

Iveco Bus completa la renovación de su gama Urbanway con la versión de GNC, que se ha desvelado en UITP Milán 2015

El nuevo autobús urbano Urbanway de 12 metros con motor Cursor 8 GNC Euro VI se ha presentado oficialmente en el marco del Congreso Mundial de la UITP (Organización Internacional del Transporte Público, que se celebra en Milán (Italia). Con esta versión se completa la renovación de esta gama.

La gama Urbanway está disponible en tres longitudes (18, 12 y 10,5 metros), con tres motorizaciones (diésel, GNC e híbrido eléctrico) y en dos acabados (Urbanway Clásico y Urbanway BHNS), además de la versión chasis, destinada a los carroceros europeos especializados.



Milán (Italia), 12 de junio de 2015

El autobús Urbanway de GNC (gas natural comprimido) confirma el liderazgo de Iveco en la propulsión a gas natural o metano. Iveco, que tiene 25 años de experiencia en el sector del gas natural y ha fabricado hasta ahora más de 22.000 motores, cuenta actualmente con la gama más amplia del mercado en vehículos industriales y comerciales con motorizaciones de GNC: vehículos comerciales ligeros para el reparto en zonas urbanas (Daily), vehículos de los segmentos medios y pesados para la distribución de cortas y medias distancias o para la limpieza y recogida de residuos (Eurocargo y Stralis) y autobuses para el transporte urbano (Daily Minibus, Urbanway y Crealis).

Como experto en la tecnología de motores, Iveco es un aliado estratégico para las administraciones que han apostado por luchar contra la contaminación urbana invirtiendo en el transporte con motorizaciones de gas natural.

En Europa, Iveco Bus es el líder en el sector de autobuses de gas natural, con más de 5.000 vehículos en circulación en Francia, España, Italia, Grecia, República Checa y Lituania, entre otros. Fuera de Europa próximamente estarán circulando 302 vehículos en Bakú (Azerbaiyán), mientras en China, 1.400 autobuses Iveco equipadas con motores GNC operan ya en las ciudades de Pekín y Shanghái.

PRESS RELEASE

Una nueva gama y la misma tecnología

El motor Cursor 8 GNC Euro VI es la última generación de una gama ya conocida por los profesionales del transporte. Se trata de una tecnología consolidada en las versiones anteriores Euro V y EEV, lo que significa que los operadores no tienen que realizar nuevas inversiones en equipos, mantenimiento y formación de su personal de talleres. Aunque el Urbanway GNC comparte tecnología con su antecesor, el Citelis GNC, es aún más respetuoso con el medioambiente en la versión Euro VI.

Sin EGR (recirculación de gases de escape) o SCR (reducción catalítica selectiva) ni filtro de partículas, este motor también prescinde de cualquier aditivo gracias a su proceso de combustión estequiométrico, especialmente eficiente. Las emisiones contaminantes son significativamente inferiores a las establecidas por la directiva Euro VI, que entró en vigor el 1 de enero de 2014, sobre todo en partículas, que se consideran responsables de algunas enfermedades respiratorias en los cascos urbanos. Las emisiones acústicas son sustancialmente más reducidas y también las vibraciones, en todos los regímenes de funcionamiento, dos ventajas importantes tanto para el conductor, como para los pasajeros y residentes del entorno, especialmente durante los recorridos nocturnos.

Además de representar una auténtica alternativa al diésel, el gas natural también ofrece la ventaja de un precio más bajo y más estable que el del gasoil, lo que supone un ahorro en el gasto de combustible de los operadores, una de las partidas más importantes de los TCO (costes totales de explotación).

Los autobuses Iveco de GNC son 100% compatibles con el **biometano**, un combustible que se obtiene a partir de residuos, garantizan una huella de carbono (emisiones de CO²) neutra. Por eso es la solución más rápida para dar respuesta a los desafíos del transporte por carretera del siglo XXI (la calidad del aire, la protección del medioambiente y una circulación más silenciosa), sin olvidar las ventajas fundamentales del transporte colectivo, su flexibilidad y el bajo coste de explotación.

