



IVECO BUS y EasyMile alcanzan la siguiente etapa para el autobús urbano estándar autónomo

Lyon/Toulouse, 23 de septiembre 2021 - El fabricante de autobuses IVECO BUS, el proveedor de tecnología sin conductor EasyMile y sus socios han completado las pruebas de un prototipo de autobús estándar totalmente autónomo, capaz de operar en condiciones reales.

[210914_IVECOBUS_STARproject_v22.mp4 sur Vimeo](#)

Esto se produce después de pruebas exitosas como parte del STAR (Rapid Autonomous Transport System) de múltiples socios. El autobús ha demostrado ser factible para operaciones autónomas en carriles de autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés), así como en centros privados.

Marca un hito crucial para el progreso del transporte autónomo en Europa. Los sistemas de transporte conectados y automatizados se consideran "críticos si la industria europea relacionada con el transporte quiere preservar y consolidar su competitividad global" en este informe.

Con una longitud de 12 metros, el autobús puede transportar hasta 100 pasajeros de forma cómoda y segura. Las tecnologías integradas en el autobús incluyen controles de seguridad, software de navegación. EasyMile también aporta la que es una de las soluciones de gestión de flotas más avanzadas y una de las primeras totalmente dedicada a los vehículos autónomos.

El vehículo de desarrollo conjuntamente por EasyMile e IVECO BUS ha sido sometido a extensas pruebas y desarrollo en los terrenos de pruebas de Transpolis, así como en los propios sitios de prueba de IVECO BUS y EasyMile. Ha conducido en diferentes estaciones y condiciones climáticas, alcanzando su máximo rendimiento en esta etapa.

Esto incluye el sistema de conducción autónoma (ADS) integrado en el autobús que le permite atracar repetidamente en las estaciones dentro de un espacio de menos de 10 cm. Esto es particularmente importante ya que mejora la accesibilidad, especialmente para los usuarios de sillas de ruedas. Las velocidades máximas alcanzadas por el autobús en modo autónomo demostraron que la tecnología también funciona bien a 40 km/h. Otras pruebas indicaron que la tecnología de localización multimodal del proveedor de software en particular también es

eficaz a velocidades autónomas superiores a 70 km/h. Las capacidades del vehículo a la infraestructura (V2X) permiten que el autobús se anticipe a las fases de los semáforos, lo que significa una parada y arranque suaves, así como un menor consumo de energía. La precisión de maniobra y frenado también permite el estacionamiento automático en el depósito.

“Estamos muy orgullosos de esta nueva colaboración con IVECO BUS, un líder reconocido y experto en transporte público, que se produce después de que nuestro exitoso proyecto conjunto STAR comenzara en 2017. También muestra la madurez de nuestra tecnología. La tecnología autónoma aporta una serie de beneficios a las operaciones de los autobuses, desde seguridad adicional hasta estacionamiento optimizado o mejores servicios al cliente a bordo. Juntos esperamos poder ofrecer esta nueva e innovadora solución a las autoridades de transporte público,” dijo Benoit Perrin, Gerente General de EasyMile.

“Como fabricante que tiene un compromiso de larga duración con el desarrollo de sistemas de asistencia al conductor, IVECO BUS se enorgullece de los resultados de este proyecto de autobús autónomo de nivel 4. Las pruebas realizadas validan, entre otras cosas, una velocidad de 40 km/h. Son una etapa adicional y necesaria, pero no final, del proyecto en el que continuaremos avanzando con nuestros socios. Las características de seguridad y gestión del vehículo nos permiten ahora planificar la siguiente etapa, es decir, las pruebas en condiciones de funcionamiento,” declaró Stéphane Espinasse, presidente de la marca IVECO BUS.

EasyMile e IVECO BUS, junto con Sector, Transpolis, ISAE-SUPAERO, Université Gustave Eiffel, Inria y Michelin unieron fuerzas para desarrollar la tecnología para automatizar el autobús en 2017 como parte del proyecto STAR, Rapid Autonomous Transport System (Sistema Rápido de Transporte Autónomo). El objetivo de la colaboración era desarrollar el primer autobús estándar autónomo sin conductor, capaz de operar en condiciones similares a las de funcionamiento real, con un prototipo listo en 2021.

Los socios del proyecto ahora están preparando su próximo paso para la segunda mitad del año: operar el autobús en una ciudad en condiciones reales.

