

## IVECO EN EL MOTOR SHOW IAA 2014 DE HANNOVER

*En el escenario internacional de Hannover, Iveco se presenta con una gama completa de vehículos, cada vez más próxima a sus clientes. Entre los protagonistas, el Nuevo Daily, el vehículo comercial ligero más famoso en el mundo, totalmente renovado y líder en su segmento por volúmenes y capacidad de carga, confort y facilidad de conducción. Sobre el Nuevo Daily, Iveco presenta en primicia mundial el nuevo cambio automático de ocho velocidades HI-MATIC*



*Con un claro enfoque en los Costes Totales de Explotación (TCO), la empresa reafirma su liderazgo en términos de tecnología aplicada al ahorro de combustible con el sistema de reducción catalítica Hi-SCR (High Efficiency SCR). Para los clientes de Iveco 'ahorrar combustible nunca fue tan fácil'*

*Protagonismo también para las energías alternativas con el Daily Eléctrico, el Daily GNC y el Stralis Natural Power Euro 6 GNL*

Hannover (Alemania), 24 de septiembre de 2014

Iveco participa en la 65 edición del **Salón Internacional de Vehículos Industriales (IAA)**, que se celebra en Hannover del **25 de septiembre al 2 de octubre de 2014**. La empresa presenta a sus clientes numerosas novedades en el escaparate internacional más importante para el sector de los vehículos comerciales e industriales. En un stand de más de 2.500 metros cuadrados, ubicado en la Hall 16, Iveco muestra una exposición de toda su gama, desde los vehículos ligeros hasta los pesados, on y off road, los autobuses Iveco Bus y los camiones Astra para el transporte en obras y minería.

Los visitantes podrán recorrer los principales acontecimientos de la historia de la empresa en un tótem situado en el centro del stand. Desde 1864, fecha de nacimiento de la marca Magirus, que este año celebra su 150 aniversario, pasando por la creación de Iveco en 1975 y llegando hasta hoy, en una larga historia de innovaciones que han dado lugar a CNH Industrial, una marca ya reconocida en todo el mundo.

PRESS RELEASE

Como ejemplo de su compromiso con la movilidad del futuro, Iveco presenta **Iveco Vision**, un *concept* dedicado al transporte de bajo impacto ambiental, que reúne en un vehículo comercial un puñado de soluciones innovadoras. Excelentes prestaciones y máxima eficiencia en un vehículo pensado para un uso profesional y sostenible, que ya no es sólo una herramienta de trabajo, sino también una plataforma de negocios, el centro de dirección en movimiento. Pero no es sólo eso, se trata de un auténtico "laboratorio del futuro" en el que se han involucrado más de 20 suministradores (entre los que destacan Bosch, Brembo, Dainese o ST) y que anticipa la *hoja de ruta* de las innovaciones de Iveco, prestando especial atención al impacto medioambiental, a las propulsiones alternativas, a la asistencia, al confort del conductor y a las mejoras en la productividad.

Pero el auténtico protagonista del stand es el **Nuevo Daily**, el compañero de trabajo preferido por los profesionales del comercio, la distribución y el transporte. La tercera generación del Daily debuta ante el público internacional tras su presentación oficial a principios de junio. Un vehículo totalmente renovado que ofrece la mejor eficiencia del volumen de carga de su categoría. Líder en su segmento por volúmenes y capacidad de carga, con el confort y la maniobrabilidad de un turismo y con consumos aún más reducidos. El 80% de los componentes han sido rediseñados, pero el Nuevo Daily mantiene intacta su clásica estructura de bastidor, que constituye su ADN y que le garantiza fuerza, versatilidad y durabilidad, además de una mayor facilidad de carrozado (en las versiones chasis cabina). En la zona dedicada al Nuevo Daily, la innovación tecnológica hace de hilo conductor y juega un papel destacado con la exposición de los más importantes componentes: el **motor F1C**, el nuevo cambio automático de 8 velocidades **HI-MATIC** y la nueva suspensión **Quad Leaf**.

El color de lanzamiento del Nuevo Daily, el **Azul Boreal Metalizado**, domina en una banda que fluctúa a lo ancho de todas las paredes del pabellón y que recuerda la calandra del vehículo, resaltando el fuerte carácter de este tono, que evoca el cielo, el mar y la fuerza indomable de la naturaleza. Iveco asocia este color con su mensaje de sostenibilidad medioambiental y de respeto por la naturaleza. Una responsabilidad que la empresa pone de relieve también en Hannover, con la exposición de dos vehículos que utilizan tracciones alternativas: el **Nuevo Daily GNC**, que mantiene los mismos puntos fuertes de la versión diésel en términos de par, capacidad de carga y facilidad de conducción, y el **Stralis Natural Power Euro 6, alimentado con gas natural licuado (GNL)**, que se presenta en el Salón con un nuevo depósito que cumple la revisión del Reglamento UNECE R110 que permite su homologación como vehículo de GNL.

En la zona exterior se pueden hacer pruebas de conducción, en primicia, del **Nuevo Daily Eléctrico**, que mantiene las principales y exitosas características de las demás versiones de este modelo en términos de fiabilidad, confort y productividad, añadiendo una carga útil récord en un vehículo eléctrico y con cero emisiones. El Nuevo Daily Eléctrico, completamente renovado, introduce un innovador sistema de interfaz con el conductor, desarrollado e integrado gracias a la colaboración con TomTom. El vehículo estará disponible a partir de 2015 en versión furgón, chasis cabina y minibús.

