

European Truck Racing 2017

El Bullen de IVECO, subcampeón en el European Truck Racing Championship

Tras subir al podio en tres de las cuatro carreras del Gran Premio de España, Jochen Hahn se alzó con la segunda posición del campeonato europeo.

La última prueba del European Truck Racing Championship se ha celebrado en el circuito de El Jarama los días 7 y 8 de octubre.



Madrid, 9 de octubre de 2017

Bajo temperaturas poco habituales en la final del *European Truck Racing Championship*, los miles de aficionados que se acercaron hasta el circuito de El Jarama durante el fin de semana pudieron disfrutar de cuatro emocionantes carreras que consolidaron el segundo puesto del Bullen de IVECO de manos de Jochen Hahn.

Las cuatro carreras del Gran Premio de España, escenario de la última competición de la edición de 2017 del ERTC, fueron un espectáculo en el que IVECO tuvo un papel protagonista tanto con Jochen Hahn como con Gerd Körber. Hahn subió al podio en la primera carrera del sábado, sumando un importante tercer puesto que prácticamente le aseguraba el subcampeonato, lo que pudo rematar con la cuarta posición conseguida en la segunda carrera del día. Ya el domingo, Hahn acabó la temporada a lo grande, sumando dos segundos puestos.

Desde que el pasado 13 de mayo comenzara la competición, los pilotos IVECO han participado en los 9 grandes premios que han conformado esta edición. Tras cinco meses recorriendo las pistas europeas, los pilotos ponían fin al ETRC con las cuatro carreras en El Jarama, las últimas para Korber, quien se retira de la competición con un remarcable octavo puesto en la general, tras finalizar tercero en las segundas carreras del sábado y del domingo.

Antes de finalizar la competición, los pilotos del Bullen IVECO agradecieron a la afición española *“todo el calor y la pasión que sentimos cada vez que competimos en España”*. Tras ello, se dirigieron

a salida de parrilla a bordo de sus Stralis de carreras 440 E 56 XP-R, un vehículo con el mismo motor y arquitectura que el Stralis comercial.

Además de disfrutar de las carreras, los miles de aficionados que se acercaron al circuito madrileño pudieron ver la amplia gama IVECO, que incluía las dos versiones del Stralis Edición Limitada Pegaso, un Daily Natural Power, un Daily 4x4 con grúa, un Stralis NP, un Eurocargo y un X-WAY, la última incorporación a la familia IVECO. Tampoco podían faltar los Stralis *Emotional Trucks*: el del equipo Hahn Racing, el del Team Schwabentruck y el del Equipo PETRONAS De Rooy IVECO, que celebraba los éxitos del Equipo De Rooy en el rally Dakar, al que se unía un Stralis OK Trucks, todo ellos expuestos en el *hospitality* de IVECO.

Clasificación final del *European Truck Racing Championship*

1. Adam Lacko (Buggyra), 365 puntos
2. **Jochen Hahn (IVECO), 319.**

-
8. **Gerd Korber (IVECO), 141.**

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.