El desarrollo está subvencionado por el gobierno francés a través de su programa FUI (Fonds Unique Interministériel).

Los socios y roles del proyecto son:

- EasyMile, proveedor de soluciones sin conductor
- IVECO BUS, proveedor de vehículos
- Sector, análisis de seguridad
- Transpolis, definición de casos de uso, pruebas y validación de vehículos autónomos en un entorno realista
- ISAE-SUPAERO, localización semántica
- Université Gustave Eiffel, investigación en accesibilidad para pasajeros con movilidad reducida y aceptación de usuarios
- Inria, fusión de múltiples sensores y prevención de colisiones
- Michelin, neumáticos conectados

El proyecto está etiquetado y respaldado por CARA - European Cluster for Mobility Solutions, Aerospace Valley y NFI (Nouvelle France Industrielle).

El proyecto está financiado por la región de Occitanie, Bpifrance la región de Auvergne-Rhône-Alpes y Grand Lyon métropole.

Contacto de prensa de EasyMile:

Lucas YON
Mobile +33 (0)6 99 25 92 07
media@easymile.com

Contacto de prensa de IVECO BUS:

Sonia Navarro
Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España
Teléfono: +34 913 252 380
Email: prensa.iveco@cnhind.com

Acerca de EasyMile:

EasyMile es líder en software y soluciones completas para el transporte de pasajeros y mercancías sin conductor, y el proveedor número uno de transportes autónomos del mundo. Se asocia con fabricantes de primera línea para autonomizar sus vehículos con tecnología galardonada basada en la seguridad por diseño, lista para su implementación hoy, con claros beneficios para el cliente.

Desde 2014, la empresa se ha dado a conocer por la calidad de la entrega y las implementaciones en el mundo real. La tecnología probada de EasyMile ha conducido de forma autónoma en más de 300 ubicaciones en más de 30 países, más de 800.000 km.

Con varias operaciones masivas en todo el mundo, EasyMile fue el primero en implementar completamente sin conductor en el Nivel 4 de conducción autónoma. También es el primer proveedor de soluciones de vehículos autónomos en obtener la certificación ISO 9001:2015.

EasyMile tiene más de 250 empleados en cinco ubicaciones (Toulouse, Berlín, Denver, Singapur y Adelaide), duplicando su plantilla cada 2 años.

Para más información, visite www.easymile.com.

Acerca de IVECO BUS:

IVECO BUS es una marca de CNH Industrial N.V., líder mundial en bienes de capital que cotizan en la Bolsa de Nueva York y en la Borsa Italiana de Milán.

Un actor importante en el mundo del transporte público, y entre los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, IVECO BUS diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos que cubre todas las necesidades de los operadores públicos y privados:

- autocares escolares, interurbanos y turísticos;
- autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas las versiones dedicadas BRT; midibuses de ciudad
- minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros.

IVECO BUS se beneficia de una sólida experiencia en vehículos de energías alternativas y ahora es capaz de ofrecer una gama completa que funciona con gas natural comprimido, totalmente compatible con biometano, y en el campo de la electromovilidad, para adaptarse a todo tipo de necesidades de transporte. Así, IVECO BUS se posiciona como socio de referencia para afrontar los numerosos retos de la movilidad sostenible.

IVECO BUS emplea a más de 6.000 personas en cuatro unidades de producción, en Annonay, Francia, Vysoké Myto, República Checa, Brescia, Italia y en Rorthais, Francia con su centro de excelencia de electromovilidad.

La extensa red de servicios de IVECO BUS e IVECO garantiza asistencia en todo el mundo dondequiera que esté trabajando un vehículo Iveco Bus.

Para más información sobre IVECO: <http://www.ivecobus.com>

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Partners logos:

The logo for bpi france, with 'bpi' in brown and 'france' in yellow.The logo for La Région Auvergne-Rhône-Alpes, consisting of a blue square with a white mountain icon and the text 'La Région Auvergne-Rhône-Alpes'.The logo for CARA, with 'CARA' in large blue letters and 'EUROPEAN CLUSTER FOR MOBILITY SOLUTIONS' in smaller blue letters below.The logo for GRAND LYON, with 'GRAND' in red and 'LYON' in black, and 'la métropole' in smaller black letters below.The logo for Inria, with the word 'Inria' in a red cursive font.The text 'Université Gustave Eiffel' in a dark blue serif font.

