



## IVECO COLABORA CON ENDESA EN LA APERTURA AL PÚBLICO DE LA PRIMERA ESTACIÓN DE SERVICIO DE GAS NATURAL DE PALMA DE MALLORCA

- Iveco es el líder europeo en la producción y comercialización de vehículos de gas natural con una flota en Europa de más de 12.000 unidades y una gama completa de vehículos comerciales ligeros, medios y pesados, de entre 3,5 y 40 toneladas
- La estación de servicio de Endesa suministra actualmente gas natural a los autobuses Iveco de la EMT de Palma. A partir de ahora podrá suministrar gas natural a todo tipo de vehículos, principalmente industriales y de transporte.
- Iveco tiene en España una flota de unos 2.270 vehículos propulsados por gas natural, el 82% del mercado total. Estos vehículos consiguen una reducción de las emisiones de CO2 de alrededor del 10% y del 95% de las partículas, superando las exigencias de la futura normativa de emisiones Euro 6, son más silenciosos y más económicos, con unos Costes Totales de Explotación (TCO) hasta un 12% inferiores

Palma de Mallorca, 27 febrero 2013

**Iveco ha colaborado con Endesa** en la apertura al público de la primera estación de servicio de gas natural comprimido para vehículos de Baleares, en Palma de Mallorca, que comenzó a funcionar en 2010 suministrando gas natural a los primeros 12 autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Palma que funcionan con este combustible que son todos autobuses Iveco.

Esta estación de servicio suministra el gas que se ha almacenado a una presión de 220 bares y entró en funcionamiento después de la adjudicación a Endesa Energía del contrato de suministro y abastecimiento de gas natural comprimido (GNC) convocado por la EMT de Palma. A partir de ahora se abre a todo tipo de vehículos, principalmente industriales y de transporte de pasajeros, con una autonomía de 350 o 400 km.

El gerente de la **federación balear de transportes (FBT)** destacó en el acto de apertura al público de esta estación de servicio que "es un buen momento para buscar alternativas al gasóleo ya que actualmente entre el 20% y el 30% de los costes totales de explotación de una empresa de transportes es el combustible". Añadió que la reducción del consumo que se consigue con el gas natural "supone un atractivo más para el turismo de la isla".

**Iveco es el líder europeo en producción y comercialización de vehículos de gas natural.** Desde 1995, la empresa está fuertemente comprometida con la investigación y el desarrollo de nuevas soluciones en esta tecnología y **es el fabricante con mayor experiencia tras más de 10 años.**

Actualmente **Iveco** es el único fabricante que ofrece una gama completa de vehículos propulsados por gas, que incluye ligeros (desde 3,5 toneladas), como el **Daily Natural Power**; medios (entre 12 y 16 toneladas), como el **Eurocargo**, y pesados (de 16 a 40 toneladas), con el **Stralis GNC** (Gas Natural Comprimido) y el **Stralis GNL** (Gas Natural Licuado).

El modelo **Stralis** se produce en exclusiva desde mediados de 2012 en la factoría de Iveco en Madrid, donde también se realizan desarrollos de ingeniería para la adaptación de los motores de gas natural a camiones y autobuses.

Más de **12.000 vehículos Iveco propulsados por gas natural circulan ya en Europa**, gestionados tanto por empresas privadas como públicas, de las que unas **5.000 unidades corresponden al modelo Daily**, alrededor de **2.000 son camiones de gama media y pesada y unos 5.000 autobuses.**

En **España circulan actualmente alrededor de 2.270 vehículos Iveco** propulsados por gas natural (1.038 pesados, 126 medios, 290 ligeros y 816 autobuses). **Iveco tiene una cuota de mercado en España de este tipo de vehículos del 82%.** Una parte importante de estas unidades, alrededor de 1.000, se dedican a la recogida de residuos en las ciudades, por la ventaja que supone para el confort nocturno su menor rumorosidad.

Por ejemplo en **Madrid**, de las 465 unidades de GNC dedicadas a esta actividad, 380 son de Iveco, **el 81%.** En **Barcelona** de las 281 unidades en servicios, 266 son Iveco, **el 94%.**

## Las ventajas del gas natural

Con este combustible alternativo **se consigue, respecto al diésel, una importante reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>, alrededor del 10%** por su bajo contenido en carbono, y una **disminución de las emisiones de partículas del 95%, lo que implica superar las exigencias de la futura normativa Euro 6, que entrará en vigor en enero de 2014.** Además, estos vehículos reducen las **emisiones acústicas entre un 50% y un 75% respecto al diésel**, equivalente a 5 decibelios menos, lo que supone una enorme ventaja para los vehículos en el reparto urbano.

Además, el precio del GNC en el mercado es inferior al del gasóleo, lo que se traduce en **una mayor rentabilidad para las empresas** que lo utilizan. Por ejemplo, con un Stralis GNL se consigue una reducción de los Costes Totales de Explotación (TCO) de hasta un 12% para un uso medio de 80.000 kilómetros anuales durante cinco años. **En los vehículos de recogida de basuras se calcula que el ahorro puede ser de hasta 20.000 euros al año** respecto al diésel.

Los **motores GNC de Iveco** se adaptan automáticamente a la calidad del gas distribuido en cada punto de Europa, gracias a la tecnológica de última generación mediante combustión estequiométrica e inyección multipunto, que optimiza el funcionamiento del motor para obtener las mejores prestaciones y reducir el consumo.

En los vehículos que utilizan **GNC**, el metano se almacena como gas en tanques de acero a una presión de 200 bares. En los vehículos de tecnología **GNL** el gas natural licuado se almacena en forma líquida a -125° C en tanques criogénicos y alimenta al motor en estado gaseoso, tras calentarse en un intercambiador de calor.

La tecnología **GNL** consigue, además de las ventajas en términos de reducción de emisiones, **una reducción de peso en vacío, lo que conlleva un aumento en la capacidad de carga y asegura una autonomía que puede llegar a los 750 km.** Para trabajos de distribución regional se ha estimado que puede conseguir un ahorro de hasta 10.000 euros anuales, en comparación con un vehículo de motor diésel tradicional, sobre un recorrido de unos 40.000 km al año. Además, permite el transporte de una carga útil de hasta 29 toneladas en un trayecto de entre 300 y 700 kilómetros, sin incrementar el efecto invernadero, sin comprometer la calidad del aire y consiguiendo una reducción del impacto acústico.



Entre las empresas de transporte público de pasajeros españolas que cuentan con **vehículos Iveco de GNC está la EMT de Palma de Mallorca, con 12 vehículos**, 10 de doce metros y dos de 18 metros. Además de las de **Barcelona** (TMB), **Burgos** (SMAUB), **Madrid** (EMT Madrid), **Toledo** (Unauto/Grupo Ruiz), **Salamanca** (Salamanca de Transportes/Grupo Ruiz), **Sevilla** (TUSSAM) o la EMT de **Valencia**.

### Un segmento energético en expansión

Para **Endesa**, que pertenece al Grupo ENEL, el gas natural ofrece la oportunidad para desarrollar un vehículo menos contaminante que los actuales. Es un proyecto extensible a cualquier sector de mercado (flotas de taxis, servicios de mensajería, de reparto, etc.) que utilice el GNC como alternativa al gasóleo o la gasolina, por sus características de ahorro, reducción de contaminación, menos ruido, etc.

En su compromiso con el medio ambiente, Endesa realiza campañas de sensibilización masivas y ofrece las soluciones más avanzadas de eficiencia energética. Iniciativas que se suman a la apuesta de Endesa para aportar nuevas soluciones de transporte.

### Iveco

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.*

*Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.*