

Iveco, Iveco Bus y sus socios participan en la Cumbre del Clima de París (COP 21) como protagonistas del transporte y la movilidad sostenible

Las marcas del Grupo CNH Industrial, líder mundial en el sector de bienes de equipo, cuentan con una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, camiones, autocares y autobuses en los que su avanzada tecnología contribuye a asegurar un transporte de mercancías y personas que protege el medio ambiente y la salud pública

Iveco está presente en París con 13 camiones Stralis propulsados por gas natural y producidos en la planta de Madrid, además Iveco Bus, con un Daily Minibus Eléctrico, un autocar Crossway Line de aceite vegetal hidrogenado (HVO) y dos Magelys Euro VI, 'Coach of the Year 2016'

París (Francia), 10 de diciembre de 2015

Preservar la calidad del aire y reducir las emisiones de CO₂ con medios de transporte no contaminantes y silenciosos es, desde hace tiempo, el principal reto de Iveco e Iveco Bus, que se han situado como marcas líderes con una amplia oferta de soluciones alternativas al 100% diésel para los sectores del transporte de mercancías, la distribución, las empresas municipales de transporte y las administraciones públicas.

En el marco de la 21ª Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 21) de París, Iveco e Iveco Bus han presentado 16 vehículos especialmente eficientes y respetuosos con el medio ambiente. Motores Euro VI equipados con el exclusivo sistema HI-SCR (reducción catalítica selectiva), propulsores alimentados con gas natural vehicular (GNV), que incluye el gas natural comprimido (GNC) y licuado (GNL), híbridos con la función 'Arrive & Go' o vehículos 100% eléctricos son algunas de las tecnologías que Iveco e Iveco Bus han llevado a la Cumbre del Clima.

Estos 16 vehículos (13 camiones, un minibus y dos autobuses) se distribuyeron de la siguiente manera:

12 camiones en circulación por París:

- 11 Stralis GNC alimentados con biogás (también denominado biometano) para el reparto de mercancías en los centros comerciales de Carrefour.

- Un Stralis GNC de biogás que La Poste (la empresa pública de correos de Francia) está utilizando para la recogida del papel de la Cumbre para reciclarlo.

2 camiones expuestos en Le Bourget, sede de la Cumbre:

- Un Stralis GNC de 26 toneladas con cámara frigorífica criogénica con nitrógeno líquido, el primer sistema de refrigeración que no requiere combustibles fósiles. Alimentado con biogás, este vehículo está gestionado por una empresa de transportes francesa para Carrefour.
- Una cabeza tractora Stralis GNL, que se expone en colaboración con ADEME (la agencia del medio ambiente y la gestión de la energía de Francia), como parte de un proyecto para la promoción del proyecto BioGNVal.

Silenciosos, limpios y totalmente libres de carbono gracias al uso del biogás, estos camiones confirman que ya es posible la transición energética en el transporte de mercancías para los vehículos de entre 3,5 y 44 toneladas. Los camiones Iveco Stralis se producen en exclusiva en la planta de Madrid, incluidos los de gas natural.

Los dos Iveco Bus son un Daily Minibus Eléctrico de 16 plazas y dos autocares Magelys Euro VI, vehículo que recientemente se ha alzado con el premio 'Coach of the Year 2016'. Estos vehículos se han puesto a disposición de la RAPT (*Régie Autonome Des Transports Parisiens*), la red de transportes públicos de la capital francesa, para trasladar a las delegaciones y a las autoridades que participan en la Cumbre del Clima.

Iveco Bus, como uno de los principales proveedores de autobuses estándar y articulados a la RATP, ha participado también en 'Bus COP 21, Inventemos juntos el autobús del mañana', organizado por STIF (*Syndicat des Transports d'Île-de-France*) y la RAPT. En este acto, Iveco Bus mostró un Daily Minibus Eléctrico y un autocar Crossway Line alimentado por aceite vegetal hidrogenado (HVO), un biodiesel de alta calidad que se mezcla perfectamente con el gasóleo convencional sin modificar su calidad y sin ningún impacto en los motores. El HVO es un biodiesel "ético", de segunda generación, que se obtiene a partir de residuos y no de productos agrícolas alimentarios primarios. Este carburante renovable permite una reducción de las emisiones de carbono de entre el 30% y el 90% respecto a un diésel convencional.

