

## LA PLANTA DE IVECO EN MADRID MEJORA DOS PUNTOS SU EFICIENCIA EN UN AÑO Y SE CONSOLIDA COMO LA TERCERA DE LAS 64 DE FIAT INDUSTRIAL EN EL MUNDO

*La última auditoría confirma las mejoras realizadas en el desarrollo de producto y de instalaciones*

*Es la primera fábrica del grupo que cubre al 100% de los objetivos que se había marcado*

*En el último año ha recortado un 6,4% el consumo de energía por hora productiva y ha montado una nueva línea de cableado que reduce el tiempo de producción en más de una hora*

Madrid, 14 Junio 2013

La planta de **Iveco** en Madrid, donde se producen en exclusiva los camiones **Stralis** y **Trakker**, ha consolidado su posición como la segunda más eficiente de Iveco y la tercera entre las 64 de Fiat Industrial en todo el mundo, mejorando en dos puntos el nivel que tenía hace un año, según la última evaluación, realizada a finales de mayo por el sistema de gestión industrial World Class Manufacturing (WCM), que analiza periódicamente todas las plantas del grupo.

Uno de los mayores logros de la última evaluación ha sido que, por primera vez, una fábrica del grupo consigue cubrir al 100% los objetivos que se había marcado.

En los últimos meses la factoría de Madrid ha introducido mejoras en el desarrollo del producto y en las instalaciones, impulsadas por el lanzamiento industrial del nuevo **Stralis, Truck of the Year 2013**, y la nueva versión Euro 6, que arrancará próximamente.

Entre esas mejoras destacan la nueva línea de preparación del kit de cableado, en la que se ha mejorado la ergonomía, reduciendo el espacio y el tiempo. El resultado es un zona de trabajo que ocupa un 56% menos de espacio y deja libres 327 metros cuadrados, que ahora se podrán destinar a otras actividades. Al mismo tiempo se ha conseguido reducir en más de una hora el tiempo de elaboración de cada kit, mejorando sustancialmente la ergonomía y comodidad del puesto de trabajo e incrementado la productividad.

En el apartado medioambiental, la planta de **Iveco** en Madrid, que en la anterior auditoría había alcanzado la más alta puntuación y el nivel máximo de “excelencia”, situándose como la primera de Fiat Industrial en este campo, volvió a reducir este año el consumo energético por hora productiva en un 6,4% y se ha marcado el objetivo de una reducción similar para los próximos dos años. También ha incrementado el porcentaje de reciclado, que prevé sea del 85% a finales de 2013.

Desde que se incorporó al proceso de mejora continua que marca el sistema WCM, en 2008, la planta de Madrid no sólo ha alcanzado un alto nivel de eficiencia sino que además ha conseguido una disminución del 78,6% de los accidentes. Además, gracias a este sistema ha logrado una más rápida integración al proceso productivo de los nuevos empleados que se han incorporado a la empresa tras la aprobación del Plan Industrial, 430 personas en 2012 y más de 170 en lo que va de año.

El modelo WCM tiene como objetivo optimizar todos los procesos de producción y logística, mejorar la calidad del producto, reducir los costes de fabricación y aumentar la productividad, además de alcanzar la flexibilidad necesaria para responder rápidamente a las exigencias del mercado.

La planta de **Iveco** en Madrid fabricó el pasado año 15.230 vehículos, de los que el 90% se exportaron fuera de España a mercados de Europa, Asia, África, Oceanía y Sudamérica. Además produce vehículos en CKD para Rusia, Libia, Marruecos y Sudáfrica. En septiembre de 2012 inició la producción en serie del nuevo camión **Stralis Hi-Way** y en diciembre la del nuevo **Trakker**, el camión pesado off-road de **Iveco**. También fabrica vehículos especiales y es la única planta de camiones pesados en España.

#### **Iveco**

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos, como todoterreno, contra incendios, para defensa o protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.*