**Para los clientes de Iveco 'ahorrar combustible nunca fue tan fácil'**. Con este objetivo, en la edición de 2014 del Salón de Hannover, la empresa reafirma su liderazgo en términos de innovación y, sobretodo, de consumos, gracias al patentado sistema de reducción catalítica Hi-SCR (High Efficiency SCR).

En una zona dedicada a las motorizaciones Euro 6, donde se exponen los motores Iveco Tector 7, Cursor 13 y Cursor 8 GNC, Iveco resalta el **Hi-SCR**, el exclusivo e innovador sistema tecnológico que no exige EGR (recirculación de gases de escape) y que contribuye a reducir los costes totales de explotación. Unido a la optimización de la aerodinámica y de todos los componentes de la cadena cinemática, Hi-SCR permite conseguir un ahorro de combustible del 4,5% respecto a la anterior versión Euro 5. Esta solución **está disponible en todos los motores diésel de las familias Tector y Cursor que equipan a los vehículos de la gama Iveco Bus, Eurocargo, Stralis y Trakker.**

**Toda la zona de exposición simboliza, en síntesis, la estrategia que la empresa ha puesto en marcha en los últimos años, siempre con el objetivo de crear valor para quienes, cada día, utilizan sus vehículos en el trabajo diario y con el objetivo de transformarlo en productividad, calidad y confort, mediante las nuevas tecnologías que hacen más sencillo y seguro el uso del vehículo, dentro de la óptica de la reducción de los costes de explotación.** Desde las inversiones para el desarrollo de la oferta de producto en el segmento de los **ligeros**, con el lanzamiento del Nuevo Daily; con un continuo trabajo de refuerzo de los conceptos de versatilidad y eficiencia del Eurocargo en el segmento de los **medios** y, en el de **pesados**, con una especial atención a la reducción del coste total de explotación (*Total Cost of Ownership*), hasta la excelencia del servicio, la calidad del producto y de los sistemas informáticos.

Pero también las inversiones realizadas en innovación de los motores, con la introducción de nuevas soluciones que garantizan la eficiencia y el ahorro de combustible, y las inversiones en herramientas de apoyo al negocio, como las acciones para reforzar la red de distribución y aumentar el valor residual y del usado.

Los vehículos expuestos incluyen el *concept Iveco Vision*; seis nuevos **Dailys**, entre ellos un furgón con el nuevo volumen de 10,8 m<sup>3</sup> y, en primicia mundial, el nuevo cambio automático **HI-MATIC de 8 velocidades, desarrollado con ZF**. Además, un Daily chasis cabina con la nueva masa total de 7,2 toneladas, el mejor dentro de su segmento, y un Daily GNC. En el segmento de los medios, un **Eurocargo 4x4** de 15 toneladas y, en el de pesados, cuatro **Stralis, uno de gas natural licuado (GNL)**, y un **Super-Light**, una versión especial del Stralis que utiliza soluciones técnicas específicas para reducir la tara.

También hay un **área especialmente dedicada a los vehículos off-road** con un **Trakker 8x4 y el Trakker Dakar**, el vehículo que ha participado en la última edición del rally más famoso del mundo, que se celebra en Suramérica. Sin olvidar, el nuevo **Astra HD9, con motor Euro 6 de 560 caballos**, que se presenta por primera vez en un escenario internacional.

**Iveco Bus**, la marca de CNH Industrial para el transporte colectivo de personas, está presente con el **Nuevo Daily Minibus**, un vehículo que ofrece todas las ventajas del Nuevo Daily, combinando sus reconocidas cualidades tradicionales con las aptitudes de un líder en el sector del transporte de viajeros, y un **Crossway Low Entry de 12 metros**, un autobús polivalente adaptado al transporte urbano e interurbano, líder absoluto de su categoría en Europa, que ha sido elegido por los grandes grupos de transporte europeos.

Al lado de cada vehículo hay un iPad con el que se puede navegar en tres canales diferentes: un vídeo sobre el vehículo, la App específica o consultar sus características técnicas.

En un área dedicada a la telemática, se puede ampliar la información sobre **IVECONNECT**, el exclusivo sistema tecnológico, que incorporan el Nuevo Daily y los pesados Stralis y Trakker, y que permite gestionar de forma sencilla e integrada el entretenimiento a bordo, la navegación y las herramientas para optimizar la conducción, además de servicios avanzados de gestión de flota. Un *interfaz* entre conductor y vehículo en continua evolución, porque la búsqueda de la eficiencia pasa también por dispositivos de control de fácil uso, que contribuyen a crear un ambiente de trabajo productivo. IVECONNECT dispone de una

pantalla táctil de 7 pulgadas, integrada en el salpicadero, con radio, lector de CD, puerto USB compatible con iPod/iPhone y MP3, conexión Bluetooth con mandos en el volante y puerto AUX/vídeo.

## **Nuevo Daily, heredero de una larga tradición pero completamente renovado**

Tras completar su lanzamiento internacional, Iveco presenta en Hannover **el Nuevo Daily 2014**, que es el principal protagonista de su stand. El Nuevo Daily, tercer paso evolutivo en la historia de este vehículo, es el resultado de una perfecta síntesis entre tradición e innovación. Un auténtico salto generacional que supone un importante avance para Iveco.

