

## IVECO BUS PRESENTA SU NUEVA GAMA EURO 6 EN “BUSWORLD KORTRIJK 2013” EN BÉLGICA

Para los clientes de Iveco Bus “nunca fue tan fácil ahorrar combustible”

- La nueva gama Euro 6 de Iveco Bus garantiza un ahorro de combustible de entre el 5% y el 10%
- Urbanway, el nuevo autobús urbano, está ahora disponible con el motor Tector 7 y con un 10% más de espacio para pasajeros
- Crossway es el único interurbano de 13 metros de longitud con 63 asientos
- Magelys, diseño único, elevado confort y prestaciones de alto nivel

Madrid, 23 septiembre 2013

Iveco Bus presenta en "Busworld Kortrijk 2013", que se celebra del 18 al 23 de octubre en la localidad belga de Cortrique, una gama completamente renovada que responde aún mejor a todas las exigencias de los clientes y que está equipada con las nuevas motorizaciones Euro 6 desarrolladas por FPT Industrial.

Los motores Tector y Cursor Euro 5 EEV, ya reconocidos por su fiabilidad, prestaciones y reducido consumo de combustible, dan paso ahora a los **nuevos motores Euro 6 Tector 7 y Cursor 9**, que se caracterizan por su mayor potencia y par con un menor consumo de combustible. En cuanto a la cilindrada, el Tector pasa de 5,9 a los 6.7 litros y el Cursor de 7,8 a 8,7 litros.

A diferencia del Cursor 8, el nuevo motor Cursor 9 Euro 6 está equipado con un sistema de inyección directa common rail, de última generación, integrado en el interior de la tapa de las válvulas. Esta solución, exclusiva de FPT Industrial, permite una significativa reducción de los niveles totales de ruido del motor.

Para cumplir la nueva normativa Euro 6, los nuevos motores incorporan el sistema de reducción catalítica Hi-eSCR (High Efficiency SCR), patentado por FPT Industrial, una solución que consigue una combustión perfecta en el interior del motor gracias a la aspiración únicamente de aire fresco procedente del exterior. El nivel de emisiones está garantizado exclusivamente con el sistema de post-

tratamiento, sin necesidad de recirculación de los gases de escape (EGR). Esta tecnología es especialmente adecuada para autobuses y autocares con motores situados en la parte posterior, que están sujetos a limitaciones en la refrigeración (el circuito EGR exige por lo menos un 30% de refrigeración suplementaria para la misma potencia) y para recorridos urbanos que se realizan a baja velocidad y con paradas frecuentes.

Protegida por numerosas patentes, la innovadora tecnología Hi-eSCR ofrece una solución simple y eficaz para reducir las emisiones contaminantes, cumpliendo los límites que establece la normativa Euro 6 sin necesidad de componentes complejos, sin tener que añadir aditivos químicos al motor o sus periféricos y con un menor esfuerzo térmico. El resultado es una reducción del peso y un aumento de la fiabilidad. Las ventajas que ofrece esta solución, unida a la introducción de otras muchas mejoras, confirma el papel de Iveco como líder del sector.

Entre esas otras mejoras destacan la modernización y optimización de las cajas de cambios o la reducción del peso total del vehículo, que permite a su vez, **una reducción del consumo de combustible de entre el 5% y el 10% en comparación con un vehículo Euro 5 (dependiendo del modelo y del uso al que se destina).**

La funcionalidad del sistema Hi-eSCR y las importantes innovaciones que se han incorporado a la nueva gama Euro 6 han recibido ya la aprobación de un gran número de clientes. **Hasta hoy se han recibido ya más de 500 pedidos**, el más reciente de la empresa suiza de transporte Post Auto.

### **Urbanway, el nuevo autobús urbano, está ahora disponible con el motor Tector 7 y con un 10% más de espacio para pasajeros**

Tras ser desvelado el pasado mes de mayo en el Salón UITP de Ginebra con un motor Cursor 9 situado en posición transversal trasera, **el innovador Urbanway se presenta ahora en Busworld con el nuevo motor Tector 7**, montado en posición longitudinal, lo que le va a permitir responder de forma óptima a una más amplia variedad de condiciones de funcionamiento.

