

## IVECO Y GAZPROM COLABORAN PARA FOMENTAR EL USO DE VEHÍCULOS DE GAS NATURAL EN RUSIA

*El objetivo es contribuir a la renovación de la flota de transporte del país con motorizaciones de gas natural, el mejor carburante alternativo para los vehículos industriales*

*Gazprom es el mayor extractor y distribuidor de este combustible en Rusia y prevé que la apertura de las nuevas estaciones de suministro estén en línea con el crecimiento del parque de estos vehículos*

Madrid, 21 junio 2013

**Iveco**, sociedad del grupo Fiat Industrial y líder mundial en el mercado de vehículos industriales, y la empresa rusa **Gazprom PLC** acaban de iniciar una colaboración para el desarrollo de vehículos propulsados por **Gas Natural Comprimido (GNC)** en Rusia.

Este acuerdo se basa en el gran potencial de crecimiento que tiene el mercado ruso de gas natural. El cambio del diésel al GNC supone un paso decisivo en materia de propulsiones alternativas y va a permitir que las empresas rusas que operan en sectores clave de la economía puedan lograr una importante reducción en el consumo de combustible, a la vez que fortalecen la seguridad energética nacional protegiendo el medioambiente.

El grupo **Gazprom**, la mayor empresa extractora y distribuidora de gas natural en Rusia y propietaria de las reservas más grandes del mundo, está poniendo en marcha programas para fomentar el uso del GNC y buscando colaboraciones con socios estratégicos para el desarrollo, producción y promoción de este tipo de vehículos en el país.

**Iveco**, que cuenta una gama completa de vehículos propulsados por gas natural y está comprometida con su expansión, ya suministra las soluciones más rentables con motorizaciones de gas natural para

empresas que operan en diferentes sectores, como el transporte público o las obras.

**Iveco** y **Gazprom** van a iniciar una serie de programas de investigación y desarrollo de vehículos con motores de metano. En el marco de este acuerdo de colaboración, se quieren desarrollar propuestas económicas para expandir el uso de los vehículos de GNC, tanto a nivel regional como nacional, así como organizar campañas para fomentar el uso del gas natural como el mejor combustible alternativo para vehículos industriales.

El programa de **Gazprom PLC** para la construcción de nuevas estaciones de suministro (gasineras) en Rusia estará en consonancia con las zonas donde crezca el parque de este tipo de vehículos.

Por su parte, **Iveco** va a suministrar a **Gazprom** vehículos propulsados por gas natural para sus pruebas, que estarán también presentes en exhibiciones y muestras nacionales e internacionales.

**Alfredo d'Errico, responsable de Iveco Rusia LLC**, ha subrayado que esta colaboración va a contribuir a fortalecer la asociación entre las dos compañías y a estimular la renovación de la flota de las empresas rusas de transporte con vehículos de GNL y GNL.

**Iveco** es el líder europeo en producción y comercialización de vehículos propulsados por gas natural y ofrece una amplia gama que incluye ligeros, desde 3,5 toneladas, como la **Daily Natural Power**; medios, de entre 12 y 16 toneladas, como el **Eurocargo**, y pesados, como el **Stralis GNC** de hasta 40 toneladas. Los vehículos **Iveco GNC en circulación en Europa superan 12.000 unidades**, tanto de empresas privadas como del sector público.

Con el apoyo de **FPT Industrial**, **Iveco** ofrece en Rusia una amplia gama de vehículos industriales propulsados por este combustible alternativo, además de diferentes soluciones para el transporte urbano.

Gracias a esta tecnología de vanguardia, un vehículo como el nuevo **Stralis GNC** cumple ya la normativa de emisiones Euro VI y puede



recorrer hasta 400 kilómetros con un solo depósito de combustible. La protección de la bombona de gas y la apariencia general de los vehículos con motor de gas natural, que es prácticamente idéntica a la de sus homólogos diésel, han recibido la calificación más alta de **Gazprom**.

#### Iveco

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos, como todoterreno, contra incendios, para defensa o protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.*