Dos vehículos en uno para el mejor Daily de todos los tiempos, con un perfecto equilibrio entre su extraordinario patrimonio, que no sólo se ha mantenido sino que se ha reforzado, y el impulso de la innovación. El compañero de trabajo preferido por los profesionales del transporte se presenta hoy con el confort y la facilidad de uso de un furgón ligero, completamente renovado, pero manteniendo los valores de fiabilidad, eficiencia y versatilidad que han hecho siempre de este vehículo un punto de referencia en del sector. **El 80% de los componentes han sido rediseñados**, pero el Nuevo Daily mantiene intacta su **clásica estructura de bastidor**, que es su ADN y que le garantiza fuerza, versatilidad y duración en el tiempo, además de una mayor facilidad de carrozado en las versiones chasis cabina.

El esfuerzo realizado por la empresa en su desarrollo se centra en las dos versiones, furgón y chasis cabina, con un ambicioso objetivo: consolidar el liderazgo en ambos, siempre desde una óptica de mejora en términos de consumo, ergonomía, confort de marcha, confort de conducción y maniobrabilidad. De esta forma han nacido dos nuevos vehículos en uno: un Daily chasis cabina renovado y un Daily furgón completamente nuevo. Se ha puesto una especial atención a este último, que mejora desde todos los puntos de vista sus prestaciones en términos de maniobrabilidad y capacidad de carga, gracias a la **optimización de los volúmenes** y con un **plano de carga más accesible** que facilita el trabajo.

La capacidad de carga del furgón se ha optimizado redefiniendo la distancia entre ejes, la longitud total y la longitud de carga. De esta forma se estrenan en los mercados internacionales los nuevos puntos de referencia de su segmento por volúmenes de carga, los **modelos de 18 m<sup>3</sup> y 20 m<sup>3</sup>**, y la versión **de 10,8 m<sup>3</sup>**, la mejor de su categoría por eficiencia

de carga, un indicador que mide la relación entre la longitud del plano de carga y la longitud total del vehículo.

Gracias a su nueva arquitectura, con batalla larga y voladizo trasero reducido, el Nuevo Daily garantiza **una perfecta conducción** sin comprometer su extraordinaria agilidad en espacios reducidos. La nueva suspensión delantera **Quad-Leaf**, de serie en todos los modelos hasta 3,5 toneladas, es la mejor síntesis de las dos versiones anteriores de rueda sencilla y rueda gemela, garantizando en la primera el aumento de la capacidad de carga y de la altura al suelo y de la carga máxima admitida sobre el eje, en la segunda. Además, para los modelos de rueda sencilla se ha rediseñado también la suspensión trasera, consiguiendo dos importantes mejoras: la disminución de la altura del plano de carga en aproximadamente 55 mm, para facilitar las operaciones de carga y descarga del vehículo y minimiza el sobreviraje cuando se producen movimientos de la carga en curva. La combinación de las nuevas suspensiones delantera y trasera y el aumento de las distancias entre ejes del furgón consiguen el mejor comportamiento dinámico de su categoría por seguridad y estabilidad.

Otra gran novedad, que se presenta ante el público internacional de Hannover, es el nuevo **cambio automático HI-MATIC de 8 velocidades**, líder en flexibilidad, eficiencia y economía, que garantiza el máximo confort de marcha. HI-MATIC cambia más rápidamente y con mayor precisión que el conductor más experimentado. Necesita menos de 200 milisegundos para variar la marcha cuando se necesita una mayor aceleración. Con un par de hasta 470 Nm y gracias al control electrónico de los cambios, HI-MATIC (el primer cambio automático de ocho relaciones en el segmento de los comerciales) es el compañero perfecto del Nuevo Daily y de sus motores de altas prestaciones de hasta 205 caballos.

Al disponer de ocho marchas, **HI-MATIC** ofrece una elasticidad mayor que las seis relaciones tradicionales, lo que permite unos cambios más rápidos y precisos. La posibilidad de tener siempre engranada la marcha más adecuada, en función de los diferentes regímenes del motor, asegura siempre un funcionamiento óptimo, que se traduce en una mejora de la aceleración y del confort y una reducción del consumo. La gestión electrónica permite seleccionar el mejor modo de conducción en función de las exigencias del recorrido. El conductor puede optar entre el **modo Eco**, en el que los cambios se realizan de forma suave y a bajas revoluciones para optimizar el confort y reducir al mínimo el consumo, y el **modo Power**, con el que la transmisión realiza cambios de forma más rápida y a un régimen más alto, asegurando un cambio de marcha preciso, para una sensación de conducción más ágil.

El nuevo cambio automático garantiza la misma potencia de remolque que se consigue con el cambio manual, y que puede llegar hasta los 3.500 kilos, garantizando un comportamiento óptimo en fase de aceleración en pendiente, gracias también al Hill Holder (el sistema anti retroceso en arranque cuesta arriba), que se incluye de serie en el Nuevo Daily.

Con el fin de consolidar el liderazgo del Daily en el segmento de mercado de más de 6 toneladas, el nuevo Daily presenta en Hannover **la versión de 7,2 toneladas**, que permite obtener una mayor capacidad de carga útil (hasta 4,9 toneladas) y prestaciones únicas en su segmento.