El potencial de producción del biometano es muy importante y permitirá en el futuro que miles de vehículos circulen totalmente descarbonizados, sin utilizar combustibles fósiles.

2015, año excepcional para Iveco Bus, la mitad de los autobuses que se van a producir tendrán tracciones alternativas

Sylvain Blaise, Director Global de Buses de CNH Industrial, declaró durante el Congreso Mundial de la UITP 2015: *"El know-how y la experiencia de Iveco Bus en vehículos con motores de GNC nos ha permitido fidelizar a numerosos ayuntamientos, y atraer a muchos otros que buscan una alternativa a las motorizaciones diésel, para ofrecer un transporte urbano más responsable. Estamos orgullosos de este éxito, que demuestra que hemos sido capaces de anticiparnos, a las expectativas de las autoridades, de los operadores y de los ciudadanos con vehículos limpios, más respetuosos con los recursos naturales, con el medioambiente y con la salud pública. Unos vehículos que también ofrecen un balance económico muy favorable. Gracias a una importante cartera de pedidos, 2015 promete ser un año record, en el que con una producción prevista de Urbanway de alrededor de 2.000 unidades (en todas las versiones), cerca de la mitad son versiones no diésel, GNC e híbrido-eléctrico. Esta es una prueba de que los clientes reconocen la calidad de la oferta alternativa de Iveco Bus, legitimando nuestro compromiso".*

Iveco Bus en la Exposición del UITP de Milán 2015

El vehículo expuesto en el stand de Iveco Bus es un **Urbanway de 12 metros, piso bajo y acabado BHNS**

Motor Cursor 8 GNC Euro VI de 7,8 litros, 290 caballos de potencia (213 kW), 6 cilindros en línea, posición vertical transversal y un par máximo de 1.100 Nm a 1.100 rpm.

Caja de cambios automática Voith (otra opción posible es ZF)

4 tanques longitudinales de tipo GNC 3 (o, alternativamente, de GNC 4), de 320 litros cada uno (en total 1.280 litros)

3 puertas, incluyendo una central corredera, que permite disponer de una amplia plataforma central para los viajeros de pie

23 asientos + una ubicación para una silla de ruedas Posición de conducción elevada

Puesto de conducción elevado que cumple el nuevo estándar EBSF

Pack BHNS con carenado en el techo, ventanas bajas, iluminación ambiental interior con leds

Asientos con respaldos translúcidos e identificación de los asientos para personas de movilidad reducida con leds en los respaldos

Nuevas opciones: ESP (Sistema Electrónico de Estabilidad con corrector de la trayectoria en curvas) y la ventanilla del conductor eléctrica.

Iveco Bus es la marca de autobuses de CNH Industrial N.V., uno de los líderes globales en el sector de bienes de equipo que cotiza en las bolsas de Nueva York y Milán. Iveco Bus, uno de los protagonistas del sector del transporte público y uno de los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, diseña, produce y comercializa una amplia gama de vehículos que cubren todas las necesidades de las empresas operadoras de transporte públicas y privadas:

- Vehículos para el transporte escolar, interurbano y autocares turísticos
- Autobuses urbanos, estandar y articulados, incluyendo versiones BRT (Bus Rapid Transit) y líder en tecnologías limpias como la híbrida y el gas natural comprimido (GNC)
- minibuses para todas las necesidades de transporte de pasajeros
- chasis ultrarresistentes

Iveco Bus emplea a más de 5.000 personas y cuenta con dos centros de producción en Annonay (Francia) y Vysoké Mýto (República Checa). Ambos alcanzaron en 2013 la medalla de bronce de WCM (World Class Manufacturing, una metodología internacional para gestionar los procesos de producción según los más altos estándares mundiales. La amplia red de servicios de Iveco Bus e Iveco garantiza la asistencia en todo el mundo.

Más información en la página web: www.iveco.com

Más información de CNH Industrial en la web: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es