

Rally de la Ruta de la Seda- Etapa 11**Gerard de Rooy consigue el mejor resultado del equipo en la undécima etapa**

El líder del equipo Gerard De Rooy termina en la 7ª posición, por delante de sus compañeros

El copiloto español Marco Ferrán Alcayna pasó del Trakker de Van Genugten al Powerstar de Ardavichus para reemplazar al lesionado Serge Bruynens. Bart De Gooyert es el nuevo copiloto de Van Genugten.

Jiayuguan (China), 20 de julio de 2017

La 11ª etapa del Rally de la Ruta de la Seda de 2017 entre Dunhuang y Jiayuguan, ciudad situada en el extremo occidental de la Gran Muralla, fue la víspera de las dos etapas consideradas como las más agradables pero, a su vez, las más duras del rally.

Gerard De Rooy comenzó a las 9:09 tras sus compañeros de equipo, y cruzó la línea en su IVECO Powerstar número 302 en 2h35m13s, a solo 5m45s del ganador. *"Por fin, nuestro camión es muy bueno, tuvimos una etapa limpia sin paradas ni problemas",* explicó Moisés "Moi" Torrallardona, el experimentado copiloto de Gerard. *"Unas veces condujimos más rápido y, otras, más lentamente. La pista era suave al principio y más difícil al final, pero lo disfrutamos mucho. Ahora estamos esperando las grandes dunas de mañana: Gerard es uno de los mejores pilotos en la arena y el camión está listo".* A pesar del buen resultado, el líder del equipo, De Rooy, ocupa la 14ª posición de la general.

En la tripulación del Powerstar número 310 conducido por Artur Ardavichus se produjo un cambio importante: un nervio tensionado por un impacto violento durante una etapa especial hizo que el copiloto belga Serge Bruynkens tuviera que retirarse de la competición. Marco Ferrán Alcayna, copiloto de Ton Van Genugten, le reemplazó y continuará como copiloto de Ardavichus hasta el final del rally. El holandés Bart De Gooyert se unirá a Ton Van Genugten y al tripulante experto Bernard Der Kinderen a bordo del IVECO Trakker número 306.

"Hoy el escenario era realmente técnico, rápido y lleno de baches. Lo siento por el problema físico que obligó a Serge a retirarse de la carrera antes del final, desgraciadamente es parte del juego", explicó el piloto kazajo. Ardavichus terminó la undécima etapa en la octava posición, apenas 14s detrás De Rooy. Mantiene su quinto lugar en el ranking general con una buena ventaja de más de media hora sobre el piloto de Kamaz Eduard Nikolaev.

Por su parte, Ton Van Genugten condujo su IVECO Trakker lentamente en la primera parte de la etapa para probar a su nueva tripulación, y después aumentó la velocidad. *"Rápidamente desarrollamos una buena sensación con Bart, mecánico y copiloto, y esto nos permitió hacer nuestra carrera de la mejor manera"*. Cruzó la línea de meta en 2h44m04s.

Hoy, 20 de julio, tendrá lugar una de las dos etapas más difíciles, de Jiayuguan a Alashan, con hermosas dunas. La navegación desempeñará un papel principal en esta etapa en la que habrá todo tipo de terreno que harán que los pilotos tengan que recurrir a sus mejores habilidades de conducción. Longitud de la etapa: 483,79 km, de los cuales 254,75 km de especiales.

Resultados Etapa 11 – Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Martin Kolomy (Tatra) 2h29m28s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +0m49s
3. Dmitry Sotnikov (Kamaz) +1m07s
4. Airat Mardeev (Kamaz) +3m18s
5. Eduard Nikolaev (Kamaz) +3m40s

7. Gerard De Rooy (IVECO) +5m45s
8. Artur Ardavichus (IVECO) +5m59s
10. Ton Van Genugten (IVECO) +15m12s

Clasificación general - Rally de la Ruta de la Seda 2017

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 33h58m25s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +14m54s
3. Martin Kolomy (Tatra) +29m23s
4. Airat Mardeev (Kamaz) +31m59s
5. Artur Ardavichus (IVECO) + 1h54m59s

9. Ton Van Genugten (IVECO) +8h33m26s
14. Gerard De Rooy (IVECO) + 215h28m34s

Orden de salida para la SS12 – 20 de julio de 2017

07.42 Martin Kolomy (Tatra)

07.44 Anton Shibalov (Kamaz)

08.02 Gerard De Rooy (IVECO)

08.04 Artur Ardavichus (IVECO)

08.09 Ton Van Genugten (IVECO)

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com