

## **Iveco Magirus suministrará a AENA siete nuevas unidades del sofisticado camión contraincendios Dragon 6x6**

*Los nuevos vehículos, que se destinarán a los aeropuertos de Palma de Mallorca, Menorca y Tenerife y empezarán a entregarse a finales de 2014, tienen motores con una potencia total de 1.120 caballos y aceleran de 0 a 80 km/h en 20 segundos*

*Pueden lanzar hasta 6.000 litros por minuto de agua, polvo y espuma a una distancia de más de 90 metros y a una velocidad de 100 km/h a través de dos salidas, una frontal y otra ubicada en la parte superior de la cabina*

*Iveco Magirus ha entregado ya más de 300 unidades del modelo Dragon a diferentes aeropuertos de todo el mundo*



Madrid, 6 marzo 2014

Iveco Magirus, la división de vehículos de extinción de incendios y protección civil del grupo CNH Industrial, acaba de firmar un contrato con AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), para el suministro de siete unidades del sofisticado modelo Dragon 6x6, que se destinarán a los aeropuertos de Palma de Mallorca, Menorca y Tenerife. Se prevé que los nuevos vehículos se empiecen a entregar a partir de finales de este año.

Los Dragon 6x6 que ha adquirido AENA, con una MMA (Masa Máxima Admisible) de 39 toneladas, tienen tres ejes y unas dimensiones de 11,4 metros de largo, 3 de ancho y 3,86 de alto, que le garantizan la máxima estabilidad en los giros a alta velocidad y con un diámetro de giro medio de 29 metros.

Los vehículos equipan dos motores Cursor 13, de 560 caballos cada uno, conectados a través de una caja sumatoria y controlados electrónicamente, que alcanzan una potencia total de 1.120 caballos y les permite conseguir una aceleración de 0 a 80 km/h en tan solo 20 segundos, a pesar de sus dimensiones y peso. La velocidad máxima está limitada a 115 km/h.

Incorporan dos cajas de cambios automáticas Allison de 6 velocidades con convertidor de par y ralentizador hidráulico. Tanto el eje delantero como los traseros de todas las unidades son Kessler, modelos LT81 y D81, respectivamente, con una anchura de vía de 2,52

metros. Las suspensiones delanteras y traseras son de muelles helicoidales con barra de torsión y amortiguadores. Calzan neumáticos Michelin de 25" y frenos de disco, desarrollados en colaboración con WABCO, con EBS en todas las ruedas, además de freno motor automático.

En términos de maniobrabilidad pueden tomar una curva de 30 metros de radio a unos 30km/h sin riesgo de vuelco y tienen unas características todoterreno con ángulos de ataque y salida de 30 grados y de 13 grados libre entre ejes. Estas características garantizan la conducción más eficiente y segura en cualquier tipo de terreno y situación, un dato especialmente importante en un vehículo de asistencia rápida que debe llegar en escasos minutos al lugar del accidente y circular cargado con más de 11.500 litros de material antiincendios.

La cabina de los nuevos Dragon 6x6 de AENA está fabricada en aluminio y configurada con capacidad para tres ocupantes. El habitáculo tiene una altura interior de 1,7 metros, lo que permite al personal moverse con mayor rapidez, y se accede a través de dos grandes puertas a ambos lados con unas dimensiones de 2,3 metros de alto por 0,95 de ancho y una superficie acristalada total de casi 20 metros cuadrados.

Todas las unidades cuentan con un equipamiento de última generación, adaptado para la extinción de incendios y operaciones de emergencia en instalaciones aeroportuarias, que permite responder con la máxima rapidez y eficiencia a cualquier tipo de accidente. Incorporan un depósito de agua de 10.000 litros y otro de espuma de 1.200, ambos fabricados en fibra de vidrio reforzada. Además, incluyen un depósito de polvo para incendios eléctricos, que está fabricado en acero y puede almacenar hasta 250 kg. A través de dos salidas (denominadas monitores), una ubicada en el frontal y otra en la parte superior de la cabina, los vehículos pueden expulsar, en función de la presión, hasta 6.000 litros por minuto de agua y espuma a una distancia de más de 90 metros y a una velocidad de 100 km/h. Por último, el sistema *pump and roll* optimiza todas estas prestaciones al permitir que los monitores puedan seleccionar un caudal de agua específico, independientemente de la velocidad del vehículo. En caso de necesidad, uno de los motores se desconectaría para que el monitor pudiese expulsar agua a la máxima potencia.

Además, al lado de los cañones llevan puntos de luz que facilitan los trabajos nocturnos, un mástil elevable con focos de xenon y una cámara térmica por infrarrojos, con pantalla en el interior, que permite identificar en condiciones de baja visibilidad si hay personas u obstáculos en el entorno.

Esta nueva operación confirma la apuesta de AENA por la innovadora tecnología de la división de vehículos contraincendios del Grupo CNH Industrial. En 2010 la autoridad aeroportuaria española ya había dotado a varios aeropuertos de la Península y de Canarias con 15 unidades Dragon de la primera generación que, como la actual, se produce en la fábrica que el grupo CNH Industrial tiene en Brescia (Italia).

Las primeras versiones del modelo Dragon se lanzaron al mercado en 1990. La segunda generación se presentó en la prestigiosa feria alemana Interschutz en 2010 y se ofrece en versiones 8x8 y 6x6. Iveco Magirus ha entregado ya más de 300 unidades de este modelo a diferentes aeropuertos de todo el mundo.

Magirus, fundada en Ulm (Alemania) en 1864 y adquirida en 1975 por Iveco, está integrada actualmente en el grupo CNH Industrial. Desarrolla y fabrica vehículos y tecnologías innovadoras para la extinción de incendios. Tras el traslado de toda la producción de camiones pesados Stralis a la fábrica de Madrid, la planta de Ulm se ha convertido en el centro de excelencia de vehículos contraincendios a nivel mundial, con una capacidad de producción de 1.000 autobombas al año y 200 camiones escaleras, lo que la convierte en la más grande del mundo.

## **Iveco**

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos: contra incendios, todoterreno, para defensa y protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.*

Para más información sobre Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Para más información contactar con:**

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Externas Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@iveco.com](mailto:prensa.iveco@iveco.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)