

## IVECO BUS EN LA EDICIÓN 2013 DEL UITP WORLD CONGRESS & MOBILITY AND CITY TRANSPORT EXHIBITION

- **Iveco Bus es la nueva marca de Iveco para el transporte colectivo**
- **URBANWAY, nuevo autobús urbano Iveco Euro 6**
- **Un stand con nuevas soluciones de movilidad en atmosfera de confort y diseño**

Madrid, 28 mayo 2013

**Iveco Bus** arranca en la **60 edición de UITP World Congress & Mobility and City Transport Exhibition**, que se celebra del 26 al 30 de mayo en Ginebra (Suiza), con nuevo nombre y un nuevo vehículo para el transporte de pasajeros, el **URBANWAY**, además de diferentes soluciones innovadoras.

**Iveco Bus** está presente con **FPT Industrial** en un stand de 450 metros cuadrados. El espacio evoca una atmósfera de confort y diseño, los valores intrínsecos de Iveco Bus. Las líneas y las curvas sinuosas del stand se inspiran en la forma redondeada de la "I" del logo de Iveco, transmitiendo la idea de un ambiente acogedor.

La principal novedad es el innovador **autobús urbano URBANWAY**, el primer vehículo de pasajeros Euro 6 presentado por Iveco Bus, que se muestra en una versión de 12 metros. En su área, FPT Industrial expone un grupo completo de post tratamiento Euro 6 y una sección dedicada a la **tecnología híbrida** en la que se puede ver un motor híbrido Tector 7 de 286 caballos, al lado del generador y el motor eléctrico de la línea de transmisión híbrida en serie Iveco Bus. En el stand también hay un punto dedicado a la atención y asistencia a los clientes.

Esta muestra está organizada por UITP (*International Association of Public Transportation*), autoridades y operadores del sector del transporte público, líderes de opinión, institutos técnicos y proveedores del sector del transporte público y de la industria de servicios.

El evento, dedicado al transporte urbano, congrega a representantes globales de la movilidad sostenible, que participan en cinco jornadas de trabajo con

exposiciones sobre la movilidad y el transporte urbano y foros de debate sobre el futuro modelo de negocio del sector.

## **IVECO BUS, LA NUEVA MARCA DE IVECO PARA EL TRANSPORTE COLECTIVO**

**Iveco Bus**, la nueva marca de Iveco dedicada al transporte colectivo de personas, sustituye a Iveco Irisbus confirmando el compromiso de la empresa con este sector.

Este cambio marca el inicio de una nueva fase de las actividades de Iveco en el sector de autobuses y autocares, con el objetivo de crecer a nivel mundial. Es el último paso en un largo proceso de consolidación que tiene unas profundas raíces en la historia de la compañía y es el resultado de más de un siglo de experiencia. **Iveco Bus** nace, de hecho, sobre una prestigiosa herencia europea que ha permitido a la empresa convertirse en uno de los principales protagonistas del transporte de pasajeros en toda Europa.

La nueva marca **Iveco Bus** refuerza la identificación de este negocio con las otras actividades internacionales de la compañía, favoreciendo el desarrollo y el reconocimiento de los productos de la gama de autobuses, sobre todo en aquellos mercados en los que Iveco ya tiene una importante presencia consolidada, como en Sudamérica y en China.

**La sostenibilidad, la tecnología y la reducción de los costes totales de explotación** son los puntos fuertes de Iveco Bus, en total consonancia con el resto de la gama de productos Iveco.

## **URBANWAY: el nombre del autobús urbano de última generación**

El lanzamiento de la nueva marca Iveco Bus coincide con el estreno mundial de su nuevo autobús urbano, el **URBANWAY**. Potente, versátil, eficiente y elegante, el nuevo **URBANWAY** es el primer vehículo de la marca con **motor Euro 6**.

Varios motivos han llevado a la elección de este nombre. En primer lugar, **URBANWAY** hace referencia a las múltiples características innovadoras que Iveco Bus ha desarrollado para responder a las exigencias del mercado, con especial

hincapié en la innovación, la capacidad de respuesta, la calidad y la atención a los pasajeros y al conductor.