La tercera generación del Daily está especialmente dirigida hacia las exigencias del negocio y consigue **una importante reducción del consumo** respecto al modelo anterior, con una mejora significativa del **coste total de explotación del vehículo**, con las mejores prestaciones de su categoría y con una amplia gama de motores, cambios y batallas.

También el **confort** del vehículo se ha mejorado sustancialmente. El conductor del Nuevo Daily dispone de un habitáculo más cómodo y silencioso, que garantiza una posición y unas sensaciones de conducción similares a las de un turismo de gama alta, y cuenta con múltiples compartimentos portaobjetos, tanto cerrados como abiertos. La ergonomía de los mandos es una de las mejores de su categoría y se suma a una mejora de la insonorización, a un sistema de climatización más eficiente y un excelente confort de marcha con cualquier volumen de carga.

El Nuevo Daily de Iveco cuenta también con una nueva aplicación original para iPhone, iPad y dispositivos Android. Está disponible para los sistemas operativos iOS en el Apple App Store y para Android en Google Play en seis idiomas (español, italiano, inglés, francés, alemán y polaco). La App **"NEW DAILY"** permite descubrir, mediante un original menú interactivo, las principales innovaciones introducidas en el nuevo modelo y todos los servicios que Iveco ofrece a sus clientes. Entre las principales funciones destaca la visión de 360° del interior y del exterior del vehículo, el configurador de producto y la visión "rayos X" para las características técnicas más avanzadas.

En el stand hay también un muro donde se muestra una exposición completa de la nueva gama de accesorios para el Nuevo Daily, una variada oferta que consigue atender cualquier exigencia, con una especial atención a la parte estética del vehículo. Desde el **maletero**, que incluye una amplia gama de accesorios que se adaptan a cualquier tipo de configuración y

distancia entre ejes, al **sistema de protección total** para incrementar la seguridad activa y pasiva de los vehículos y de los peatones en caso de accidente, sin olvidar los **spoilers**, que se caracterizan por su diseño agresivo, están fabricados con materiales innovadores y se montan fácilmente.

## **El compromiso de Iveco con la movilidad sostenible, Nuevo Daily GNC y Stralis GNL**

La innovación y la sostenibilidad son dos conceptos inseparables. Iveco confirma su liderazgo en el **sector de los vehículos de gas natural** con una gama completa de vehículos industriales ligeros, medios, pesados y autobuses y más de 12.000 unidades entregadas, 2.000 en 2013. En el stand de Iveco en el Salón de Hannover 2014 se exponen el **Nuevo Daily en la versión GNC** y el **camión pesado Stralis GNL Euro 6**.

El **Nuevo Daily** alimentado con gas natural comprimido (GNC) mantiene los mismos puntos fuertes de la versión diésel en términos de par, capacidad de carga y facilidad de conducción. El bastidor de largueros consigue que el Nuevo Daily no solo sea la plataforma preferida por los carroceros, que valoran su robustez y capacidad de cargas pesadas, sino que además, gracias a su diseño, la ubicación de las bombonas en la versión Natural Power no reduce el espacio de carga ni el de carrozado.

En el stand también hay un vehículo de la gama pesada de Iveco propulsado por gas natural, el **Stralis Natural Power Euro 6 de gas natural licuado (GNL)**. Se presenta ante el público internacional con un nuevo depósito que cumple la revisión del Reglamento UNECE R110. Una novedad importante para el sector que hace prever una fuerte expansión del mercado de los vehículos pesados de GNL para los recorridos medios y largos.

El Stralis GNL Euro 6 tiene una autonomía de más de 750 kilómetros. La cabeza tractora que se expone es un modelo AT440S33T/P GNL, en su configuración estándar, equipada con 4 bombonas GNC de 70 litros y un depósito criogénico GNL de 510 litros. El gas natural se almacena en estado líquido, a una temperatura de -130°C y a una presión de 10 bares y, antes de ser inyectado en el motor, vuelve al estado gaseoso. **Esta versión, como toda la gama Stralis, se produce en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid.**



Las ventajas del uso de este tipo de vehículos son múltiples, tanto desde el punto de vista de la sostenibilidad medioambiental como de la rentabilidad para los clientes. Los motores de gas natural son más ecológicos que los diésel Euro 6. El gas natural, o metano, es un combustible limpio que consigue una reducción de las emisiones de partículas (-95% respecto al diésel) y de NOx (-35%). Además, estos vehículos reducen las emisiones de CO<sub>2</sub> entre un 10% y un 100% (*Well-To-Wheel*) en el caso de usar biometano. Reducen además el ruido del motor en una media de 5 decibelios respecto a las versiones diésel, lo que los convierte en los vehículos más adecuados para la recogida de residuos urbanos y el reparto nocturno.

Desde un punto de vista de la sostenibilidad económica, el ahorro total en términos de TCO (*Total Cost of Ownership*) es de hasta un 10%. De hecho, el gas natural tiene un precio inferior al diésel en hasta un 40%, que es uno de los parámetros que tienen más impacto en el TCO.

