

Press Release

IVECO BUS en la Feria FIAA 2022 de Madrid

Del 18 al 21 de octubre, IVECO BUS participa en el mayor evento del sector del autobús y el autocar en Madrid: la FIAA 2022, Feria Internacional del Autobús y el Minibús.

En esta ocasión, IVECO BUS, número 2 en Europa, expone en su stand 9C02 - Pabellón 9, varios modelos destacados de su completa gama para una movilidad más sostenible:

- **Nuevo CROSSWAY Hybrid Low Entry:** nuevo modelo híbrido interurbano, disponible en versión de combustible renovable - **Estreno mundial en Madrid**
- **E-WAY:** autobuses urbanos totalmente eléctricos de carga nocturna en versiones de 12 y 9,5 m de longitud.
- **DAILY ACCESS GNC:** minibús de entrada baja, compatible con biometano, dedicado a las misiones urbanas.
- **STREETWAY GNC:** autobús urbano eficiente optimizado para la movilidad urbana sostenible.

También habrá otros minibuses disponibles en el exterior:

- **CC100 FERQUI NORA:** Nuevo diseño del frontal, vehículo referente en el segmento de 35 plazas.
- **DAILY UNVI VENDAL GNC:** Minibús discrecional de combustible alternativo y compatible con biometano.
- **DAILY INDCAR MOBI GNC:** Minibús a gas natural para el transporte urbano en las ciudades.

Madrid, 18 de octubre de 2022

IVECO BUS: un enfoque multi-energía para impulsar la transición energética

La movilidad sostenible es un compromiso constante en IVECO BUS, que se posiciona como líder en energías alternativas (GNC, biometano, eléctrico, XTL/HVO). La marca siempre se ha anticipado a las crecientes necesidades de las autoridades, las empresas de transporte, los operadores y los ciudadanos de contar con vehículos más limpios que respeten los recursos naturales, el medio ambiente y la salud pública, ofreciendo soluciones de transporte maduras, virtuosas y eco responsables.

Cualquiera que sea la misión de los clientes -urbana, periurbana o interurbana- y sus necesidades, la familia de productos IVECO BUS ofrece una respuesta eficaz a la necesaria transición energética con su amplia gama y su enfoque multienergía.

El enfoque multienergía de IVECO BUS está representado en la FIAA 2022 con sus soluciones de transporte eficientes capaces de afrontar los retos de la movilidad del futuro.

La nueva tecnología híbrida ya está disponible en la gama CROSSWAY

IVECO BUS presenta por primera vez en Madrid el nuevo modelo **CROSSWAY Low Entry Hybrid**, diseñado para ofrecer a los operadores de transporte una solución adicional para reducir su huella de carbono. Más detalles en nuestra nota de prensa específica adjunta a este dossier de prensa.

IVECO E-WAY by HEULIEZ - el autobús urbano totalmente eléctrico para la descarbonización del transporte de personas

Las soluciones de IVECO BUS para la movilidad de Cero Emisiones están representadas en el stand por 2 modelos de su oferta de electromovilidad, un E-WAY 100% eléctrico de 9,5 m de longitud y otro de 12 m, ambos de carga nocturna y equipados con la última tecnología de baterías.

La nueva generación de baterías Forsee Power ZEN para la carga nocturna en depósito aumenta la capacidad de una sola batería a 42 kWh. Estas nuevas baterías de alta energía NMC (Níquel, Manganeso y Cobalto), no refrigeradas y sin calefacción, proporcionan a los operadores un 20% más de energía, lo que se traduce en hasta 400 km de autonomía para un máximo de 462 kWh a bordo del modelo de 12 m de longitud.

El E-WAY ofrece la gama más completa y flexible del mercado con una solución que se adapta a las necesidades específicas de autonomía de cada cliente con modelos disponibles en cuatro longitudes (9,5, 10,7, 12 y 18m), dos tecnologías de batería para cada aplicación específica: celdas NMC (Níquel Manganeso Cobalto) de alta energía para la carga nocturna en el depósito, celdas LTO (Óxido de Titanato de Litio) de alta potencia para la carga rápida, y tres modos de carga: nocturna en depósito (conexión CCS Combo 2) y carga de oportunidad a través de pantógrafo (ascendente o descendente).

Además, los modelos de 12 o 18 m de longitud del E-WAY también están disponibles como sistema de transporte rápido en autobús (versión BRT), denominado LINIUM.

DAILY ACCESS GNC: el minibús sostenible de IVECO BUS para la movilidad urbana

El **DAILY ACCESS** propulsado por gas natural, totalmente compatible con biometano, está disponible en las **clases A, I y II**, y ofrece un servicio de alta calidad a los pasajeros respetando las condiciones de funcionamiento y el medio ambiente.

Las versiones de entrada baja están disponibles desde **7,1 m hasta 8 m de longitud**, con múltiples distribuciones de asientos. El **DAILY ACCESS GNC** proporciona una solución eficaz para satisfacer todos los requisitos operativos específicos. El espacio interior, muy luminoso gracias a sus grandes ventanillas, puede acoger hasta 28 pasajeros.

Fácilmente accesible para los pasajeros con movilidad reducida o con silla de ruedas (primeros peldaños de 270 mm de altura), el **DAILY ACCESS** está equipado con una rampa manual de serie (eléctrica opcional) y una zona interior dedicada a los pasajeros discapacitados. Una doble puerta corredera eléctrica (1.200 mm de ancho) facilita la entrada y salida de los pasajeros. Además, introduce varios elementos adicionales, como la facilidad de emisión de billetes y la predisposición del sistema SAE, la iluminación interna por LED, el aire acondicionado, un sistema multimedia audiovisual y enchufes USB para mejorar el confort a bordo de los pasajeros.