Iveco, líder europeo en la producción y comercialización de vehículos de gas natural

El liderazgo de Iveco en la producción y comercialización de propulsiones alternativas de gas natural es el resultado de 25 años de experiencia, en los que ha producido más de 24.000 motores de este tipo.

Actualmente, Iveco ofrece la gama más amplia del mercado de vehículos industriales con motorizaciones GNV (gas natural vehicular): vehículos comerciales ligeros para el reparto en zonas urbanas (Daily), vehículos de los segmentos medio y pesado para la distribución, el transporte o servicios de limpieza (Eurocargo y Stralis) y autobuses para el transporte urbano (Urbanway, Crealis y el Daily Minibus).

Sin EGR (recirculación de gases de escape), SCR (reducción catalítica selectiva) ni filtro de partículas, el motor Iveco Cursor 8 GNV no necesita aditivos. Sus niveles de emisiones contaminantes son sustancialmente inferiores a las que marca la directiva Euro VI, sobre todo en óxidos de nitrógeno (NOx) y pequeñas partículas, que se consideran causantes de enfermedades respiratorias en zonas urbanas. Además, reduce a la mitad las emisiones acústicas y las vibraciones, lo que supone una enorme ventaja para el conductor, los viajeros y los residentes, especialmente durante los recorridos nocturnos. Este motor, que se fabrica en Francia desde 2004, se monta en los camiones Iveco y en los autobuses Iveco Bus de gas natural.

Los vehículos Iveco e Iveco Bus de GNV son 100% compatibles con el uso de **biogás**, un combustible que se obtiene del reciclado de residuos orgánicos de origen agrícola, doméstico o industrial, totalmente libres de carbono y sin combustibles fósiles.

Las prestaciones, la durabilidad y la viabilidad económica de los camiones Iveco propulsados por gas natural se han puesto de manifiesto, desde 2008, en el exigente sector de la gran distribución. **Los 11 vehículos Stralis GNC, gestionados por las empresas de transporte Perrenot y Mauffrey desde el año 2012, han permitido a Carrefour lanzar el programa de explotación de vehículos de biogás más ambicioso de Europa.** A finales de 2017, **unos 200 camiones pesados de GNC** harán una distribución limpia y silenciosa de los Carrefour Market en las cinco principales ciudades de Francia. El Stralis de 26 toneladas con sistema GNC expuesto en Le Bourget es un ejemplo de los futuros camiones de reparto de Carrefour. Unos vehículos **100% de gas** (porque la cámara frigorífica es el modelo Frappa de nitrógeno líquido), **100% silenciosos y sin el uso de derivados del petróleo.**

En Le Bourget se expone también el Stralis con sistema GNL para largos recorridos. Este vehículo está equipado con un depósito criogénico, con una capacidad de 560 litros, que permite almacenar el gas en estado líquido a una temperatura de -130°. Incorpora también cuatro depósitos auxiliares de GNC que, en conjunto, le aportan una autonomía de hasta 850 kilómetros. Próximamente y dentro del programa BioGNVal, podrá repostarse **con biogás licuado**. El resultado es un vehículo altamente silencioso, cuyo combustible procede exclusivamente de residuos y que puede transportar hasta 25 toneladas de productos frescos o congelados. **ADEME** ha definido este programa como uno de los “**proyectos que cambiarán el futuro y contribuirán a la lucha contra el cambio climático**”.

Iveco Bus, líder en la producción y comercialización de autobuses híbridos en Europa

Los sistemas de propulsión híbrida son un eje clave dentro de la estrategia de desarrollo de Iveco Bus. Esta tecnología ofrece una aceleración suave y sin tirones (gracias a la supresión de la caja de cambios), mientras que las baterías permiten recuperar una buena parte de energía en las fases de desaceleraciones para ser utilizada posteriormente en el arranque.

Con la nueva generación Urbanway Euro VI, Iveco Bus ofrece la función ‘**Arrive & Go**’ que permite al vehículo circular en modo totalmente eléctrico al aproximarse a las paradas de autobús o a un semáforo en rojo, garantizando unos 60 metros de conducción silenciosa y sin emisiones contaminantes.

