

## Rally de la Ruta de la Seda- Etapa 10

### **Dos camiones IVECO, de nuevo entre los diez primeros en la clasificación general**

*Artur Ardavichus, el piloto kazajo a bordo del Powerstar número 310, terminó la décima etapa en sexto lugar y continúa quinto en la clasificación general.*

*Los pilotos holandeses Ton Van Genugten y Gerard De Rooy cruzaron la línea de meta de esta tercera etapa china en octavo y noveno lugar, respectivamente. Van Genugten está en la octava posición del ranking general parcial, mientras que el líder del equipo De Rooy es decimosexto.*

Dunhuang (China), 19 de julio de 2017

La tercera etapa del Rally de la Seda de 2017 organizada en territorio chino comenzó desde Hami y alcanzó Dunhuang después de cruzar un gran uadi con magníficos paisajes: unos 320 km de especial (distancia total 517,53 km). La etapa de ayer fue muy rápida al principio y después más lenta y técnica, con muchos cambios de dirección.

Ardavichus volvió a estar en la línea de salida diaria por delante de sus compañeros de equipo y terminó con un tiempo de 3h43m58s, solo 8m37s detrás de la primera posición. Gracias a su conducción cuidadosa, el kazajo está de nuevo en la quinta posición del ranking general después de diez etapas difíciles. La nueva incorporación del equipo PETRONAS De Rooy IVECO podría ser el hombre de esta edición del famoso rally a lo largo de Rusia, Kazajistán y China.

La 10ª etapa del Rally de la Seda fue más difícil para los otros dos miembros del equipo. De Rooy, que comenzó justo detrás de Ardavichus, se vio retrasado por algunos problemas mecánicos y perdió alrededor de media hora. *"La especial fue muy agradable, con pasajes increíbles, y el camión se sentía bien incluso sin estar en las condiciones más óptimas. Estamos a la espera de la especial y las dunas de mañana"*, dijo Gerard, que se situó 9º en el ranking diario.

El tercer hombre del equipo de PETRONAS De Rooy IVECO, Ton Van Genugten, que ahora ocupa el octavo puesto de la general parcial, avanzó más rápido en la segunda parte de la etapa para recuperar el tiempo que perdió al ayudar a De Rooy cuando se metió en problemas 30 km antes de la meta. Al volante de su IVECO Trakker número 306, llegó 8º al podio de Hami-Dunhuang, misma posición que ocupa en la clasificación general tras la etapa de ayer.

Hoy, 19 de julio, la primera especial se iba a celebrar en una región que ha sido declarada recientemente reserva natural por las autoridades chinas, por lo que los organizadores del Rally de la Ruta de la Seda han decidido cancelar la ES11A, manteniendo el segundo tramo cronometrado especial (ES11B). La etapa 11, realizada en el río de arena y entre los cañones, será muy rápida al final.

### **Resultados Etapa 10 - Rally de la Ruta de la Seda 2017**

1. Eduard Nikolaev (Kamaz) 3h35m21s
2. Martin Kolomy (Tatra) +1m29s
3. Dmitry Sotnikov (Kamaz) +2m29s
4. Anton Shibalov (Kamaz) +3m14s
5. Airat Mardeev (Kamaz) +5m47s
- 6. Artur Ardavichus (IVECO) +8m37s**

----

- 8. Ton Van Genugten (IVECO) +29m27s**
- 9. Gerard De Rooy (IVECO) +29m46s**

### **Clasificación general - Rally de la Ruta de la Seda 2017**

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 31h27m50s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +15m12s
3. Airat Mardeev (Kamaz) +29m48s
4. Martin Kolomy (Tatra) +30m30s
- 5. Artur Ardavichus (IVECO) +1h50m07s**

-----

- 8. Ton Van Genugten (IVECO) +8h19m21s**
- 16. Gerard De Rooy (IVECO) +215h23m56s**

### **Orden de salida para SS11 – 19 de julio de 2017**

- 08.46 Eduard Nikolaev (Kamaz)
- 08.52 Martin Kolomy (Tatra)
- 08.54 Dmitry Sotnikov (Kamaz)

----

- 09.02 Artur Ardavichus (IVECO)**
- 09.08 Ton Van Genugten (IVECO)**
- 09.09 Gerard De Rooy (IVECO)**

## **IVECO**

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.*

### **Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)