en el transporte por carretera y del camión del futuro en el IX Congreso de Gasnam

Michele Ziosi Vicepresidente de Relaciones Institucionales CNH industrial, enfatizó en su ponencia magistral 'El papel del fabricante en la movilidad sostenible' que a corto plazo los vehículos de gas natural y biometano son la única alternativa al diésel para el transporte a larga distancia en lo que se refiere a prestaciones, menores emisiones y Coste Total de explotación (TCO).

IVECO finalizó el año liderando la cuota de mercado español de vehículos industriales pesados, ligeros y medios, aumentando las ventas las gamas de vehículos de gas natural 13,4%, respecto al año anterior.



PRESS RELEASE

Madrid, 22 de septiembre de 2021.

IVECO ha sido de los grandes protagonistas de la IX edición del **Congreso Gasnam 'Green Gas Mobility Summit'**, que ha vuelto a celebrarse de manera presencial. Celebrado en La Nave, Madrid, el 21 y 22 de septiembre, se han analizado las posibilidades que ofrecen el biogás, el hidrógeno y el gas neutro para alcanzar el reto de la descarbonización en el transporte.

En la apertura del evento, la **Secretaria General de Transportes y Movilidad- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Dña. María José Rallo**, habló del impacto del Plan de Recuperación en la sostenibilidad del transporte, que supone una inversión de más de 13.000 millones de euros, y del importante papel que el biogás y e hidrógeno tienen en este proceso de transformación. *"El plan de recuperación transformación y resiliencia es un instrumento sin precedentes que nos permitirá acelerar de transformación del transporte, en el que el gas de origen renovable y el hidrógeno verde tendrán un papel destacado"* manifestó Dña. María José Rallo.

Desde su posición de liderazgo como fabricante pionero en el desarrollo de la tecnología de gas natural, IVECO ha dado en este congreso su visión sobre el biogás, el hidrógeno y el gas neutro. **Michele Ziosi Vicepresidente de Relaciones Institucionales CNH industrial**, participó durante la primera jornada con su intervención **'El papel del fabricante en la movilidad sostenible'**. Allí ha analizado las perspectivas de penetración de los combustibles

neutros en carbono y la gestión energética necesaria para acelerar el proceso hacia el transporte verde.

Michele Ziosi, señaló que *“A largo plazo, el objetivo de IVECO es que el hidrógeno constituya la columna vertebral de la combinación de combustibles para el transporte pesado. El hidrógeno será un portador de energía clave para la descarbonización del transporte por carretera, donde tiene ventajas como una mayor flexibilidad, una gran autonomía en el día a día, un corto tiempo de repostaje y una gran capacidad de carga útil en comparación con otras tecnologías.”* Mientras que a corto plazo *“ los vehículos de gas natural y biometano son la única alternativa al diésel para el transporte a larga distancia en lo que se refiere a prestaciones, menores emisiones y Coste Total de explotación (TCO). Como he mencionado, el objetivo de transporte cero emisiones se irá cumpliendo con diferentes tecnologías, de acuerdo con la misión del cliente y sus aplicaciones. No hay una única solución para todo”* enfatizó Ziosi.

En la segunda jornada del evento -que se ha consolidado como punto de referencia en tecnologías alternativas de todos los modos de transporte, por tierra, mar y aire - **Jaime Sánchez, Director de Ingeniería Avanzada de IVECO**, impartió la ponencia magistral **‘El camión de gran tonelaje del futuro’**. En ella habló de los retos tecnológicos que deben superar los vehículos de transporte pesado alimentados con una pila de combustible, así como de las incógnitas que plantea su red de repostaje e inicio de la producción en serie. *“El camión del futuro, no será uno, sino que será modular y adaptable a cada tipo de misión, incluyendo la conducción autónoma, la conectividad y diferentes sistemas de propulsión. Por ello hay que distinguir entre emisiones locales (relativas a la salud) y emisiones globales (relativas al cambio climático)”*, explicó Jaime Sánchez, que también quiso incidir en que *“por tanto, hay que hacer uso de todas las nuevas tecnologías, incluyendo de manera especial el biometano como combustible cero emisiones netas, que promueve la captura de CO2, la economía circular y la adaptación al cambio climático.”*

