

IVECO ENTREGA 20 STRALIS DE GNC A LA COMPAÑÍA BÚLGARA ARENA IT

El gas natural reduce un 10% las emisiones de CO2, entre un 50% y un 75% las acústicas y permite a los operadores recortar hasta un 15% los costes totales de explotación

Iveco es líder europeo en GNC y cuenta con más de 12.000 unidades en circulación

El camión Stralis se produce en exclusiva en la factoría de Iveco en Madrid

El Director General de Arena IT, Ivan Tobiev, comentó: "Ya hemos probado los dos primeros Iveco Stralis que nos han llegado y hemos conseguido un consumo mucho menor de lo esperado"

Madrid, 23 abril 2013

Iveco ha entregado 20 unidades del modelo **Stralis** de Gas Natural Comprimido (GNC) a la compañía petrolera búlgara **Arena IT Ltd**, filial de **NIS Petrol EOOD**, con sede en Plovdiv, la segunda ciudad más importante del país tras la capital. La entrega tuvo lugar en las instalaciones de STP Ltd., concesionario oficial de **Iveco** en la zona desde 2002.

Esta operación confirma el compromiso que ambas empresas tienen con el medio ambiente. **Arena I.T.** ha invertido en el producto más innovador actualmente disponible en el mercado de tractoras GNC, lo que le va a permitir reducir de forma significativa el impacto medioambiental de todas sus actividades.

Los 20 **Stralis** están equipados con motores Cursor 8 de 7.800 cm³, EEV (Enhanced Environmentally Vehicle), de GNC que alcanzan una potencia máxima de 330 caballos. Estos motores consiguen que los vehículos se adapten mejor a las exigencias de fiabilidad y rentabilidad de **Arena IT** ya que el GNC es una alternativa muy eficiente frente a los combustibles convencionales y supone importantes ventajas desde el punto de vista medioambiental.

Con este tipo de combustible se consigue una reducción de las emisiones de CO2 de alrededor del 10% y del 95% de NOx. Además, el motor produce entre un 50% y un 75% menos de ruido que un vehículo tradicional, lo que supone una enorme ventaja para los

vehículos en el reparto urbano. Las versiones GNC tienen el mismo rendimiento y eficiencia de un diésel pero con la ventaja añadida de que logran una reducción de los Costes Totales de Explotación de alrededor de un 15%.

El Director General de **Arena IT**, Ivan Tobiev, comentó: *"Ya hemos probado los dos primeros Iveco Stralis que nos han llegado y hemos conseguido un consumo mucho menor de lo esperado. Este resultado hace que nuestra inversión sea todavía más rentable y respetuosa con el medio ambiente, además de confirmar la importancia del GNC como la alternativa más eficiente a los combustibles convencionales"*.

Iveco es líder europeo en la fabricación y comercialización de vehículos de gas natural, con más de **12.000 unidades en circulación**, de las cuales unas 5.000 son Daily, alrededor de 2.000, camiones de gama media y pesada, otros 5.000, autobuses.

Además, **Iveco es el fabricante con mayor experiencia** tras más de 10 años suministrando vehículos con este tipo de motores a empresas dedicadas al transporte de mercancías y pasajeros o a la recogida de residuos urbanos y cuenta con una amplia gama de vehículos propulsados por gas que incluye ligeros, desde 3,5 toneladas, como la **Daily Natural Power**; medios, de entre 12 y 16 toneladas, como el **Eurocargo**, y pesados, como el **Stralis GNC** de hasta 40 toneladas. Una versión del **Iveco Stralis LNG** (Gas Natural Licuado) completa la gama. El modelo **Stralis** se produce en exclusiva en la factoría de Iveco en Madrid desde este año, donde también se realizan desarrollos de ingeniería para la adaptación de los motores de gas natural a camiones y autobuses.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, todoterreno, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.