La nueva función ‘Arrive & Go’ representa una gran ventaja desde el punto de vista medioambiental. Al parar totalmente el motor térmico Tector 7 Euro VI, elimina el ruido y las vibraciones. Esta función se activa de forma automática, sin necesidad de intervención del conductor. Ciudadanos, peatones, pasajeros y el propio conductor pueden disfrutar así de un entorno más silencioso, confortable y limpio.

Los modelos Urbanway híbridos con función ‘Arrive & Go’ permiten obtener un ahorro de combustible de hasta un 35% respecto a los autobuses con motores diésel convencionales, así como alcanzar una tasa de emisiones de CO₂ por pasajero significativamente baja, de un 10% menos en la versión estándar (12 metros) y un 12% en la versión articulada (18

metros), en comparación con los Iveco Bus Citelis híbridos de primera generación. Esto supone un paso más hacia la movilidad libre de emisiones de carbono.

En su política de adquisición de vehículos 'limpios', la RATP gestionará más de 20 autobuses urbanos Urbanway modelo 'full hybrid' durante la Cumbre del Clima e incrementará su flota con más de 200 vehículos similares hasta el próximo año.

Nuevo Daily 100% eléctrico

Una de las grandes novedades de este año ha sido el lanzamiento del Nuevo Daily Eléctrico, tanto en versión furgón, destinado al transporte de mercancías, como en versión minibus para el transporte de pasajeros.

El Daily Minibus Eléctrico 50C H3, que se mostró en 'Bus COP21', es un vehículo de 'cero emisiones' perfecto para los recorridos por el centro de las ciudades y como lanzadera. Tiene una longitud de 7,12 metros y está configurado con 16 plazas.

Respecto a la anterior generación, el Nuevo Daily Eléctrico tiene una autonomía que puede alcanzar los 110 o 160 kilómetros (con 2 o 3 baterías, respectivamente), ha mejorado su eficiencia un 25%, al mismo tiempo que aumenta la carga útil en 100 kilos y la vida de las baterías en un 20%.

El sistema de almacenamiento de energía está disponible con dos o tres baterías de sodio, níquel y cloruro de alta densidad energética, asociadas a un ultracondensador de elevada potencia que mejoran las prestaciones del vehículo y aumentan la duración de los acumuladores. La energía cinética que se genera en las frenadas permite también recargar las baterías de tracción.

El Daily Minibus Eléctrico dispone de dos modos de tracción eléctrica, el **ECO**, que aumenta la autonomía del vehículo, y el Power, que incrementa las prestaciones.

El modo de carga flexible, patentado por Iveco, está formado por una toma eléctrica y un conector que facilitan la recarga en una red doméstica en 24 horas, en una red pública o privada en 10 horas e, incluso, una recarga rápida en solo dos horas.

Un nuevo sistema de alerta acústica, que se activa cuando se circula por debajo de 30km/h, alerta a peatones y ciclistas de la proximidad del vehículo, incrementando su seguridad.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Iveco Bus es la marca de autobuses de CNH Industrial N.V., uno de los líderes mundiales del sector de bienes de equipo que cotiza en las bolsas de Nueva York y Milán. Iveco Bus, uno de los protagonistas del sector del transporte público y uno de los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, diseña, produce y comercializa una amplia gama de vehículos que cubren todas las necesidades de las empresas operadoras de transporte públicas y privadas:

- Vehículos para el transporte escolar, interurbano y autocares turísticos (Crossway y Magelys)
- Autobuses urbanos, estándar y articulados, incluyendo versiones BHNS (Bus de elevado nivel de servicio) y con un liderazgo en tecnologías limpias como gas natural comprimido (GNC) e híbrida (Urbanway y Crealis)
- minibuses para todas las necesidades de transporte de pasajeros (Daily)
- chasis ultrarresistentes destinados a carroceros especializados

Iveco Bus emplea a más de 5.000 personas en sus dos centros de producción en Annonay (Francia) y Vysoké Myto (República Checa) que en 2013 consiguieron la medalla de bronce dentro del programa WCM (World Class Manufacturing), una metodología internacional que busca mejorar los procesos de producción según los mejores estándares del mundo. La amplia red de servicios de Iveco Bus e Iveco garantiza la asistencia en cualquier punto del globo donde haya un vehículo de la marca.

Más información sobre Iveco e Iveco Bus en la web: www.iveco.com

Más información sobre CNH Industrial en la web: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com