El motor de **GNC del DAILY ACCESS** cumple con la nueva normativa **Euro VI-E**. Ofrece un rendimiento potente y sensible con 136 CV y 350 Nm de par. La estructura se ha reforzado para recibir el soporte del depósito de GNC en el techo. El repostaje en el lado izquierdo está disponible de serie, mientras que el lado derecho, cerca del eje trasero, podría estar disponible como opción. Con 460 litros de GNC en su versión más optimizada, el **DAILY ACCESS** ofrece una autonomía **de hasta 510 km**. Además, la combinación del motor de GNC con la exclusiva transmisión automática Hi-Matic de 8 velocidades convierte al **DAILY ACCESS CNG** Hi-Matic en el mejor de su clase en términos de rendimiento y respeto al medio ambiente. Se añade un ralentizador Telma para mejorar aún más el confort de conducción y la seguridad de los pasajeros.

STREETWAY GNC: una solución rentable para un transporte urbano limpio

Recién llegado a la gama urbana de IVECO BUS, el **STREETWAY**, de 12 m de longitud, se centra en la comodidad de los pasajeros y la eficiencia operativa. Las puertas de acceso delanteras y centrales de 1.200 mm de ancho facilitan la entrada y la salida, mientras que el piso bajo integral y el amplio pasillo central permiten un tránsito cómodo y un acceso sin obstáculos para los usuarios de sillas de ruedas. El **STREETWAY** también puede pedirse con rampas manuales o eléctricas con una zona especial de confort para pasajeros con movilidad reducida.

Equipado con el motor de GNC Cursor 9, extremadamente eficiente, que ofrece 310 CV - 1.300 Nm, compatible con biometano y conforme a la norma EURO VI Step E, el STREETWAY se desenvuelve por la carretera de forma económica y ecológica. Sus depósitos de gran capacidad -hasta 1.600 litros- garantizan una excelente autonomía en misiones urbanas.

Con la caja de cambios automática VOITH Diwa 6 o ZF Ecolife 2, dos o tres puertas y diversas opciones de equipamiento individual, el **STREETWAY** cumple con los requisitos respectivos de las empresas de transporte público. Con el modelo **STREETWAY**, IVECO BUS amplía su gama de servicios para el transporte urbano con un autobús eficiente especialmente adaptado a la movilidad urbana.

IVECO BUS: impulsando la innovación a través de asociaciones estratégicas

IVECO BUS ofrece también versiones articuladas (18,75 m) diésel HI-SCR del STREETWAY que funcionan totalmente con combustible renovable. IVECO BUS busca constantemente soluciones innovadoras para llevar a las personas a donde quieren ir de una manera más inteligente y ecológica. Para hacer frente a estos retos, IVECO BUS está estableciendo asociaciones estratégicas para impulsar su innovación y encabezar la movilidad del futuro.

El pasado mes de julio, IVECO BUS anunció que se asociará con HTWO (marca del Grupo Hyundai Motor) para equipar sus futuros autobuses europeos impulsados por hidrógeno con sistemas de pila de combustible líderes en el mundo.

IVECO BUS también firmó un Memorando de Entendimiento (MoU) con VIA para explorar posibles colaboraciones futuras en el desarrollo de soluciones de transporte público a la carta y servicios digitales asociados para autobuses.

IVECO BUS y VIA también explorarán oportunidades para lanzaderas autónomas bajo demanda.

Servicios IVECO BUS a medida para una solución de movilidad completa

Además de proporcionar autobuses, IVECO BUS se ha convertido en un verdadero asesor para el cliente, ofreciendo un paquete completo de soluciones de movilidad que incluye servicios de expertos. Se trata de un ecosistema completo de elementos y tecnologías que incluye la gestión del proyecto, el tipo de batería, el suministro de energía, las soluciones de carga, así como la formación, el contrato de mantenimiento, la telemática y la conectividad y los servicios de financiación para adaptarse perfectamente a la situación del cliente. Este enfoque es la clave para abordar con éxito todos los retos de la movilidad sostenible y atender mejor los intereses de los clientes.

IVECO BUS

IVECO BUS es una marca del Grupo Iveco N.V., líder mundial en vehículos comerciales y especiales, trenes de potencia y servicios financieros, que cotiza en la Bolsa Italiana de Milán. Un actor importante en el mundo del transporte público, y entre los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, IVECO BUS diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos que cubre todas las necesidades de los operadores públicos y privados:

- autocares escolares, interurbanos y turísticos;
- autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas las versiones dedicadas BRT; minibuses de ciudad
- minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros

IVECO BUS se beneficia de una sólida experiencia en vehículos de energías alternativas y ahora es capaz de ofrecer una gama completa que funciona con gas natural comprimido, totalmente compatible con biometano, y en el campo de la electromovilidad, para adaptarse a todo tipo de necesidades de transporte. Así, IVECO BUS se posiciona como socio de referencia para afrontar los numerosos retos de la movilidad sostenible. IVECO BUS emplea a más de 6.000 personas en cuatro unidades de producción, en Annonay, Francia, Vysoké Myto, República Checa, Brescia, Italia y en Rorthais, Francia con su centro de excelencia de electromovilidad. La extensa red de servicios de IVECO BUS e IVECO garantiza asistencia en todo el mundo dondequiera que esté trabajando un vehículo Iveco Bus.

Para más información sobre IVECO BUS: www.ivecobus.com

Para más información sobre Iveco Group: www.ivecogroup.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com