### **La zona de los camiones medios y pesados. Eurocargo y Stralis, campeones del ahorro**

Consciente de la importancia de la innovación como medio para la renovación y el desarrollo de la movilidad sostenible, Iveco apuesta desde hace tiempo por ofrecer a sus clientes una serie de productos tecnológicamente avanzados, garantizando fiabilidad, óptimas prestaciones, tecnología de vanguardia y una excelente relación entre costes y beneficios. Todo ello desde una óptica en la que la prioridad es poner a disposición, tanto de los grandes como de los pequeños flotistas, una oferta de producto que garantice la máxima eficiencia en términos de consumo, maximizando la operatividad y, sobre todo, la fiabilidad, con costes de mantenimiento reducidos y una excelente relación entre precio y prestaciones.

**En la gama pesada**, la principal novedad es la introducción del recién estrenado **Stralis Efficiency Package**, con una serie de innovaciones que tienen como objetivo la reducción de los costes de explotación para los profesionales del transporte, a través de la intervención en tres factores clave: el consumo de combustible, los costes de mantenimiento y la ampliación de la oferta de producto.

Desde el punto de vista de la **reducción del consumo**, la estrategia de Iveco se centra especialmente en dos factores básicos: el **vehículo y el conductor**. Siguiendo la misma

filosofía aplicada primero en el proyecto del EcoStralis y después en el Stralis Hi-Way Euro 6, **Iveco consigue una reducción adicional del consumo de un 2%, logrando así un ahorro global del 4,5% sobre la versión Euro 5. Se trata de prestaciones refrendadas por el TÜV, uno de los más prestigiosos centros europeos de certificación.**

Estos resultados se han conseguido con la introducción de mejoras como el **Eco-Roll**, disponible con el cambio automatizado, con una mejor **gestión térmica del motor** y con el uso de un innovador **aceite para el motor de muy baja viscosidad**. El **Eco-Roll** es una función que permite utilizar la inercia del vehículo en los tramos de bajada. El sistema analiza la pendiente de la carretera, “desconectando” la marcha si es necesario y dejando el vehículo en punto muerto. Al final del tramo de bajada el sistema calcula y programa la marcha óptima, restableciendo de esta forma el normal funcionamiento del vehículo.

La mejora de la **gestión térmica del aceite del motor**, unida a la introducción de **un nuevo lubricante sintético** SAE 0W-20, ha permitido conseguir una mayor eficiencia del motor, reduciendo además el consumo de combustible.

**Todos los vehículos Stralis con motores Cursor 11 y 13 adoptarán estas mejoras como equipamiento de serie.**

A estas mejoras, que tienen un impacto directo sobre las prestaciones del vehículo, se suman otras sobre el conductor. Un modo de conducción eficiente permite conseguir un ahorro similar e incluso mayor que el que se obtiene con cualquier solución tecnológica.

El **Driving Style Evaluation (DSE)**, ya introducido con éxito en las cabezas tractoras Stralis equipadas con motores Cursor 11 y Cursor 13, está ahora disponible también para las versiones chasis cabina 4x2 y 6x2 y la oferta se ampliará también a los vehículos con motores Cursor 9. El DSE es una función desarrollada por Iveco que permite al conductor mejorar su modo de conducción en tiempo real. Funciona, de hecho, como un instructor de conducción económica a bordo.

Para mejorar las prestaciones del conductor, el sistema procesa los datos que recibe y proporciona dos tipos de información: evalúa el modo de conducción, que se visualiza en la pantalla con una gráfica clara e intuitiva, y aporta sugerencias para reducir el consumo. Este sistema contribuye de un modo decisivo a la reducción de consumo de combustible, consiguiendo **un ahorro del 5% incluso en los conductores más experimentados y hasta un 12%** en conductores más inexpertos.

Además del DSE, también está disponible el **Driver Attention Support (DAS)** que comprueba de forma constante el nivel de atención del conductor, analiza los movimientos del volante y, si detecta un estado de somnolencia, avisa al conductor mediante una señal acústica y visual.

En cuanto a los **costes de mantenimiento**, se amplía el intervalo de sustitución del filtro de partículas (DPF) **de 450.000 hasta 600.000 kilómetros en los motores Cursor 11 y 13**, lo que sitúa a **Iveco como el líder en esta materia**.

Independientemente de la forma de conducción, todas estas innovadoras soluciones permiten un ahorro medio sobre los costes totales de explotación de unos **4.500 euros en tres años**, calculado sobre un vehículo con un recorrido medio de unos 150.000 kilómetros al año.

Otra novedad en el stand son los nuevos neumáticos MICHELIN X® LINE™ Energy™, que consiguen una reducción adicional del consumo de combustible de hasta un 3% en el transporte de larga distancia. Este resultado se consigue gracias a una innovadora tecnología que mejora la arquitectura del neumático, la mezcla y el diseño de la banda de rodadura, con el fin de conseguir la mínima resistencia, sin ningún impacto sobre el resto de prestaciones. Estos nuevos neumáticos estarán disponibles como primer equipo a partir de 2015, con el primer etiquetado AA para el consumo de combustible de vehículos industriales.

Los modelos de la gama pesada que se muestran en el stand de Iveco son un Stralis Hi-Way con Efficiency Package modelo AS440S48T/P y un Stralis Hi-Way modelo AS260S42Y/FS, además de un Stralis Hi-Road GNL modelo AT440S33T/P y un Stralis Hi-Road Super Light AT440S40T/P.

