

Press Release

Historia de una fórmula ganadora: la evolución de la IVECO Daily

Desde su lanzamiento en 1978, la gama Daily no ha parado de introducir en el mercado innovaciones capaces de cambiar la visión de los versátiles vehículos industriales ligeros.

El lanzamiento de la nueva IVECO eDaily 100% eléctrica supone la culminación de estos 45 años de éxitos, manteniendo su reconocida resistencia y fiabilidad, una versatilidad sin precedentes y una capacidad de carga que la convierte en el vehículo industrial ligero eléctrico más capaz del mercado.

Madrid, 28 de febrero de 2023

Con más de 45 años de evolución y grandes éxitos a sus espaldas, la IVECO Daily se ha ganado a pulso ser la perfecta compañera de trabajo. Este modelo ha conquistado numerosos premios, consiguiendo recientemente el título de vehículo industrial ligero del año en España en su versión eléctrica. Sin embargo, el galardón más valioso para IVECO, son las más de tres millones de unidades fabricadas en tres continentes gracias a su presencia en 110 países. Este rotundo éxito comercial representa a millones de clientes satisfechos en todo el mundo, que han tenido en la Daily a un socio fiable, innovador y eficiente para su negocio.

Tal y como subraya **Andrés Redolar, Director de la Business Line de Vehículos ligeros de IVECO España**: *“cada generación de la Daily ha establecido nuevos estándares, y esto ha hecho que este modelo se convierta en ‘una marca propia dentro de la marca IVECO’ gracias a los éxitos logrados a lo largo del tiempo que continúan respaldando su gran reputación entre los clientes”.*

A través de sus tres generaciones, la IVECO Daily ha mantenido su fórmula ganadora gracias a valores como la fiabilidad, la eficiencia y la versatilidad que la han convertido en un referente. No sólo esto, sino que ha experimentado un proceso de actualización constante para adaptarse a los tiempos y ofrecer la mejor respuesta a las necesidades de los clientes. Desde su lanzamiento en 1978, la familia Daily no ha dejado nunca de introducir transgresoras innovaciones capaces de cambiar la visión de la industria del sector.

El culmen de este espíritu innovador ha llegado recientemente con la IVECO eDaily o, lo que es lo mismo, el primer modelo 100% eléctrico de la marca. Lejos de contar con alguna limitación, la “gemela eléctrica” de la mítica Daily ha sido concebida para cumplir a la perfección con todas las funciones a las que se debe enfrentar un vehículo de su

categoría. Además de esto, su fiabilidad y sus soluciones específicas de vehículo electrificado permiten que sus usuarios experimenten la conducción eléctrica y, lo más importante, reduzcan al mínimo su coste de operación.

Tres generaciones, una misma filosofía

La primera generación (1978-1999) se enfrentaba a un desafío sin precedentes: traspasar la robusta estructura de un camión con chasis independiente y propulsión trasera a un vehículo de reducidas dimensiones. Lejos de suponer un problema, IVECO supo aprovechar la oportunidad para conseguir un conjunto capaz de mejorar puntos tan vitales como la robustez o la durabilidad, aspectos fundamentales en un vehículo desarrollando para recorrer miles de kilómetros al año. Desde su primera generación se ofreció como furgón o chasis cabina, en versiones 35 (hasta 3,5 toneladas) y 50 (hasta 5,2 toneladas).

En la segunda generación (1999-2014), las versiones ligeras contaban con ruedas individuales y un chasis con suspensiones especiales. Además, se aumentó la gama de versiones según la carga para pasar a ofrecer variantes 28, 35, 50, 60, 65 y la versión 70 (este última ofertada desde 2009). El furgón ofrecía ocho volúmenes de carga diferentes, con capacidades de entre 7,3 y 17,2 m³. En total, el usuario podía escoger entre más de 7.000 configuraciones posibles.

La tercera generación (2014 hasta la actualidad) supone otro salto adelante, con más de 8.000 variantes disponibles gracias a una ingente variedad de versiones, dimensiones, pesos y accesorios. La Daily se ofrece en variantes furgón, semiacristalado (family: furgón de 6 plazas), chasis-cabina, doble cabina y microbús; ruedas posteriores sencillas o gemelas. También ofrece dos arquitecturas disponibles, con distancias entre ejes distintas para furgón y chasis cabina. Actualmente, la Daily dispone de la oferta más amplia de toda la industria, con una gama de vehículos que oscilan entre las 3,5 hasta las 7,2 toneladas, y volúmenes de carga de 7,3 hasta 19,6 m³.

Resistencia

Desde su lanzamiento en 1978, la Daily ha revolucionado el mundo del transporte de los vehículos comerciales ligeros gracias a su chasis derivado de camión. La clásica estructura de bastidor en escalera, con propulsión trasera y suspensión delantera independiente, es parte de su ADN y le garantiza una gran robustez, versatilidad y fiabilidad. Esta configuración permitió resolver con éxito la aparente contradicción entre las altas capacidades de carga y el tamaño de los vehículos comerciales ligeros.

