

**Rally de la Ruta de la Seda- Etapa 4****Dos camiones IVECO en el podio de la cuarta etapa**

*Excelente resultado para el equipo PETRONAS De Rooy IVECO en la primera etapa del Rally de la Ruta de la Seda en territorio kazajo.*

*Gerard De Rooy cerró la cuarta etapa en segundo lugar con su nuevo Powerstar, a solo 21 segundos del primero, mejorando su posición en la clasificación general parcial al segundo lugar.*

*Su compañero de equipo Artur Ardashov llegó tercero a bordo del otro IVECO Powerstar, consiguiendo el tercer lugar en el ranking general.*

*El número 306 de Ton Van Genugten terminó la etapa del día 15º debido a un problema con una rueda.*

Astaná (Kazajistán), 12 de julio de 2017

En la etapa de Kostanái-Astaná (distancia total de 908,80 km, con 2 especiales de 373,40 km), el Rally de la Ruta de la Seda entró por tercera vez en Kazajistán. Una vez más, los impresionantes lagos y cañones, mesetas y barrancos desafiaron a los equipos, poniendo a prueba sus habilidades de pilotaje y adaptabilidad a las condiciones de la superficie.

Gerard De Rooy, con el número 302, y Artur Ardashov, con el 310, fueron de nuevo los hombres del día: el líder del equipo PETRONAS De Rooy IVECO realizó una carrera perfecta, en la que decidió conducir de forma más segura y menos rápida en la segunda especial debido al barro. Terminó segundo con un breve retraso de 21 segundos y por delante del piloto kazajo Ardashov a bordo del otro Powerstar. Artur, la nueva incorporación en el equipo, estaba en la línea de meta a 1m56s. Un paso resbaladizo que casi creó un pequeño río generó algunos problemas con una rueda, lo que le costó al holandés Ton Van Genugten un tiempo precioso. Llegó 15º al final de la etapa de Kostanái-Astana, lo que le sitúa en la décima posición en el ranking general.

*"Es mi primera experiencia en el Silk Way Rally", dijo Henk Van Leuven, director del Team PETRONAS De Rooy IVECO. "Estas primeras etapas a través de Rusia y Kazajistán han sido una buena prueba para nuestros camiones IVECO. En vista de las próximas pruebas,*

*necesitamos entender las mejoras que necesitamos hacer, y el Rally de la Ruta de la Seda es justo porque es una de las mayores competiciones del mundo. Hasta ahora los pilotos están contentos con las etapas en Rusia y la primera en Kazajistán. ¿Qué más? Estamos buscando buenos resultados..."*

Hoy, 12 de julio, los competidores participarán en la etapa que les llevará desde la capital kazaja de Astaná a Semey, una etapa con grandes secciones rápidas en la estepa. La navegación será fundamental para llegar a los primeros puestos, ya que la carretera llevará a los corredores a través de magníficos lagos y paisajes. Distancia total: 876,39 km; Distancia de la especial: 329,25 km.

**Resultados de la Etapa 4 – Silk Way Rally 2017**

1. Martin Kolomy (Tatra) 3h45m50s
- 2. Gerard De Rooy (IVECO) +0m21s**
- 3. Artur Ardashov (IVECO) +1m56s**
4. Eduard Nikolaev (Kamaz) +8m02s
5. Airat Mardeev (Kamaz) +10m54s
  
----- 15. Ton Van Genugten (IVECO) +3h31m41s**

**Clasificación general – Silk Way Rally 2017**

1. Martin Kolomy (Tatra) 10h30m57s
- 2. Gerard De Rooy (IVECO) +11m08s**
- 3. Artur Ardashov (IVECO) +14m37s**
4. Anton Shibalov (Kamaz) +18m57s
5. Airat Mardeev (Kamaz) +19m15s
  
----- 10. Ton Van Genugten (IVECO) + 3h42m22s**

**Orden de salida Etapa 5– 12 de julio**

- 06.40 Martin Kolomy (Tatra)  
**06.42 Gerard De Rooy (IVECO)**  
**06.44 Artur Ardashov (IVECO)**  
  
-----  
**07.32h Ton Van Genugten (IVECO)**

## IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

## Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhindustrial.com](mailto:prensa.iveco@cnhindustrial.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)