

Rally de la Ruta de la Seda- Etapa 12

Todos los pilotos del Team PETRONAS De Rooy IVECO entre los diez primeros en la etapa 12

El líder del equipo Gerard De Rooy, en su Powerstar Evo 2, cruzó la línea de meta en esta difícil etapa en la 4ª posición, por delante de sus compañeros.

Artur Ardavichus terminó en 7º lugar en su Powerstar, mejorando su clasificación general al 4º puesto, a dos etapas del final del Rally de la Ruta de la Seda

Ton Van Genugten y su nuevo copiloto Bart De Gooyert llegaron 8º, colocando el tercer camión IVECO entre los diez primeros del día.

Alashan Youqi (China), 21 de julio de 2017

Para el equipo PETRONAS De Rooy IVECO la etapa de ayer, desde el vivac en Jiayugan a Alashan Youqi, terminó con muy buenos resultados. El líder del equipo, Gerard De Rooy, lo hizo muy bien, cruzando la meta con un tiempo de 4h14m33s. El nuevo Powerstar completamente renovado llegó cuarto en la etapa del día: *"Perdimos tiempo por un problema con un neumático, de lo contrario podríamos haber hecho un tiempo aún mejor"*, dijo Gerard. *"Disfrutamos mucho conduciendo en las dunas: el tiempo nublado y una temperatura más suave nos ayudaron"*.

Artur Ardavichus, al volante del otro IVECO Powerstar, evitó cuidadosamente los riesgos para mantener o mejorar su posición en la general. Marco Alcayna Ferrán, en su segunda etapa como copiloto explicó: *"Hoy nos enfrentamos a dunas preciosas, fue una de las etapas más difíciles desde el comienzo del rally. El camión tiene mucha potencia, algo muy importante para cruzar los largos kilómetros de arena"*. Gracias al resultado obtenido ayer después de la etapa 12, el piloto kazajo está en la 4ª posición de la general con una ventaja de más de 12 minutos por delante del Kamaz de Nikolaev.

El holandés Ton Van Genugten (número 306) también completó la SS12 entre los diez primeros de la clasificación, cruzando la meta en el octavo lugar. En su segundo día con el nuevo co-piloto Bart De Gooyert, condujo más rápido y fue capaz de mejorar la posición general: al volante de su IVECO Trakker, ahora está en el séptimo lugar.

Gracias a los expertos en mecánica del equipo, John Peeters, Niels van Tilborg, Ramon Peters, Franklin Geerts, Paul Starmans, Peter van Rooij, Corne van Drunen, Clim Smulders, Koen Hendriks y Pjotr Hylla,

el equipo PETRONAS De Rooy IVECO pudo resolver todos los imprevistos que ocurrieron en las etapas particularmente difíciles del Rally de la Ruta de la Seda.

Hoy, 21 de julio, los competidores han salido temprano para enfrentarse a magníficos paisajes y cruzar catedrales de dunas en la primera etapa especial. El espectáculo promete ser realmente emocionante. La segunda SS también incluye mucha navegación con algunas secciones pequeñas pero muy técnicas de dunas. Esta etapa probablemente agregará algunas páginas a la historia del Rally de la Ruta de la Seda. Distancia total: 690.31 km.

Resultados Etapa 12 – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Airat Mardeev (Kamaz) 4h04m08s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +2m15s
3. Eduard Nikolaev (Kamaz) +3m01s
- 4. Gerard De Rooy (IVECO) +10m25s**
5. Siarhei Viazovich (Maz) +13m33s
-
- 7. Artur Ardavichus (IVECO) +22m20s**
- 8. Ton Van Genugten (IVECO) +23m13s**

Clasificación General – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 38h16m38s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +3m04s
3. Airat Mardeev (Kamaz) +17m54s
- 4. Artur Ardavichus (IVECO) +2h03m14s**
5. Eduard Nikolaev (Kamaz) +2h15m53s
-
- 7. Ton Van Genugten (IVECO) +8h42m34s**
- 13. Gerard De Rooy (IVECO) +215h24m54s**

Orden de salida para la SS14 – 21 de julio de 2017

-
- 06.33 Airat Mardeev (Kamaz)
 - 06.37 Anton Shibalov (Kamaz)
 - 06.43 Gerard De Rooy (IVECO)**
 -
 - 06.57 Artur Ardavichus (IVECO)**
 - 06.59 Ton Van Genugten (IVECO)**

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com