La gama de los medios está representada por el **Eurocargo Euro 6**, el líder de su segmento en Europa y protagonista de múltiples éxitos. Destaca por sus características de **fiabilidad y flexibilidad, que hacen de él un vehículo polivalente adaptado a todo tipo de trabajos**. El vehículo mejor valorado en Europa es un auténtico icono en su segmento, gracias a su versatilidad que combina con la máxima innovación, las mejores prestaciones y consumos reducidos al máximo con la **exclusiva tecnología HI-SCR**.

Los nuevos motores **Tector 5 y Tector 7**, que equipan el Eurocargo Euro 6, son los únicos dentro de su segmento con tecnología HI-SCR y se sitúan en la cima de su categoría, con elevadas prestaciones y fiabilidad. La nueva gama incluye tres Tector 5 de 160, 190 y 210 caballos y cuatro Tector 7 de 220, 250, 280 y 320 caballos. La cilindrada del **Tector 5 y del Tector 7, cuatro y seis cilindros, respectivamente**, se ha sido aumentado para obtener una

mejor versatilidad en los diferentes trabajos. La potencia del motor **Tector 5**, con cilindrada de 4,5 litros se ha aumentado en un 13%, hasta los 210 caballos. También se ha mejorado el **Tector 7** de 6,7 litros con un aumento de la potencia del 7% hasta 320 caballos.

La introducción de estas novedades ha tenido un efecto positivo sobre los costes totales de explotación (TCO) del vehículo, la prioridad de Iveco a la hora de desarrollar todos los vehículos de su gama. En los habituales recorridos mixtos de un vehículo medio, que alternan zonas urbanas, interurbanas y autopistas, la eficiencia del sistema **HI-SCR permite mantener inalterado el consumo equivalente (gasoil + Urea). La tecnología HI-SCR permite conseguir mejores prestaciones en los recorridos interurbanos, con reducciones del consumo de entorno al 2%**. Además, para todos los recorridos, la posibilidad de pasar del motor de 220 caballos y 6 cilindros Euro 5, **al nuevo de 210 caballos y 4 cilindros Euro 6 aporta una reducción del consumo equivalente al 4,5%**.

El Eurocargo es el vehículo del segmento de los medios que mejor se adapta a cualquier tipo de uso gracias a una oferta de potencias, capacidades de carga, batallas, cambios y suspensiones, única en el mercado. La flexibilidad del Eurocargo es indiscutible y supone un punto de referencia incluso para sus competidores. Este vehículo es capaz de realizar todos los principales trabajos de su segmento, desde el reparto al transporte de mercancías refrigeradas, desde la construcción hasta los servicios de las empresas municipales, pero también es el protagonista en todas las especializaciones que exige el mercado: vehículos contra incendios, recogida de residuos urbanos o el transporte de personas.

**El modelo que se expone en el Salón de Hannover es un Eurocargo 4x4, modelo ML150E28 WS.**

#### **La zona off-road. Trakker y Astra H9 de 560 caballos Euro 6**

En el área dedicada a los vehículos off-road se exponen un **Trakker 8x4 y el Trakker** que participó **en la última edición del Dakar**. El vehículo de obra de Iveco permite trabajar en terrenos accidentados, abruptos, soportando los esfuerzos continuos a los que está sometido y con prestaciones extraordinarias. Para alcanzar los más ambiciosos objetivos en términos de productividad para el cliente, Iveco ha creado un vehículo de trabajo ideal, con un diseño y un aspecto exterior robusto y funcional.

Las características del **Trakker**, robustez y versatilidad al mismo tiempo, y las numerosas posibilidades de personalización permiten configurar el vehículo para satisfacer cualquier exigencia del transporte, las obras o la minería.

Los cambios ZF disponibles para el Trakker apuestan por la ergonomía y las prestaciones, como los cambios manuales Ecosplit de 9 y 16 velocidades, dotados con el sistema de asistencia “*servo-shift*” para una conducción más cómoda y segura, y los cambios automáticos Eurotronic de 12 y 16 velocidades, con selector de marchas integrado en la columna de dirección, que mejoran el confort de conducción.

El Trakker cuenta con la garantía de los motores Cursor, que aseguran potencia y resistencia en el tiempo y están fabricados para garantizar prestaciones óptimas, costes de gestión reducidos y un máximo confort de conducción.

El Trakker que se expone en Hannover es un modelo AD 340T40B equipado con motor Cursor 9 de 400 caballos con turbo de geometría variable. Es un nuevo modelo que permite conseguir prestaciones similares a las de un motor Cursor 13 de 410 caballos, pero con una reducción de la tara del vehículo de aproximadamente 250 kilos con la misma configuración. Una solución que se ajusta especialmente a las demandas del transporte de hormigón, que es un trabajo en el que la capacidad de carga útil del vehículo es fundamental, frente a otros trabajos de la construcción.

La propuesta de la gama off-road incluye la marca Astra, que en Hannover expone el nuevo **HD9 Euro 6 con motor Cursor 13 de 560 caballos**. Es un modelo HD9 8x4 84.56.

Robusto, versátil y simple son los adjetivos que mejor definen el carácter de una de las gamas más especializadas de vehículos off-road, desarrollada para los trabajos más exigentes en los sectores petrolero, minas, obras y de cargas especiales. Son vehículos con un diseño original y con una gran personalidad que, gracias a sus excelentes prestaciones en potencia y par máximo y a la robustez estructural del bastidor, hacen que el Astra sea el socio ideal para los clientes más exigentes y para cualquier tipo de trabajo.