En segundo lugar **URBANWAY comparte sus puntos fuertes con el CROSSWAY**, un vehículo de Iveco Bus destinado a recorridos interurbanos. Máxima eficiencia gracias a la posibilidad de utilizar ambas gamas la misma transmisión, con una LCC (*Life Cycle Cost*) y una atención constante a las exigencias de los clientes. Estos son algunos de los valores que ambos vehículos tienen en común y que los convierten en líderes de sus respectivos segmentos de mercado.

El CROSSWAY y el URBANWAY comparten la exclusiva motorización Euro 6, además de diferentes componentes y características, como los faros delanteros y traseros y elementos que garantizan el máximo valor para el cliente en términos de eficiencia, fiabilidad, además de facilidad de mantenimiento y reparaciones.

Por último, la nueva identidad del URBANWAY fortalece la presencia internacional de Iveco Bus y su vocación de competir en los mercados europeos.

### **URBANWAY, estilo y confort totalmente innovadores, potencia Euro 6 y atención a las exigencias del conductor**

El URBANWAY es “un salón en el corazón de la ciudad” y está disponible en una amplia gama de configuraciones. Incluye todas las soluciones de eficiencia y sostenibilidad, con la excelente relación entre coste y beneficio que Iveco Bus ofrece al sector del transporte europeo.

Este nuevo vehículo incorpora la exclusiva tecnología Hi-eSCR para Euro 6 y los nuevos motores Tector 7 y Cursor 9 en una estructura totalmente rediseñada que combina los beneficios de una mayor resistencia y una reducción del peso. La estructura, totalmente fabricada en acero, se beneficia del tratamiento por cataforesis integral que la protege de los agentes corrosivos.

El vehículo se caracteriza por un nuevo diseño, una zona para los pasajeros totalmente revisada y un puesto de conducción que ofrece el mejor estándar de su categoría en términos de confort y ergonomía, según la normativa EBSF (*European Bus System of the Future*).

Para conseguir unos bajos costes de explotación, Iveco Bus ha diseñado el vehículo teniendo en cuenta especialmente las prestaciones, la resistencia y un mantenimiento simplificado.

### **Nuevo estilo, elegancia y diseño**

El URBANWAY combina sistemas de tecnología avanzada con un nuevo diseño que aumenta su ligereza, seguridad y flexibilidad, para facilitar su trabajo diario. Su estilo, único y elegante es heredero de la nueva identidad de la marca, compartida por toda la gama de vehículos de pasajeros urbanos, interurbanos y de turismo.

Los nuevos faros, que integran las luces diurnas de LED y un nuevo módulo de iluminación trasera con LED integrados para las luces de freno, además de intermitentes, luces de posición y de marcha atrás, son señas de identidad del nuevo estilo Iveco Bus. Incluye la función "*Cornering Light*" (Luz de giro) para aportar iluminación lateral en curvas cerradas y en maniobras difíciles. Todo el sistema de iluminación ha sido estudiado para mejorar la seguridad del vehículo y para reducir el coste en su ciclo de vida con el uso generalizado de lámparas de LED.

El innovador URBANWAY incorpora todos los equipamientos ya utilizados con éxito en la gama de productos de la marca para reducir los costes generales. Algunos ejemplos de estos elementos son la línea de cintura del vehículo fácilmente extraíble, con paragolpes delanteros y traseros formados por tres piezas cada uno, luces delanteras y traseras separadas por paneles para evitar que tengan que ser sustituidos en caso de golpes leves y, además, la calandra y el portón trasero ofrecen un espacio adicional para fijar publicidad, lo que supone un valor añadido para los operadores del transporte urbano.

### **Un salón para los pasajeros**

El URBANWAY está equipado con una serie de elementos destinados a mejorar el confort de los pasajeros. El diseño interior del vehículo tiene un concepto totalmente nuevo en términos de ligereza y prestaciones.

