

## IVECO afianza su liderazgo como fabricante pionero en tecnologías alternativas en el evento virtual de ANFAC

*Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal, participó en el webinar “Descarbonización de los vehículos industriales y pesados” organizado por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC).*

*La visión de IVECO para alcanzar el objetivo final del transporte de cero emisiones, es la cohabitación de las tecnologías del gas natural y biometano, eléctrica y pila de hidrógeno, dependiendo de las distintas misiones y aplicaciones que cada cliente necesite.*

*Durante la mesa de autoridades, José López – Tafall, Director General de ANFAC destacó la necesidad de “apoyar mucho más los planes de apoyo a la demanda de compra y renovación de vehículos”.*



PRESS RELEASE

Madrid, 22 de enero de 2021

El transporte por carretera ha cobrado, más que nunca, una relevancia sin precedentes gracias a su papel esencial dentro de la cadena de suministro durante este complicado año y, más si cabe, desde la llegada del e-commerce. La implantación de nuevas restricciones y normativas han impulsado a fabricantes como IVECO a seguir acelerando su camino hacia una movilidad cada más sostenible. Por ello, la marca, como miembro activo del transporte a nivel mundial y gracias a su relevante rol como fabricante industrial en España, ha participado en el Webinar “**Descarbonización de los vehículos industriales y pesados**” organizado por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), para aportar su visión sobre los objetivos y hoja de ruta hacia la movilidad sostenible y libre de emisiones.

**Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal**, fue uno de los principales ponentes de la mesa redonda “*Situación y retos de la descarbonización del vehículo industrial y pesado. La Visión del Sector*”, quien participó junto a Stéphane de Creisquer, Director General de Man Trucks & Bus Iberia, François Botinelli, Director General de Renault Trucks, y Sebastián Figueroa, Director General de Scania Ibérica.

Ruggero Mughini aseguró que **el fabricante ya está listo para cumplir los objetivos marcados por la Comisión Europea**: “*Estamos preparados para afrontar esta transición*”

*energética hacia la descarbonización del transporte por carretera. Comenzamos este camino hace 25 años con el desarrollo de los primeros vehículos a gas natural comprimido, después con el gas natural licuado y ya hoy, somos capaces de ofertar vehículos de transporte urbano de pasajeros dotados de la tecnología híbrida y eléctrica. Pero no podemos parar aquí, tenemos que dar un paso más adelante. Éste será la producción y distribución de vehículos eléctricos en una primera fase, y después, de pila de hidrógeno. Es un camino hacia las cero emisiones donde vamos a tener las cuatro tecnologías, diésel, gas natural y biometano, eléctrico y pila de hidrógeno para cubrir un mercado que se prevé que será de 300.000 vehículos en Europa. Los vehículos eléctricos estarán destinados al transporte urbano, municipalidades y construcción, y de cara al transporte de larga distancia, estarán los vehículos a hidrógeno y biometano, y mantendremos una parte de los vehículos diésel”.*

Además, **Mughini** destacaba que no veía obstáculos para que los fabricantes alcanzasen esta descarbonización sino que había que cerrar un ciclo “empezando por tener los productos, con los que IVECO va a contar, y en donde todos los fabricantes hemos invertido para tenerlos. En segundo lugar, infraestructuras, estamos viendo que comienzan a aparecer más subvenciones para nuevos proyectos. Sin duda, el usuario final, y por último, las ayudas y normativas. También están saliendo reglamentaciones que nos ayudan a introducir esta tecnología pero aún no son suficientes. Igualmente, el precio del transporte aumentará, y el cargador tendrá que asumirlo, pero esa será su contribución para que el ciclo sea completo y cumplir así con las normativas.”

Asimismo, la jornada contó con representantes de las diferentes Instituciones como **Mercedes Gómez, Directora General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Jorge Ordás, Subdirector General de Movilidad de la Dirección General de Tráfico, Jose Carlos Espeso, Responsable de proyectos de movilidad en AECOC (Asociación de Fabricantes y Distribuidores) y José López – Tafall, Director General de ANFAC.**

Durante la mesa de autoridades, **José López – Tafall, Director General de ANFAC,** apuntaba que “los problemas prácticos que tenemos de cara a esta transición es la ausencia de infraestructura de recarga, tanto la eléctrica como de hidrógeno. Para superar ese hándicap hay que, o apoyarse en la administración, cambiar la normativa y apoyar la disponibilidad de infraestructura con las potencias que necesitan los vehículos, los tiempos que necesita un transportista para recargar y su ubicación, o es muy difícil que la demanda se anime.”

*“Tenemos que apoyar mucho más los planes de apoyo a la demanda de compra y renovación de vehículos”, añadía López Tafall.*

## **IVECO, impulsor del uso del gas natural en el transporte por carretera**

IVECO continúa con su compromiso en la reducción de la huella de carbono y el cuidado del medioambiente. Desde que hace más de 25 años comenzó a desarrollar la tecnología de gas natural para el transporte de mercancías, el fabricante **ha logrado reducir este 2020 las emisiones CO<sub>2</sub> en los procesos logísticos de sus Plantas de Madrid y Valladolid**, ha comercializado **más de 35.000 vehículos industriales pesados propulsados por GNL** y continúa liderando la transición hasta un transporte cero emisiones.

Para más información, por favor visita nuestra página web:

[https://www.iveco.com/spain/empresa/pages/empresa\\_sostenibilidad\\_innovacion.aspx](https://www.iveco.com/spain/empresa/pages/empresa_sostenibilidad_innovacion.aspx)

## **IVECO**

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.*

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

## **Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

[prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)