

Rally de la Ruta de la Seda- Etapa 5

Etapa dura para Gerard De Rooy y sus compañeros en PETRONAS De Rooy IVECO

El holandés Ton Van Genugten terminó la quinta etapa de Astana a Semey en décima posición a bordo de su IVECO Trakker, justo por delante del piloto kazajo Artur Ardavichus, a los mandos del Powerstar número 310.

El líder del equipo Gerard De Rooy, después de una gran salida en su completamente renovado Powerstar, se vio obligado a detenerse en el CP2 debido a problemas mecánicos, más tarde resuelto en los vivacs.

Hoy, el equipo PETRONAS De Rooy IVECO participará en la sexta etapa, de Semey a Urdzhar.

Semey (Kazajistán), 13 de julio de 2017

Los participantes del Rally de la Ruta de la Seda comenzaron ayer por la mañana temprano en Astana, capital de Kazajistán, y se dirigieron a la ciudad de Semey. La ruta, de más de 870 km, incluyó 329,25 km de especiales a través de los increíbles paisajes de la estepa del país.

A pesar de un muy buen comienzo, Gerard De Rooy, su copiloto Moi Torrallardona y el experimentado mecánico polaco Rodewald, se vieron obligados a detener el camión antes de la meta, exactamente en el CP2. *"Empezamos esta mañana bien motivados,"* dijo De Rooy, *"pero desafortunadamente, después de unos 100 km, decidimos detenernos en CP2 debido a un problema mecánico".*

No fue un día fácil para IVECO: Ton Van Genugten, al volante de su Trakker Evolution número 306, terminó la etapa en la 10ª posición, 51m42s detrás del vencedor. Después de la etapa 5, el piloto es décimo también en la clasificación general parcial.

Artur Ardavichus y su copiloto belga Bruynkens condujeron el Powerstar número 310 sin correr riesgos y cerrando el día justo detrás de su compañero Van Genugten. Para el piloto kazajo, el resultado de esta quinta etapa confirmó su quinta posición en la clasificación general de camiones del Rally de la Ruta de la Seda.

Hoy, el Rally de la Ruta de la Seda comenzará en Semey y llevará a los competidores a Urdzhar ("En el camino a Turksib"). Este especial, que se desarrolla en terreno rápido formado por un 60% de tierra y un 40% de grava, tiene muchos cambios de dirección, por lo que los copilotos deberán seguir sus instrucciones cuidadosamente. Distancia total: 597,13 km; distancia de tramos cronometrados: 387,86 km.

Resultados Etapa 5 – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 4h32m17s
 2. Anton Shibalov (Kamaz) +4m03s
 3. Eduard Nikolaev (Kamaz) +9m47s
 4. Siarhei Viazovich (Maz) +16m10s
 5. Airat Maardev (Kamaz) +26m20s
-
- 10. Ton Van Genugten (IVECO) +51m42s**
 - 11. Artur Ardavichus (IVECO) +1h03m38s**
 - 16. Gerard De Rooy (IVECO) +107h57m43s (penalty 112h30m00s)**

Clasificación general – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 15h25m26s
 2. Anton Shibalov (Kamaz) +0m48s
 3. Martin Kolomy (Tatra) +15m27s
 4. Airat Mardeev (Kamaz) +23m23s
 - 5. Artur Ardavichus (IVECO) +56m03s**
-
- 10. Ton Van Genugten (IVECO) +4h11m52s**
 - 16. Gerard De Rooy (IVECO) +107h46m39s**

Orden de salida para SS6 – 13 de julio

- 08.57 Dmitry Sotnikov (Kamaz)
 - 08.59 Anton Shibalov (Kamaz)
-
- 09.17 Gerard de Rooy (IVECO)**
 - 09.39 Ton Van Genugten (IVECO)**
 - 09.40 Artur Ardavichus (IVECO)**

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es