

IVECO celebra el 75º aniversario de Pegaso a través de sus hitos: desde su camión eléctrico hasta el primer concept truck de Europa

El fabricante ofrece un completo kit de personalización para conmemorar el 75º aniversario de Pegaso, que incluye vinilos para la carrocería, placas con el logo conmemorativo del 75 aniversario para el exterior y el salpicadero, un salva-cinturón bordado y un pack de productos.

Madrid, 10 de febrero de 2021.

Se cumplen 75 años del nacimiento de Pegaso y su leyenda sigue viva. IVECO cuenta en su ADN con la experiencia, el saber hacer, la innovación y la búsqueda continua del trabajo bien hecho que fueron las señas de identidad de Pegaso. Y celebramos **una fecha tan especial llevando al nuevo IVECO S-WAY el espíritu de esta legendaria marca.**

Después de todos estos años y kilómetros juntos, la misma pasión y fuerza que caracterizó a Pegaso sigue dentro de todos nosotros. Y también en el IVECO S-WAY cabina AS, que podrá lucir la icónica imagen de Pegaso con un **completo kit de personalización** que incluye vinilos para la carrocería, placas con el logo conmemorativo del 75 aniversario para el exterior y el salpicadero, un salva-cinturón bordado y un pack de productos conmemorativos.

Luca Sra, Director de Operaciones Unidad de Negocio de Camiones IVECO (COO), ha destacado que: “*Este año marca un hito importante en la historia de IVECO, que nos brinda la oportunidad de recordar y celebrar el impresionante legado de innovación, logros revolucionarios y espíritu pionero de la legendaria marca Pegaso. Su enfoque visionario, visión de futuro para el diseño de vehículos, y su pasión por la excelencia viven en nuestro equipo y en los vehículos IVECO que recorren las carreteras de todo el mundo.*”

Diez hitos de una historia apasionante

Pegaso atesora una historia impresionante, repleta de innovación, grandes logros y un espíritu pionero que sirvió de guía e impulso para la industrialización de España. Estos diez vehículos históricos resumen el espíritu de Pegaso y parte de su enorme legado.

1. La leyenda del caballo alado

La Empresa Nacional de Autocamiones (ENASA) nació en 1946 y creó en 1947 la histórica marca española Pegaso, tomando el nombre del caballo de la mitología griega símbolo de potencia y ligereza. Fue una idea del genial Wifredo Ricart, que bocetó un icónico caballo

volador más rápido que el de Ferrari, imagen que fue puliéndose hasta llegar al diseño final del escultor Gabino Amaya en 1956.

2. Los “mofletes” de Barcelona

Hasta la creación de la fábrica de Madrid, ENASA producía en Barcelona, en las instalaciones y proyectos adquiridos de Hispano Suiza, la única superviviente de toda la industria nacional del automóvil tras la Guerra Civil española. De allí salieron el Pegaso I y el Pegaso II, ya con motor diésel Z-202, que heredaban la moderna cabina chata del Hispano-Suiza 66-D. Este diseño tan peculiar les dio el sobrenombre de “mofletes” e hizo que durante muchos años a cualquier camión con la cabina adelantada se le llamara “de tipo Pegaso”. Sus prestaciones eran de récord para la época: su peso máximo autorizado, con remolque, era de 26.500 kilos; y era capaz de subir pendientes de hasta el 14%. Y todo ello, con un bajo consumo, gracias a la inyección directa de Bosch. Ambos llevaban el volante a la derecha para mejorar la visibilidad de la cuneta, ya que los camiones tenían prohibido adelantar. En 1951 nace la primera cabeza tractora de la marca y de esa época es también el primer autocar monocabina de la marca y los autobuses con motor delantero diésel.

3. ¿Un camión eléctrico en 1952?

En 1952 se crea un prototipo eléctrico del Pegaso II. Su paquete de acumuladores eléctricos (de 48 elementos de plomo y 600 Ah), garantizaba 900 usos y se cargaba en solo cinco horas, proporcionando una autonomía de 75 kilómetros. Muchas de las frases de sus folletos promocionales valdrían hoy en día: “Gran aceleración con un gasto de energía equilibrado”, “ausencia de gasto en las paradas”, “no produce ruidos ni olores”, “averías escasísimas y poco importantes”, “gastos totales entre un 30 y un 50% inferiores a los de un gasolina”, “menores impuestos y mayor duración de los neumáticos”... Este modelo no llegó a la producción, pero sirvió de base técnica para el desarrollo de trolebuses.

4. También coches y aviones

Pegaso también construyó los coches más avanzados y rápidos de su época. Diversos factores externos hicieron que solo se fabricaran 86 unidades de los Z -102 y Z-103 entre 1951 y 1957, convertidas en piezas de extremado valor para los coleccionistas. Pero todo el trabajo de formación de personal, diseño, ingeniería, mecánica y fabricación ayudó a elevar el nivel de calidad y tecnología de los vehículos industriales de Pegaso.

