

Rally de la Ruta de la Seda- Etapa 9

Una dura segunda etapa en territorio chino para el equipo PETRONAS De Rooy IVECO

Ayer, el equipo PETRONAS De Rooy IVECO tuvo una jornada larga: 813,89 km de Urumchi a Hami con una distancia especial cronometrada de 421 km primero en las dunas y, después, en terreno pedregoso.

El piloto kazajo Artur Ardavichus logró de nuevo el mejor resultado para el equipo, terminando la etapa en séptimo lugar con su IVECO Powerstar.

Hami (China), 18 de julio de 2017

Después de un merecido día de descanso en Urumchi, el equipo PETRONAS De Rooy IVECO volvió ayer a subirse a bordo de sus vehículos. Por la mañana, Artur Ardavichus dejó el vivac a las 7:36 por delante de sus compañeros de equipo y condujo cuidadosamente al volante de su IVECO Powerstar, terminando la etapa 9 de Urumchi a Hami en una buena posición. *"Hoy ha sido un día muy duro", confirmó el piloto. "El escenario era muy complicado, con dunas y grava. Para llegar al final ha sido necesario conducir ni demasiado rápido ni demasiado lento. Creo que, de lo contrario, no todos los camiones habrían llegado al final de la etapa".* El nuevo piloto del equipo sigue firmemente en el quinto lugar del ranking general.

El líder del equipo, Gerard De Rooy, finalizó 10º en la especial: *"Desafortunadamente, después de dos kilómetros en la SS, reventamos un amortiguador, pero intentamos continuar. En las dunas nos vimos obligados a parar para cambiar un neumático y perdimos mucho tiempo porque la arena era tan suave que hacía la tarea muy difícil. Mañana trataremos de hacer un buen tiempo en el camino a las siguientes dunas".* El Powerstar número 302 de De Rooy está ahora en el 14º lugar de la clasificación general parcial.

La de ayer también fue una etapa muy difícil para el tercer miembro del equipo PETRONAS De Rooy IVECO. A bordo de su Trakker, el holandés Ton Van Genugten, con Marco Alcayna Ferran y Bernard den Kinderen, terminó en duodécima posición y mantuvo su octavo lugar en la general. Van Genugten condujo con cuidado y perdió tiempo para ayudar a De Rooy a cambiar el neumático.

Hoy, 18 de julio, el inicio de la tercera especial en China será muy rápido. Será entonces cuando la pista se vuelva más técnica y lenta, con muchos cambios de dirección. En "las 492 capillas de Mogao" habrá algunas secciones rápidas muy agradables en un gran uadi con magníficos paisajes. A lo largo de la última parte de la etapa, la pista se desarrolla a lo largo de un lago seco y no siempre claramente marcada, por lo que es fácil perderse si no se siguen estrictamente las indicaciones. La etapa es de 517,53 km de largo, de los cuales 360,28 pertenecen a la especial.

Resumen etapas 7 y 8

El 14 de julio, en la etapa 7, Artur Ardavichus obtuvo el mejor resultado del equipo PETRONAS De Rooy IVECO de Urzhar a Karamay, terminando en la novena posición y en el top 5 del ranking general. Sus compañeros holandeses Gerard De Rooy y Ton Van Genugten condujeron con cuidado y llegaron décimo y undécimo.

La 8ª jornada de Karamay a Urumchi, el 15 de julio, en vísperas del día de descanso, fue un desafío para el equipo PETRONAS De Rooy IVECO, que abordó la etapa con éxito, con dos camiones IVECO terminando entre los diez primeros de la clasificación parcial. Artur Ardavichus y Ton Van Genugten terminaron en séptima y décima posición y el líder del equipo De Rooy terminó la etapa en la 14ª posición (debido a la penalización de 7h asignada), manteniendo su clasificación en la general.

Resultados Etapa 9 – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Airat Mardeev (Kamaz) 4h19m50s
2. Dmitry Sotnikov (Kamaz) +0m36s
3. Anton Shibalov (Kamaz) +5m09s
4. Eduard Nikolaev (Kamaz) +9m25s
5. Martin Kolomy (Tatra) +11m40s

7. Artur Ardavichus (IVECO) +25m47s
10. Gerard De Rooy (IVECO) +58m22s
12. Ton Van Genugten (IVECO) +1h16m11s

Clasificación general – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 27h50m00s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +14m27s
3. Airat Mardeev (Kamaz) +26m30s
4. Martin Kolomy (Tatra) +31m30s

5. Artur Ardavichus (IVECO) +1h43m59s

8. Ton Van Genugten (IVECO) +7h52m23s

14. Gerard De Rooy (IVECO) +214h56m39s

Orden de salida para la SS10 – 18 de julio de 2017

08.12 Airat Mardeev (Kamaz)

08.16 Dmitry Sotnikov (Kamaz)

08.36 Artur Ardavichus (IVECO)

08.40 Gerard De Rooy (IVECO)

08.42 Ton Van Genugten (IVECO)

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com