Asimismo, **José María Chamizo, Director de Energías Alternativas de IVECO** moderó la mesa redonda **‘El desarrollo del biogás vehicular. Presente y futuro’**, formada por Pedro Campillo López CEO de ESP Solutions España y Luis Miguel Berdasco Blanco de HAVI, en representación de las empresas de transporte pioneras en soluciones de movilidad limpia, Antonio Murugó de Grupo HAM, y Jose Luis Cabo Sánchez, subdirector General de Hidrocarburos y nuevos Combustibles en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Durante el coloquio pusieron en valor el rol del gas natural y del biometano en el transporte de mercancías por su potencial de descarbonización inmediata. Todos ellos,

coincidieron a la hora de solicitar medidas para incentivar su uso, similares a las que ya existen en otros países de Europa y acelerar la puesta en marcha de un sistema de garantías de origen.

IVECO, impulsor del uso del gas natural en el transporte por carretera

La reducción de la huella de carbono y el apoyo al medioambiente, siempre ha sido uno de los principales objetivos de IVECO como fabricante de vehículos industriales. En su compromiso por la descarbonización y el alcance de un transporte por carretera sostenible, la marca lleva más de 25 años fabricando y comercializando vehículos de gas natural, además de seguir desarrollando nuevos modelos de tracciones alternativas, desde gas natural, eléctricos hasta híbridos e hidrógeno, posicionándose así como la única marca con una amplia gama de vehículos alternativos destinados para todo tipo de misiones.

IVECO, pionero en el uso y desarrollo del gas natural en el transporte por carretera, apuesta por este tipo de combustible sostenible como la única alternativa actual, real y disponible para el transporte de larga distancia y de pasajeros, gracias su balance energético, prestaciones y reducción de emisiones. Las existencias de este combustible, así como su disponibilidad, seguridad y ahorro, hacen del gas natural una solución segura para satisfacer las necesidades de los transportistas, sea cual sea el tipo de misión.

Con más de 36.000 unidades comercializadas en todo el planeta, IVECO es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos comerciales propulsados por gas natural a nivel mundial. La marca es, a día de hoy, el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos de gas natural, con tres familias de motores que van de los 136 a los 460 CV, y una oferta de productos de entre 3,5 y 40 toneladas, tanto de vehículos para pasajeros, como vehículos comerciales ligeros y de pesados para el transporte de larga distancia, incluyendo el camión IVECO S-WAY NP 460, el único del mercado con una autonomía de hasta 1.600 km y una potencia de 460 CV.

Asimismo, IVECO finalizó el año **liderando la cuota de mercado español de vehículos industriales pesados de gas natural** con un 73,8% de cuota, el segmento ligero con un 67,1% y en medios con un 96,2% de cuota, y pesados 79,2%, aumentando las ventas las gamas de vehículos de gas natural 13,4%, respecto al año anterior.

Para más información, por favor visita nuestra página web:

https://www.iveco.com/spain/empresa/pages/empresa_sostenibilidad_innovacion.aspx

IX Congreso Gasnam

El Congreso Gasnam es la cita anual en la que profesionales del sector y prensa se reúnen para hablar de la situación del gas natural y renovable en España y en Europa. La VIII edición del Congreso se pospuso en 2020 y se celebró en abril de este año de forma virtual.

Gasnam, organizadora del Green Gas Mobility Summit, es la asociación que fomenta el gas natural y renovable -biometano e hidrógeno- como combustible para el transporte terrestre y marítimo en España y Portugal. Actualmente cuenta con 135 socios de múltiples sectores: energía, automoción, ingeniería, proveedores, transporte e institucionales.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com