Gracias a una reducción de su peso en más de 800 kilos respecto a su antecesor (el Citelis de 12 metros con motor Cursor 8 de 290 caballos), **el Urbanway con el nuevo motor Tector 7 de 286 caballos ofrece un 10% más de capacidad para pasajeros, lo que supone una ventaja directa para la empresa operadora.**

El puesto de conducción de este autobús urbano está diseñado de acuerdo a la normativa EBSF (European Bus System of the Future), dentro del marco de la UITP, garantizando los mejores resultados en términos de ergonomía, espacio y confort.

## **Crossway, el único interurbano de 13 metros de longitud con 63 asientos**

Líder indiscutible en su categoría en Europa, escogido por los principales grupos de transporte del continente, el Crossway Euro 6 adopta nuevas longitudes optimizadas, en particular en la versión de 13 metros. La gama Crossway Euro 6 se ofrece en tres longitudes (10,8; 12 y 13 metros) y en tres versiones: Low Entry (homologado para uso urbano e interurbano), intercity y una versión específica de media distancia que sustituye al Arway y el Evadys H Euro 5 EEV.

En su versión interurbano, para largas distancias, **el Crossway de 13 metros ofrece una configuración para 63 asientos y es el único vehículo del mercado en el límite de los 13 metros de longitud que proporciona esta capacidad**, toda una ventaja para la maniobrabilidad y agilidad del vehículo.

Considerado como una verdadera "maquina de rentabilidad" por su versatilidad y rendimiento, el Crossway Euro 6 refuerza aún más su posición de liderazgo en materia de accesibilidad, maniobrabilidad y confort. El cambio a la normativa Euro 6 ha permitido también mejorar sustancialmente la comodidad interior, reduciendo el ruido interior en más de un 50%.

El asiento del conductor del Crossway, ya reconocido como el más ergonómico por los profesionales del sector del transporte, se ha mejorado en el Crossway Euro 6 con un puesto de conducción más espacioso, que gana 10 centímetros de longitud gracias a incremento del voladizo delantero. La ergonomía del puesto de conducción se ha mejorado aún más con un renovado salpicadero y un nuevo asiento que gira hasta 65 grados.

## **Magelys, diseño único, elevado confort y prestaciones de alto nivel**

El Magelys Euro 6 confirma su ADN, el de un autobús turístico que permite a todos los pasajeros disfrutar de una panorámica completa de la naturaleza y los paisajes que atraviesa. Su diseño elegante y dinámico, el confort interior, la sensación de espacio que ofrecen las amplias ventanas laterales y en el techo son características que hacen del viaje en un Iveco Bus Magelys una experiencia única.

Como el Urbanway y el Crossway, también el Magelys se beneficia de una reducción de peso. Se ha prestado también una especial atención a la optimización de los costes totales de explotación (TCO) del vehículo, a través de la estandarización de muchos de sus componentes.

Equipado con un motor Cursor 9 Euro 6, el Magelys tiene una nueva cadena cinemática que satisface las necesidades específicas de los clientes, ofreciendo la

posibilidad de escoger entre los diferentes cambios de marchas disponibles el que mejor se adapte al tipo de uso que se dé al vehículo. Con la liberación de los mercados, el Magelys es la solución ideal para competir en los segmentos del transporte turístico nacional e internacional, con elevados niveles de prestaciones y excelentes costes operativos.

Características como el fácil acceso para personas con movilidad reducida con plataforma elevadora, acceso wi-fi, múltiples puertos USB, toma de corriente de 220 voltios para conectar diferentes dispositivos multimedia y monitores de LCD convierten al Magelys en el vehículo a la medida de todo tipo de pasajeros y cualquier estilo de viaje.

### **Los vehículos Iveco Bus de la nueva gama Euro 6 y un nuevo concept en un stand de 1.200 metros cuadrados**

El stand de Iveco Bus en Busworld Kortrijk 2013 está situado en el pabellón 3 y ocupa 1.200 metros cuadrados, en los que se exponen cinco vehículos que representan los valores que la empresa busca comunicar, como la movilidad sostenible, la excelencia tecnológica, la reducción de los costes totales de explotación y el alto valor añadido para los clientes en términos de calidad, confort, diseño y rentabilidad. Otros cinco vehículos se expondrán en una zona exterior del Salón dedicada a las pruebas dinámicas.

Además, Iveco Bus ha preparado para sus visitantes un "estreno mundial", que demuestra toda su capacidad de innovación en apoyo del transporte del futuro.

#### **Iveco**

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos: todoterreno, contra incendios, para defensa y protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco. Para más información: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*