

Rally de la Ruta de la Seda- Final

El equipo PETRONAS De Rooy IVECO termina el rally con un cuarto puesto a manos de Artur Ardavichus

Artur Ardavichus terminó la 13ª etapa de Alashan Youqi a Zhongwei en su IVECO Powerstar número 310 en la 6ª posición, conquistando el cuarto lugar en la general del Rally de la Ruta de la Seda.

Los holandeses Ton Van Genugten y Gerard De Rooy cruzaron la línea de meta con sus camiones IVECO en 8º y 12º lugar de la clasificación parcial de la SS13.

El sábado 22 de julio, la etapa especial con podio de finalización en Xi'An fue cancelada a causa del mal tiempo

Zhongwei (China), 24 de julio de 2017

El pasado viernes se celebró la última etapa del Rally de la Ruta de la Seda de 2017, que llevó a los competidores desde Alashan Youqi a Zhongwei. La etapa especial de 100 km programada para el sábado 22 de julio fue cancelada debido al mal tiempo, por lo que los resultados de esta edición del Rally de la Ruta de la Seda se completaron el mismo viernes.

El equipo PETRONAS De Rooy IVECO comenzó temprano con Gerard De Rooy en la línea de salida a las 6:43 a bordo de su Powerstar número 302. *"Fue una etapa agradable, pero no para mí: perdimos media hora y nos detuvimos 3 o 4 veces. Condujimos mejor en la segunda etapa especial, incluso a pesar de haber tenido algunos problemas con la caja de dirección. Para nosotros, el Rally de la Ruta de la Seda ha sido una prueba importante para conseguir la sensación del nuevo camión en vistas del rally Dakar".* El líder del equipo cruzó la línea de meta con un tiempo de 3h01m00s en la 12ª posición, logrando el decimosexto lugar en la general.

El piloto kazajo Artur Ardavichus fue el segundo miembro del equipo en comenzar desde el vivac de Alashan Youqi. El nuevo piloto del equipo PETRONAS De Rooy IVECO llevó su IVECO Powerstar número 310 a la línea de meta en 6h06m13s, a 37m13s del ganador. *"Fue una etapa muy difícil, y no me gustó mucho, prefiero surfear grandes dunas en lugar de conducir hacia arriba y abajo en tramos pequeños. Condujimos todo el día en la 5ª y 6ª velocidad y no llegamos a conseguir velocidades más altas. No había velocidad, solo arriba y abajo".* Ardavichus terminó su primer Rally de la Ruta de la Seda cuarto de la general, por delante del Maz de Siarhei Viazovich.

Por su parte, Ton Van Genugten obtuvo un buen resultado, cruzando la línea de meta de esta etapa en la octava posición, por delante de Teruhito Suguwara, y completando la pista diaria en 6h25m36s. *"En la primera parte del especial había muchas dunas: la lluvia las hacía más difíciles debido a la pesada arena. A veces necesitábamos parar en la cima de las dunas para ver la mejor manera de seguir. La segunda SS conduje más rápido"*. El piloto holandés estaba en sexto lugar de la general.

El maratón de dos semanas terminó el sábado en Xi'An, la antigua capital de trece dinastías de emperadores chinos, tras más de 9.500 km de distancia.

Resultados Etapa 13 – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 5h29m00s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +3m00s
3. Airat Mardeev (Kamaz) +5m18s
4. Siarhei Viazovich (Maz) +31m39s
5. Aleksandr Vasilevski (Maz) +33m58s
- 6. Artur Ardavichus (IVECO) +37m13s**
-
- 8. Ton Van Genugten (IVECO) +56m36s**
- 12. Gerard De Rooy (IVECO) +3h01m00s**

Clasificación General - Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 43h45m38s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +6m04s
3. Airat Mardeev (Kamaz) +23m12s
- 4. Artur Ardavichus (IVECO) + 2h40m27s**
5. Siarhei Viazovich (Maz) +6h28m56s
- 6. Ton Van Genugten (IVECO) +9h39m10s**
-
- 16. Gerard De Rooy (IVECO) +321h25m54s**

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com