Toda la cadena cinemática está estudiada para las tareas más duras y complicadas, El motor Cursor 13 Euro 6 de 560 caballos, con la innovadora tecnología HI-SCR, alcanza un par máximo de 2.500 Nm. Además, la acción del turbo de geometría variable (VGT), que permite mantener elevados valores de par para un amplio régimen de revoluciones, contribuye a la

mejora de las prestaciones del motor, ofreciendo respuesta y aceleración en cualquier situación.

El verdadero punto fuerte de los vehículos Astra es el chasis, fabricado en acero especial de alta resistencia y elevada elasticidad, construido con dos largueros planos y paralelos, con una sección en C (320 x 90 x 10mm), y unidos entre sí por travesaños. Con el más elevado límite elástico (R.B.M.) de todos sus competidores, el bastidor Astra es famoso por su alta resistencia para el transporte de cargas pesadas y en cualquier tipo de terreno, reduciendo al máximo las tensiones torsionales y garantizando una gran estabilidad, incluso con centros de gravedad muy altos.

La estructura del vehículo es simple, tanto desde el punto de vista mecánico como electrónico, lo que permite las configuraciones más complejas y facilita el mantenimiento, en cualquier situación y lugar.

### **Iveco Bus, la excelencia al servicio del transporte de pasajeros**

Protagonista del sector del transporte de pasajeros y una de las principales sociedades europeas fabricantes de autobuses y minibuses, Iveco Bus desarrolla, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos capaces de satisfacer todas las exigencias de los profesionales del transporte de pasajeros, de los sectores público y privado. Autobuses escolares, autocares interurbanos y turísticos (con los modelos Crossway y Magelys), autobuses urbanos estándar y articulados, incluyendo las especiales versiones BRT, con un destacado liderazgo en tecnologías limpias, con motores de GNC y vehículos híbridos (con los modelos Urbanway y Crealis); minibuses (con el Daily) para todo tipo de servicios de transportes y bastidores ultra resistentes para cualquier configuración que exijan los carroceros (Eurorider, Daily y Euromidi).

Iveco Bus cuenta con más de 5.000 empleados en sus dos plantas en Annonay (Francia) y Vysoké Myto (República Checa). La capilaridad de la red de servicio Iveco Bus e Iveco garantiza la asistencia en cualquier punto del planeta en el que esté trabajando un autobús Iveco Bus.

En el Salón de Hannover también Iveco Bus quiere mostrar sus puntos fuertes en términos de innovación, como la movilidad sostenible, la excelencia tecnológica, la reducción de los costes totales de explotación y el alto valor añadido para el cliente en términos de calidad, confort, diseño y rentabilidad.

Entre los protagonistas del stand Iveco en Hannover está el **Nuevo Daily Minibus**, disponible en diferentes versiones. Es un vehículo que satisface las exigencias de todos los clientes que trabajan en el sector del transporte de pasajeros, desde el transporte interurbano a los desplazamientos turísticos o los servicios de rutas escolares.

Iveco Bus ha concebido la versión **Minibús del Nuevo Daily**, desarrollando soluciones que van mucho más allá de los requisitos exigidos en materia de emisiones por la normativa Euro 6, y ha fabricado un vehículo completamente nuevo, en el que a las ya conocidas calidades del Daily se suma la experiencia de un líder dentro del sector del transporte de pasajeros. El proceso industrial se ha optimizado con nuevas metodologías y nuevos sistemas de control y, sobre todo, gracias a la introducción de una nueva línea de producción específicamente dedicada al Minibus, en la planta de Suzzara.

La nueva generación Daily Minibus ofrece todas las ventajas del Nuevo Daily, entre ellas una nueva arquitectura, una nueva gama de distancias entre ejes (que se amplían), nuevos diseños para el interior y el exterior y un nuevo puesto del conductor con un salpicadero ergonómico. Todo ello con cuatro posibilidades de configuración para cada una de sus principales actividades: interurbana, turística, urbana y escolar.

El confort y la seguridad para el conductor y los pasajeros es la prioridad de Iveco Bus. El conductor dispone de un confort y facilidad de conducción, únicos en el mercado, y con sistemas de seguridad, como el ESP (*Electronic Stability Program*) y el LDWS (*Lane Departure Warning System*), una importante ayuda para prevenir la invasión involuntaria del carril contrario en autopista y la somnolencia.

El nuevo asiento, con una posición de conducción más baja, y el volante más pequeño contribuyen a la mejora de la maniobrabilidad del vehículo. Además, el confort de los pasajeros está asegurado gracias a un nuevo y moderno diseño interior del vehículo, pensado para ofrecer comodidad incluso durante los trayectos más largos, con la mejora del

sistema de climatización y ventilación, sin olvidar la presencia de las suspensiones neumáticas, que hacen el viaje más agradable.

En Hannover, Iveco Bus presenta también un **Crossway Low Entry (LE)**, autobús interurbano, líder indiscutible dentro de su categoría en Europa. Desde su lanzamiento, en 2006, se han vendido más de 20.000 Crossway a los más importantes profesionales europeos del transporte de viajeros y con la máxima satisfacción de los clientes.

