

IVECO lanza un programa para el desarrollo del transporte con gas natural en Japón

Siguiendo el Memorandum of Cooperation firmado por la Comisión Europea y el Ministro de Economía, Comercio e Industria de Japón, IVECO anuncia su plan para apoyar el desarrollo del transporte sostenible de personas y de mercancías en el país nipón.

Hoy en día, el gas natural supone la alternativa más económica, limpia y con el menor nivel de emisiones respecto a los motores diésel, abriendo el camino a las energías renovables gracias al bio-gas.

IVECO prevé trabajar mediante colaboraciones que permitan cubrir toda la cadena de suministro, desde con operadores del mundo del transporte hasta con proveedores de gas natural y distribuidores, con el apoyo de autoridades locales y organizaciones gubernamentales.

El primer paso de IVECO en este programa ha sido la firma, el pasado 6 de septiembre, de un Memorandum of Understanding con el operador de transportes y de logística Ryobi Holdings para el suministro de su tecnología y vehículos con el fin de desarrollar una red de transporte sostenible.

Tokyo (Japón), 13 de septiembre de 2017

IVECO ha anunciado el lanzamiento de un plan de acción para promover el desarrollo del mercado del transporte con gas natural en Japón. Esta iniciativa refleja el fuerte compromiso de la marca con la sostenibilidad y con la lucha global contra las emisiones de gases de efecto invernadero.

El primer paso en este plan de IVECO ha sido la firma de un *Memorandum of Understanding* (MoU) con el transportista y operador logístico Ryobi Holdings. Dicho *Memorandum* abre un debate sobre la cooperación para el suministro de camiones y autobuses IVECO quien, además de proveer los vehículos, suministrará sus chasis, tecnologías y soporte de ingeniería para que Ryobi Holdings los ensamble sobre las carrocerías que fabrica. Esta cooperación también incluirá un soporte de postventa y asistencia técnica que será proporcionado por Ryobi Holdings.

Este primer acuerdo reafirma la estrategia global de IVECO, que adopta un enfoque integral con el fin de extenderlo a toda la cadena de suministro de gas natural. El objetivo de la marca es



PRESS RELEASE

establecer alianzas tanto con los proveedores de gas natural como con los operadores para que, a medida que el mercado del transporte con vehículos de gas natural se desarrolle, la infraestructura necesaria para ello esté disponible.

El anuncio del plan de IVECO se produce después de la firma, el pasado mes de julio, del *Memorandum of Cooperation* entre la Comisión Europea y el Ministro de Economía, Comercio e Industria de Japón, un *Memorandum* que reconocía el incremento de la demanda de gas natural licuado (GNL) y consideraba vías de colaboración que incluían el desarrollo de tecnologías avanzadas para el uso de motores propulsados por GNL tanto en el transporte por carretera como en el marítimo.

Así, IVECO se anticipa a muchas de las recomendaciones recogidas en el Plan de Acción del G20 de 2016 para mejorar el acceso a las energías alternativas en las regiones de Asia y del Pacífico. También el documento *“European Strategy for Low-Emission Mobility”* de la Comisión Europea reconoce el importante papel que el gas natural puede desempeñar en el proceso de transición hacia un futuro energético con un reducido nivel de emisiones de gases de efecto invernadero, considerando a esta energía como la solución más sostenible e inmediatamente disponible.

Con un gran compromiso con la sostenibilidad, IVECO entendió hace tiempo que el gas natural es la única solución disponible, razonable y asequible. Pionero en los vehículos de gas hace más de 20 años, la marca introdujo esta tecnología en primer lugar en sus autobuses, extendiéndola después al transporte urbano con el vehículo comercial ligero Daily NP y el Eurocarga NP en la gama media. Por último, en 2016 IVECO hizo lo mismo en los vehículos pesados y el transporte de larga distancia con el revolucionario Stralis NP.

Resultado de todo ello es que la tecnología de gas natural de IVECO es hoy una solución real, práctica e inmediata para el transporte de personas y mercancías. Con 22.000 unidades vendidas, IVECO es actualmente líder indiscutible en el mercado de vehículos comerciales propulsados por gas natural, además de ser el único fabricante que ofrece una gama completa con esta tecnología sostenible.

Los vehículos comerciales ligeros de IVECO que cuentan con tecnología de gas natural incluyen al modelo Daily NP, que suma las ventajas de la tecnología Natural Power de la marca a las ventajas que ya ofrecía la multipremiada familia Daily; el Eurocarga NP, que lleva a otro nivel las prestaciones medioambientales del ‘Truck the City Likes’ gracias a su limpio y silencioso

funcionamiento; y el Stralis NP, el primer camión que ofrece una alternativa real a los combustibles tradicionales en las misiones de larga distancia.

Los innovadores desarrollos de IVECO en los autobuses de tracciones alternativas le han llevado a liderar la oferta actual en el mercado. El autobús urbano Urbanway GNC de piso bajo eleva los estándares en cuanto a confort, capacidad y Costes Totales de Explotación (TCO), ofreciendo una auténtica solución sostenible para las redes de transporte público. También el Crealis GNC, que se ha ganado el reconocimiento como el mejor modelo de transporte dentro de su categoría para los Ayuntamientos, ajustándose perfectamente a los sistemas *Bus Rapid Transit*. Grandes ciudades europeas están apostando por los autobuses de gas natural comprimido para sus redes de transporte público. Un ejemplo es Lille, en Francia, que cuenta con una flota de 482 autobuses IVECO GNC. Una tercera parte de ellos se mueve gracias al bio-gas, que la ciudad produce directamente en una planta que genera biometano a partir de los residuos municipales.

Esta larga trayectoria de tecnologías pioneras en el gas natural y la amplia oferta de vehículos, hacen que IVECO se sitúe en una excelente posición como el socio ideal de los operadores del mundo del transporte en Japón. IVECO, Tu Socio para el Transporte Sostenible.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es