

IVECO se une a 27 empresas europeas en las conversaciones sobre el desarrollo del biometano con el Comisario de Energía de la UE

IVECO y 27 empresas y organizaciones de la cadena de valor del biometano presentaron la "Declaración del Biometano" al Comisario Europeo de Energía y debatieron sobre el papel clave y el desarrollo de este gas renovable para la descarbonización de sectores como el transporte y la industria.

Durante la reunión, IVECO compartió su compromiso de convertirse en neutro en carbono para 2040 y destacó la importancia del papel del biometano en el camino hacia este objetivo.

Turín, 16 de diciembre de 2021

IVECO fue una de las 28 principales empresas y asociaciones europeas que presentaron la "Declaración del Biometano" al Comisario de Energía de la UE, Kadri Simson. La Declaración aboga por el reconocimiento del papel del biometano en las vías de descarbonización como el gas más eficaz, asequible, extensible y sostenible disponible en la actualidad. Destaca el compromiso común de sus firmantes de ampliar la implantación del biometano en toda Europa hasta alcanzar al menos 350 TWh (33.000 millones de m³) en 2030, el potencial estimado por la Comisión Europea tras hacer un profundo análisis que formaba parte del estudio "Un planeta limpio para todos" (2018).

El Comisario Europeo de Energía aceptó la Declaración sobre el Biometano, destacando el importante papel de este gas renovable en la descarbonización de sectores como el transporte, la industria y la calefacción residencial, construyendo un sistema energético más sólido y reduciendo la dependencia energética.

Los firmantes de la Declaración expresaron su deseo de movilizar la cadena de valor del biometano para promover sus beneficios y oportunidades cooperando con los responsables políticos nacionales, de la UE y otras partes interesadas garantizando el apoyo necesario para la ampliación y el uso de este gas renovable en toda Europa.

Giandomenico Fioretti, Director de Desarrollo de Negocios de Propulsión Alternativa comentó: *"La reunión con el Comisario Europeo Kadri Simson fue muy positiva y demostró que el camino de IVECO para convertirse en neutro en carbono para 2040 está perfectamente en línea con los objetivos y planes de acción de la Unión Europea. Compartimos la opinión de que la descarbonización requiere un mix energético en el que el biometano y el hidrógeno desempeñen un papel central, y que todos*

los actores de la cadena de valor del biometano deben unir sus fuerzas para apoyar el desarrollo de la tecnología y la infraestructura necesaria, facilitando su implantación a gran escala. A la vista del extraordinario poder descarbonizador del biometano, es absolutamente clave que se reconozca oficialmente el papel del biometano en la consecución de los objetivos de CO2 para el transporte pesado".

IVECO ha sido pionera en soluciones de transporte sostenible y, con más de 25 años de experiencia, es hoy el líder del sector de la movilidad a gas con más de 40.000 vehículos vendidos. La marca ha anunciado su compromiso de llegar a ser neutro en carbono para 2040 -10 años antes de los ambiciosos objetivos de la UE sobre neutralidad climática- mediante la adopción progresiva de tecnologías de propulsión alternativa.

El camino de IVECO hacia la descarbonización del transporte pesado contempla una combinación de energías en función de la misión del cliente y la gama de productos, basada en tecnologías de biometano, vehículos eléctricos de batería (BEV) y vehículos eléctricos de pila de combustible (FCEV). Esto es coherente con el nuevo paquete energético de la Comisión Europea, cuyo objetivo es facilitar el despliegue de gases renovables a través de las redes de distribución, establecer normas de mercado para el hidrógeno y garantizar una transición justa y rentable.

En particular, se espera que el paquete energético adopte medidas para permitir, ampliar y maximizar la disponibilidad de biometano, así como para garantizar la accesibilidad mediante la armonización de la normativa en todos los mercados de la UE, lo que IVECO considera un factor clave para potenciar el uso del biometano y alcanzar los objetivos de descarbonización.

La posición del Comisario de Energía, Kadri Simson, también coincidía con la opinión de IVECO de que todas las partes interesadas de la cadena de valor tienen que unir sus fuerzas para apoyar el desarrollo de la tecnología con el fin de alcanzar el potencial del biometano destacado en la declaración.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com