**El Crossway que se muestra en el stand de Iveco es una versión LE de 13 metros, fabricada para Deutsche Bahn, equipada con motor Tector 7 de 285 caballos y con 45 asientos.**

El **Crossway LE** cuenta con una cabina diseñada de acuerdo con las exigencias EBSF/VDV. Gracias a la aplicación de esta normativa, cuyo objetivo principal es aportar un alto nivel de confort y seguridad al conductor, su asiento en el Crossway LE ha sido completamente rediseñado, con un salpicadero móvil y ajustable.

El puesto de conducción de Iveco Bus cumple estrictamente con los parámetros de ergonomía, accesibilidad y adaptación exigidos por la normativa y es uno de los mejores en términos de visibilidad y nivel de emisiones acústicas.

Gracias a su versatilidad, la gama Crossway se adapta a diferentes trayectos, desde el transporte interurbano al urbano o escolar. Está disponible en tres longitudes (13, 12 y 10,8 metros) y en varias versiones:

- **LE (Low Entry)**, homologado como urbano e interurbano;
- **Line**, para recorridos interurbanos de corta y media distancia
- **Pro**, la respuesta perfecta para el transporte regional y mixto, combinación perfecta de gran accesibilidad y confort.

Considerado un verdadero “*money maker*” por su versatilidad y rentabilidad, el Crossway Euro 6 refuerza aún más su liderazgo en términos de accesibilidad, maniobrabilidad y confort. Además, el paso a Euro 6 ha permitido mejorar notablemente el confort a bordo, reduciendo la rumorosidad interior en más de un 50%. Los profesionales del sector ya han reconocido que el puesto de conducción es “el mejor en términos de ergonomía”. La nueva versión Crossway Euro 6 es aún más cómoda y espaciosa, con una longitud que aumenta en 10 cm.



## El área Iveco Service dedicada a la postventa

La calidad de la postventa es uno de los principales factores a la hora de elegir un vehículo. El objetivo principal al diseñar la zona de **Iveco Service** en el Salón de Hannover ha sido demostrar la excelencia de este servicio para que la marca pueda ser considerada un verdadero socio de sus clientes en el negocio.

De hecho, una parte importante del stand Iveco está dedicada al mundo de la postventa, donde se muestra su oferta completa de **recambios originales nuevos y reacondicionados** con los que se mantiene en el tiempo el valor residual del vehículo, **una amplia gama de contratos de mantenimiento y reparación y de extensión de la garantía**, modulares y flexibles, y un servicio de excelencia siempre a disposición de los clientes.

Los servicios postventa de Iveco están concebidos para maximizar el tiempo en funcionamiento del vehículo y reducir los costes totales de explotación (Total Cost of Ownership).

El área Iveco Service cuenta este año con una innovadora animación para involucrar al cliente en una experiencia de 360 grados, basada en la calidad de los productos y de los servicios que ofrece y cuyo fin es la rentabilidad del negocio. Una especie de "recorrido virtual" que tiene el punto de partida en la reproducción de un almacén de recambios, donde se puede ver la calidad de los productos originales, y la logística. Finaliza dentro de un **Nuevo Daily Service Van**, equipado con las más sofisticadas herramientas de diagnóstico, para una reparación en carretera rápida, eficaz y gestionada por personal altamente cualificado.

Coincidiendo con el Salón IAA 2014 de Hannover, Iveco lanza el nuevo **packaging y la nueva identidad de los recambios "CNH Industrial Genuine Parts"**, con el objetivo de reforzar la marca CNH Industrial en conjunto y a nivel global, haciendo hincapié en la fuerza de cada una de las 12 marcas del grupo, para estandarizar y optimizar la gestión de más de 5 millones de referencias de recambio, además reafirmar la calidad y las prestaciones de los recambios originales.

A partir octubre, los concesionarios de las doce marcas de CNH industrial recibirán los recambios originales bajo la nueva identidad "**CNH Industrial Genuine Parts**". El lanzamiento se acompaña con una campaña de comunicación, bajo el lema "**Together we**

**are stronger**", un eslogan y una imagen fuertes, que explican simbólicamente la génesis del proyecto y las ventajas de esta nueva imagen.

Además, por primera vez, Iveco lanza en Hannover el **"Iveco Service Pack"**, un contrato de mantenimiento trianual para todos los vehículos Iveco Daily de tres a ocho años. Gracias a la nueva oferta "Iveco Service Pack", los propietarios de un Iveco Daily podrán beneficiarse de un contrato de mantenimiento sencillo y económico, y el concesionario podrá contar con una herramienta para aumentar la fidelidad de los clientes a la red oficial.

Con el fin de establecer una relación directa y duradera con sus clientes, Iveco ofrece un servicio de asistencia a los compradores de un Nuevo Daily, mediante la creación del programa **"Daily Club"**, una oportunidad única dedicada a los que quieran disfrutar de una serie de privilegios exclusivos tras de la compra del vehículo y durante toda su vida. Ofertas especiales, eventos, novedades de producto, descuentos en recambios, accesorios y servicios, y muchas ventajas más, especialmente pensadas para los miembros del club, durante todo el año.

## **Iveco**

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y para recorridos todoterreno.*

*La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.*

Para más información sobre Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Para más información contactar con:**

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)