

IVECO da la bienvenida al reconocimiento del Parlamento Europeo sobre el gas natural como una energía viable para el objetivo de descarbonizar Europa

El Parlamento Europeo, en su sesión plenaria, ha votado su opinión la enmiendas a la propuesta de la Comisión Europea para una regulación de las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados.

IVECO acoge con satisfacción el respaldo de la enmienda del Parlamento Europeo que reconoce el papel del gas natural en el logro de los objetivos europeos de descarbonización.



Turín, 20 de noviembre de 2018

El Parlamento Europeo, en su sesión plenaria, ha votado su opinión oficial y enmiendas a la propuesta de la Comisión Europea para una regulación de las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados. IVECO acoge con satisfacción el reconocimiento del Parlamento Europeo al gas natural, especialmente a su parte renovable, como una energía viable hacia un objetivo amplio para descarbonizar Europa, a pesar de las duras e inexactas acusaciones, recientemente publicadas, en contra del papel del gas natural en el transporte sostenible.

De hecho, una enmienda adoptada el miércoles 14 de noviembre en la Plenaria por una gran mayoría de partidos del Parlamento de la UE está solicitando a la Comisión de la UE que desarrolle una metodología, a más tardar en 2020, para incluir el efecto del uso de combustibles renovables en el cálculo de las emisiones promedio de la flota de los fabricantes que ofrecen soluciones de GNC y GNL a sus clientes.

Pierre Lahutte, Presidente mundial de la marca IVECO, comentó: *“Nos complace mucho que esta enmienda haya sido adoptada por el Parlamento Europeo por su reconocimiento del papel que el gas natural tiene que desempeñar en la descarbonización de la industria del transporte. En IVECO, hemos visto al gas natural como la tecnología madura que está disponible y puede ofrecer reducciones drásticas de emisiones, con un 90% menos de NO₂ y un 99% menos de PM. Con biometano, puede reducir las emisiones de CO₂ hasta en un 95%. De hecho, el gas está permitiendo una transición sin problemas a la descarbonización total del transporte cuando el biometano se produce a través de la digestión anaeróbica de desechos orgánicos, que también devuelve el compost y los nutrientes al suelo, en realidad fija carbono como materia orgánica para una huella de carbono negativa. Como*

resultado de nuestra visión, hoy IVECO tiene una oferta completa de camiones a gas natural capaces de cubrir todas las misiones, hasta el transporte pesado de larga distancia, como mostramos en la IAA 2018 de este año, donde hicimos historia como el primer fabricante en tener cero vehículos diésel en el stand.”

La visión del gas natural como la solución madura para el transporte sostenible es compartida por las instituciones y los gobiernos de la UE, que respaldan su desarrollo con una variedad de acciones. La enmienda relativa al gas natural se suma a otras medidas ya existentes, como los incentivos financieros para los camiones con bajo consumo de energía y la exención de los peajes de autopistas para vehículos de GNL anunciados en Alemania; la eliminación del impuesto especial sobre el GNL y la tributación del diésel para financiar el desarrollo de la infraestructura de GNL en Polonia; y los decretos emitidos en Francia e Italia para promover el uso de biometano producido a partir de estiércol de vaca y desechos agrícolas para alimentar vehículos de transporte.

El informe final aún incluye muchos puntos críticos para la industria, entre otros objetivos de reducción de emisiones más estrictos. El siguiente paso en el proceso legislativo es el voto del Consejo de la UE, e IVECO y la industria del gas y el biogás confían en que los Estados miembros asumirán esta disposición para acelerar el proceso de descarbonización.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (este último, especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com