La nueva iluminación interior, formada por dos bandas continuas de LED, se puede personalizar con diferentes opcionales: iluminación LED dual en ambos lados a lo largo de toda la longitud del vehículo y luces LED empotradas en la parte superior del montante en aluminio fundido.

El centro del techo está retroiluminado con LED, aportando un brillante efecto de halo. La nueva ubicación de la puerta central, desplazada hacia la parte trasera, garantiza una mayor capacidad (1,5 m<sup>2</sup> más de espacio para pasajeros de pie) y una amplia plataforma central permite colocar dos sillas de ruedas. La nueva gama de asientos de pasajero se caracteriza por su reducido peso, la modularidad y la facilidad de mantenimiento.

El nuevo sistema de distribución de la climatización está integrado en el techo, con conductos de ventilación específicos para la calefacción y el aire acondicionado. La acústica interior se ha mejorado gracias a una sólida fijación de todos los soportes y paneles interiores independientes. El resultado es un flujo de aire mejorado en una cabina silenciosa y sin comprometer el confort.

### Una amplia gama y con posibilidades de personalización

El URBANWAY está disponible en una gama completa de versiones, con longitudes de 10,5, 12 y 18 metros. El vehículo se puede configurar con dos, tres o cuatro puertas y con motorizaciones diésel, GNC o híbrida. Las versiones del chasis Euro 6 del URBANWAY también están disponibles para distintas carrocerías.

Al tratarse de un modelo de gama alta, el URBANWAY permite múltiples posibilidades de configuración, desde el básico al *Premium*. Ofrece **hasta 3.500 combinaciones de estilo posibles**, desde amplias ventanas laterales bajas al techo aerodinámico, o asientos y acabados interiores personalizables.

### Puesto de conducción según la normativa EBSF

Iveco Bus es consciente de que los conductores de autobús deben pasar una parte importante de su jornada al volante. Por eso desarrolla permanentemente nuevas soluciones para crear el puesto de trabajo perfecto, favoreciendo el confort y la productividad.

El puesto de conducción es totalmente nuevo y se ha diseñado de acuerdo con la normativa EBSF (*European Bus System of the Future*), asegurando las mejores condiciones en términos de ergonomía, espacio y confort. El resultado es un autobús que cuenta con todos los elementos para ser considerado el mejor de su segmento. El puesto de conducción ofrece una excelente visibilidad y una

conducción sin estrés, ofreciendo al mismo tiempo la mejor protección ante posibles peligros externos.

El acceso al puesto de conducción se ha mejorado gracias a unos nuevos escalones, que se han rediseñado con un plano intermedio de forma rectangular y una superficie un 25% mayor que los autobuses de la gama precedente. El conductor tiene un espacio más amplio y un cómodo asiento giratorio. Otras características que aumentan la comodidad son el pedal del acelerador suspendido, la ubicación del freno de mano y espacios fácilmente accesibles.

### Nueva tecnología diésel Euro 6

El **URBANWAY** equipa los nuevos **motores Euro 6**, que utilizan el sistema HI-eSCR, patentado por **FPT Industrial**. Esta innovadora tecnología permite reducir las emisiones de NOx sin necesidad de EGR (recirculación de los gases de escape) y sin comprometer la eficiencia del combustible.

Esta exclusiva solución simplifica el postratamiento de los gases, al mismo tiempo que garantiza otras múltiples ventajas a los suministradores de servicios de transporte, como una reducción del peso, una combustión optimizada, un menor consumo de combustible, la reducción de partículas (regeneración pasiva del filtro de partículas y mantenimiento sencillo) y un aumento de la vida útil gracias a una tecnología menos compleja y más eficiente. Además, el sistema HI-eSCR no requiere una refrigeración adicional, lo que exige menos energía para reducir de la temperatura del motor.

Los nuevos motores diésel Euro 6 de **FPT Industrial** aportan potencia y simplicidad y para el **URBANWAY** están disponibles en dos versiones: **Tector 7** y **Cursor 9**, de 6,7 y 8,7 litros, respectivamente. Los motores están equipados con el sistema de inyección *common rail* de última generación, generan menos ruido y menos vibraciones y están disponibles con distintas posiciones para el tubo de escape, elevada posterior baja.