A lo largo de todas sus generaciones, la Daily ha demostrado ser el vehículo más resistente y con el mejor rendimiento de su categoría. Su estructura portante con largueros en C se ha ido optimizando gracias al uso de aceros especiales

de mayor resistencia y menor peso. Desde la segunda generación se emplean bastidores de mayor espesor para las versiones con mayores capacidades, lo que permite optimizar las masas y el rendimiento de cada versión.

La IVECO Daily 4x4 es la referencia del sector en términos de resistencia, dado que es el único vehículo comercial ligero concebido como un camión. Esto es posible gracias a su sólido chasis y a un esquema de suspensiones de alto rendimiento. Un conjunto que, además de ser el más robusto del mercado, ofrece un enorme catálogo de posibilidades para adaptarse a cualquier misión a la que se tenga que enfrentar.

IVECO ha sabido transferir a la era eléctrica esta robustez por la que la Daily ha ganado multitud de reconocimientos. Recurriendo al mismo chasis ultrarresistente de siempre y gracias a la ausencia de elementos que sobresalgan del bastidor superior, la IVECO eDaily se convierte en la base ideal para ofrecer una completa oferta de conversiones adaptadas a todo tipo de cometidos.

Versatilidad

El diseño de la Daily garantiza muchas oportunidades para otras transformaciones e instalaciones, dado que el cuerpo se concibió como un mero contenedor sin funciones de soporte. Su histórica versatilidad ha convertido a la Daily en la mejor plataforma para que los carroceros puedan adaptar el vehículo a las diferentes misiones, incluyendo configuraciones especiales como caravanas, vehículos para el correo, entregas de paquetes y mensajería urgente, vehículos para la recogida de residuos, volquetes, grúas, servicios públicos y ambulancias. Asimismo, su reconocimiento ha ido en aumento gracias a otras de sus características únicas, como la tracción trasera y la versión 4x4.

La IVECO eDaily consigue elevar el término de versatilidad a un nuevo nivel. No sólo ofrece una amplia variedad de carrocerías para adaptarse a todo tipo de necesidades, gracias a su concepción modular, que le permite instalar 1, 2 o 3 baterías, el usuario podrá configurar su vehículo en función de la autonomía que necesite. Con su sistema de propulsión de última generación, el primer vehículo 100% eléctrico de la marca ostenta una autonomía de hasta 400 km con una sola carga.

Otro de los elementos que contribuyen a conseguir una versatilidad sin precedentes es su gama de ePTOs (Tomas de fuerza eléctricas). Con una capacidad de hasta 15 kW, son los perfectos aliados para alimentar sistemas de refrigeración, grúas e incluso conversiones tan exigentes como la de recogida de residuos. Una de las grandes ventajas en este sentido es la posibilidad de utilizar los ePTOs incluso cuando el eMotor está completamente apagado, garantizando un silencio en su funcionamiento que le convierte en el perfecto aliado en los trabajos nocturnos por el centro de la ciudad.

Capacidad

La Daily ha ido ganando capacidad y volumen de carga en cada generación y actualizaciones intermedias, en un proceso de optimización constante. Porque una mayor capacidad se traduce en una mayor eficiencia, permitiendo que el operador acometa menos viajes para transportar la misma carga.

De las 5,2 toneladas y 17 m³ que ofrecía la primera generación a las 7,2 toneladas y 19,6 m³ de la actual ha habido un constante desarrollo. Para optimizar la capacidad, en la última generación se ha revisado la relación entre la distancia entre ejes, el largo total y el largo útil de la caja de carga: las nuevas distancias entre ejes, de 3.520 y 4.100 mm, permiten reducir el voladizo trasero sin que varíe la distancia al suelo ni la superficie de carga.

Otro ejemplo de optimización es la suspensión delantera Quad-Leaf (de serie en todos los modelos hasta 3,5 toneladas), que es la síntesis perfecta entre las dos versiones anteriores de rueda sencilla y rueda gemela, ya que permite mantener el aumento de la capacidad de carga de la primera, conservando al mismo tiempo la altura al suelo y la capacidad de carga máxima permitida sobre el eje de la segunda.

A pesar de incorporar cada vez más tecnología, equipamiento y sistemas de seguridad, la Daily es uno de los furgones más ligeros del segmento (peso en vacío desde 2.050 kg). El modelo de 19,6 m³ es el mejor de la categoría por volumen disponible. La versión de 10,8 m³ es la mejor por eficiencia de carga (relación entre largo de la superficie de carga y largo total). Y la variante de 7 toneladas es la que garantiza la máxima carga útil (más de 4.000 kilos).

La IVECO eDaily sigue siendo una auténtica referencia en este apartado, y es que puede presumir de ser el único vehículo comercial ligero eléctrico en ofrecer casi 20 m³ de volumen de carga, hasta 4,6 t de carga útil y una capacidad de remolque de hasta 3,5 t.

IVECO

IVECO es una marca de Iveco Group N.V (MI: IVG). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, medios y pesados, camiones todoterreno y vehículos para aplicaciones como misiones fuera de la carretera.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,5 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 8 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO..

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro
Directora de Comunicación IVECO España
Teléfono: +34 913 252 380
Email: prensa.iveco@cnhind.com