Pegaso también mantuvo un departamento de aviación durante los primeros años de su andadura, y siguió fabricando los motores de origen Hispano-Suiza 12Z de 12 cilindros y 1.300 CV de potencia.

5. La fábrica de Madrid

Desde la misma creación de ENASA se inició el proyecto de la gran fábrica de Madrid, cuya primera fase de construcción se completó en 1955. Un año antes, se celebró en las naves vacías una gran exposición con toda la gama de vehículos Pegaso, con coches, camiones, autobuses y trolebuses. Esta planta sigue produciendo camiones IVECO y ha experimentado una constante evolución hasta convertirse en una de las más avanzadas del mundo. Fue la primera fábrica de CNH Industrial que consiguió el nivel Oro del programa World Class Manufacturing (WCM), en 2017. Actualmente alberga líneas de producción y un centro de I + D para los vehículos pesados de la marca. La producción total de Pegaso en Madrid, desde 1946 hasta 1990, alcanzó la cifra de 405.000 unidades. En 2008, ya con el nombre IVECO Pegaso, se llegó al millón de unidades producidas.

6. El primer camión 100% Pegaso

El motor diésel desarrollado a partir del bloque Hispano-Suiza 66 fue todo un éxito. Esta tecnología tenía muchas posibilidades y Pegaso comenzó a desarrollar un nuevo motor diésel, más pequeño, moderno y eficiente, que sería el corazón de un camión completamente nuevo y diseñado desde cero. El Z-207 tenía un peso máximo autorizado de 11.000 kilos y alcanzaba más de 90 km/h. Fue un camión muy avanzado, con motor diésel de aluminio de inyección directa y suspensión delantera independiente. Se vendieron 4.412 unidades de este modelo.

7. Nuevos conceptos de camión

En 1960 se decide reemplazar el Z-207 por un modelo menos sofisticado y complejo de fabricar. Su relevo fue el Comet, que presentaba dos grandes ventajas: ya estaba probado a nivel mundial y era más económico de fabricar. Su presentación fue espectacular: 180 Pegaso Comet salieron juntos de la fábrica con destino a los concesionarios en toda España. Ambos modelos transformaron la historia del transporte en España.

Después llegaría la nueva gama 1080 con el diseño de "cabina cuadrada" (1972), que supuso un gran salto tecnológico. En su configuración de chasis cuatro ejes podía llegar hasta las 36 toneladas de peso total y con el motor 12 litros de Pegaso de 352 CV era el camión más potente de Europa. El Troner, presentado en el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona de 1987, fue el último modelo de la marca.

8. Comerciales ligeros

En 1957 Pegaso toma el control de la empresa vallisoletana SAVA, que fabricaba una gama de vehículos comerciales ligeros y medianos. Desde 1990 se comenzó a producir el modelo

Daily en estas instalaciones. A lo largo de los siguientes años, la Planta crecería constantemente y adquiriría renombre internacional. Hoy en día es pionera en la industria 4.0, ha recibido el Nivel Oro en World Class Manufacturing y produce el vehículo comercial ligero Daily en su versión chasis cabina, así como la versión Hi-Matic, con cambio automático de 8 velocidades. Además, se encarga de la fabricación de cabinas en chapa y pintura que suministra a la planta de IVECO en Madrid.

9. El primer concept truck de Europa

Pegaso causó un gran impacto en el Salón de Barcelona de 1989 con el SOLO 500, primer concept truck de la industria europea, que. Este camión anticipó muchas de las tecnologías de las que disfrutamos hoy en día, como el GPS, cámaras de retrovisión, radar de cercanía y otros sistemas de ayuda a la conducción.

10. Pegaso en competición

Pegaso es una de las pocas marcas que puede presumir de haber participado con sus coches en el GP de Mónaco (1952), las 24 Horas de Le Mans (1953) y la Carrera Panamericana (1954). En 1953 un Pegaso Z-102 STC/2.8 de 250 CV se convirtió el automóvil de producción más rápido del mundo, alcanzando 243 km/h.

Pegaso también se hizo un hueco en la competición de camiones, compitiendo en el Campeonato Europeo de Camiones de 1989 y 1990. Las 4 victorias conseguidas en el Circuito del Jarama en 1990, dieron lugar a la fabricación de una serie especial TRONER Jarama. También se participó en varias ocasiones en el Rally Paris-Dakar, sobre la base de versiones militares.

Más información sobre el 75º Aniversario de Pegaso y el kit personalizado en:
https://www.iveco.com/Spain/Pages/IVECO_Pegaso_75Aniversario.aspx

Puedes contarnos tu historia con Pegaso a través de nuestras redes sociales usando el hashtag **#PEGASO75**.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 7 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com