El **Tector 7**, disponible para para el **URBANWAY** de 10,5 y 12 metros, alcanza una potencia máxima de 286 caballos, combinando la mejor eficiencia con un consumo reducido. Se caracteriza por su ligereza y su arquitectura longitudinal, que aumenta el espacio para los pasajeros hasta 40 asientos.

El **Cursor 9** se puede combinar con el URBANWAY de 12 y 18 metros y garantiza un rendimiento máximo con 400 caballos de potencia, gracias a un turbocompresor de geometría variable.

### Transmisiones alternativas

**Iveco Bus** confirma su compromiso con la movilidad sostenible ofreciendo la posibilidad de equipar al nuevo URBANWAY con una transmisión alternativa de gas natural comprimido (GNC) con el motor **Cursor 8 GNC**. Este motor Euro 6 permite a los operadores seguir ampliando sus flotas de autobuses de gas natural con la misma tecnología empleada en los vehículos Euro 5/EEV.

**Iveco Bus** también introduce la nueva tecnología Euro 6 en la versión híbrida, pero mejorándola con nuevas funciones como *Arrive & Go*. Estas mejoras confirman a **Iveco Bus** como líder en el segmento híbrido en la reducción de gases de efecto invernadero y en el suministro de un transporte a la medida del ciudadano, gracias a la función *Arrive & Go* para una parada y arranque silenciosas del motor.

### Mantenimiento y reparación: un vehículo pendiente de los operadores del transporte

Todos los elementos que se han incorporado a este nuevo autobús Euro 6 simplifican y aceleran los procesos de mantenimiento. El URBANWAY ha sido diseñado de una forma sencilla pensando en los operadores del transporte y para conseguir unos intervalos de mantenimiento y reparaciones más cortos y distantes entre sí, con el objetivo de evitar retrasos. El diseño de los motores Tector y Cursor los hace fácilmente accesibles, gracias a un sistema de apertura simple y amplio de los paneles frontal y posterior, lo que facilita los chequeos diarios y un rápido mantenimiento.

Cuenta con otros elementos de fácil manipulado. Por ejemplo, el sistema de postratamiento, permite un acceso sencillo al filtro de partículas. Las canalizaciones y el cableado se benefician de un soporte rígido y de una protección en el interior del vano motor y bajo el chasis y el intercooler ahora se puede abrir para limpiarlo fácilmente tras los radiadores.

Estas mejoras son el resultado de varios años de desarrollos y pruebas. Una serie de test funcionales, de resistencia y estructurales, realizados en invierno y verano han demostrado que el URBANWAY está preparado para responder a todas las

exigencias del cliente, maximizando, al mismo tiempo la seguridad y el confort de los pasajeros.

### **Soluciones alternativas para una movilidad sostenible**

**Iveco Bus** con su demostrada experiencia en la propulsión eléctrica, ha escogido el sistema híbrido de serie por la capacidad de su arquitectura de incorporar posteriormente nuevas mejoras en términos de movilidad eléctrica. Por ejemplo, la función **Stop & Start** para el Citelis EEV híbrido, el sistema **Arrive & Go** para el híbrido URBANWAY Euro 6 y el **Plug-in** para el programa ELLISUP.

ELLISUP es un programa, dirigido por Iveco Bus en Francia, que trabaja con diferentes socios en el desarrollo de un modo EV (eléctrico) para el transporte urbano. Para demostrar sus ventajas, el programa ELLISUP ha desarrollado un autobús híbrido enchufable. Tras su homologación, el vehículo se pondrá en circulación en las instalaciones de la CEA (*Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives*) en el tercer trimestre de 2013, como autobús para el transporte del personal. Además, se instalará una estación para la recarga de las baterías. El recorrido, un circuito de cuatro kilómetros, se podrá realizar en un 40% en modo exclusivamente eléctrico.

### **Iveco**

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos, como todoterreno, contra incendios, para defensa o protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.*