

LA PLANTA DE IVECO EN MADRID SE SITÚA COMO LA TERCERA MÁS EFICIENTE DE LAS 58 FÁBRICAS DE FIAT INDUSTRIAL Y LA NOVENA DEL GRUPO FIAT

La última auditoría la coloca en primera posición en mejoras medioambientales

En el último año ha reducido en un 42% las emisiones de CO2 por vehículo producido y ha conseguido un ahorro energético del 37,3%

Madrid, 13 Junio 2012

La planta de Iveco en Madrid, donde se producen los camiones Stralis y Trakker, se ha posicionado como la tercera más eficiente de las 58 de Fiat Industrial, por detrás de la de Valladolid, y sólo superadas por la de Fiat Powertrain Technologies (FPT) Industrial en Bourbon-Lancy (Francia), donde se producen motores.

La última evaluación de la factoría madrileña, realizada el pasado mes de mayo por el sistema de gestión industrial World Class Manufacturing (WCM), que analiza periódicamente todas las plantas del grupo, le otorgó 61 puntos por las mejoras conseguidas en el último año, sobre todo en el apartado medioambiental y en seguridad. Esta puntuación le permite alcanzar el nivel "plata" de excelencia, que ya ostenta desde el pasado año la planta de Iveco en Valladolid, donde se produce la furgoneta Daily.

Madrid ha alcanzado este alto nivel de eficiencia en menos de cinco años, ya que se incorporó a este proceso de mejora continua en 2008.

En el apartado de mejoras medioambientales es donde la factoría madrileña ha conseguido la más alta puntuación y el nivel máximo de "excelencia", situándose como la primera de Fiat Industrial en este campo.

Este resultado es la consecuencia de las mejoras que se han introducido en la planta en los últimos meses, tanto en el control de los gastos energéticos como en la reducción de emisiones contaminantes.

Entre estas mejoras conseguidas destaca un ahorro del consumo energético del 37,3% por hora productiva, al mismo tiempo que se ha logrado disminuir en un 42% el CO2 emitido por vehículo fabricado. Esta fuerte reducción ha sido posible, entre otras medidas, sustituyendo todas las carretillas a motor de transporte

interno por vehículos eléctricos; con una nueva distribución de los sistemas de calefacción en el área de procesos de cabinas, además de la instalación de un sistema informatizado para controlar, de forma totalmente automática, la temperatura ambiente más adecuada en la nave de montaje, que cubre 75.000 metros cuadrados de los 125.000 que tiene la factoría.

La planta de Iveco España en Madrid ha aumentado, también, en los últimos meses el porcentaje de reciclaje al 82% y no ha tenido ninguna incidencia medioambiental desde 2009. Además, en verano se van a eliminar los últimos dos depósitos de gasoil que la planta tiene enterrados, lo que evitará posibles riesgos medioambientales ya que es más fácil controlar su mantenimiento cuando están en superficie.

Estas mejoras se completan con otras que refuerzan la seguridad en las instalaciones productivas, que han sido posibles gracias a la concienciación de todos los trabajadores que han aumentado los índices totales de seguridad.

La participación de los trabajadores ha sido fundamental para conseguir estos resultados. En 2011 el 80% de los trabajadores realizaron alguna sugerencia de mejora, lo que supuso un total 17.300, equivalente a 10 propuestas por persona al año. En los primeros meses de 2012 el porcentaje de participación ha aumentado al 90%, con 14 sugerencias por persona.

El modelo WCM tiene como objetivo optimizar todos los procesos de producción y logística, mejorar la calidad del producto, reducir los costes de fabricación y aumentar la productividad, además de alcanzar la flexibilidad necesaria para responder rápidamente a las exigencias del mercado.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.