

IVECO hace entrega del primer pedido del Stralis TCO₂ Champion a la empresa Transportes Caudete

El transportista albaceteño renueva su flota con la incorporación de 78 unidades del Nuevo Stralis, el vehículo pesado de IVECO, presentado internacionalmente el pasado mes de junio.

“Renovamos nuestra confianza en IVECO debido a la buena relación existente entre los costes de mantenimiento, el consumo de combustible y la fiabilidad de los Stralis”, destacó Pedro Conejero, gerente de la empresa de transportes.



Madrid, 6 de marzo de 2017

En el 50 aniversario de su creación, la empresa **Transportes Caudete**, con sede en la localidad albaceteña del mismo nombre, ha apostado de nuevo por IVECO para la renovación de su flota, con la adquisición de 78 unidades del Nuevo IVECO Stralis, el Campeón del TCO₂, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid. Ya en 2013 la empresa confió en IVECO para realizar una operación similar, adquiriendo varias decenas de vehículos.

La operación se ha realizado a través de Talleres Garrido, concesionario oficial de IVECO en Albacete, Cuenca y Toledo. Esta nueva operación confirma la apuesta del transportista manchego por los vehículos IVECO que, desde que adquiriera las primeras unidades en 2000, conforman ya el 90% de su flota.

Al acto de entrega de los vehículos acudió **Pierre Lahutte, presidente de la marca IVECO**, quien declaró: *“Estoy muy contento con la renovación de esta relación, ya histórica, con Transportes Caudete, que ha sido confirmada con esta importante entrega: el Nuevo Stralis, diseñado para reducir el TCO y el CO₂ de los transportistas, así como para proporcionar la mejor fiabilidad a sus propietarios. Con nuestro enfoque único, que integra perfectamente producto y servicios, estamos preparados para ayudar a nuestros clientes a gestionar sus flotas de una forma eficiente”*. Lahutte estuvo acompañado por Gaetano De Astis, director de la marca IVECO para España y Portugal, y por África Pardo, directora de la Business Line Vehículos Pesados de IVECO.

PRESS RELEASE

Pedro Conejero, gerente de la empresa de transportes destacó: *“hemos decidido renovar nuestra flota con IVECO por la buena relación existente entre los costes de mantenimiento, el consumo de combustible y la fiabilidad de los Stralis, unos vehículos que se adecúan perfectamente a nuestras exigencias profesionales y comerciales. Mantenemos una relación histórica con IVECO, que comenzó en la época de Pegaso y que se ha prolongado a lo largo de los años”*. A esto, Conejero añadió que *“otro punto fundamental para seguir trabajando con IVECO es la sinergia que tenemos con los servicios técnicos que ofrece la marca, así como la buena relación con los concesionarios IVECO COCENTRO y Talleres Garrido”*.

Los **Nuevos Stralis AS440S46TP** Euro VI de **Transportes Caudete** están equipados con un motor IVECO Cursor 11 Euro 6 con una potencia de 460 caballos y un par máximo de 2.150 Nm de 925 a 1.500 rpm. que garantiza bajas emisiones y excelentes prestaciones. Incorpora el innovador sistema de post tratamiento Hi-SCR, que no exige recirculación de gases de escape ni una inyección adicional de combustibles para quemar las partículas al incorporar un filtro sin regeneración activa. Este sistema consigue una mejora de la productividad y de la eficiencia con un menor consumo de combustible, lo que se traduce en menores costes totales de explotación. Todas las unidades monta caja de cambios automatizada HI-TRONIX de 12 velocidades de nueva generación, desarrollada en colaboración con ZF, con Intarder, así como con un nuevo puente posterior optimizado para lograr la máxima eficiencia de la cadena cinemática.

El Nuevo IVECO Stralis, el Campeón del TCO₂

El Nuevo Stralis ha sido diseñado con el objetivo de ofrecer la mejor solución para las misiones regionales y de corta distancia, incluyendo el transporte de mercancías peligrosas, manteniendo las ventajas del exclusivo sistema de post-tratamiento HI-SCR.

Este vehículo es resultado de una importante inversión en cuanto a desarrollo de producto, ensayos, instalaciones y métodos de producción. El Nuevo Stralis se beneficia de las tecnologías de fabricación y los procesos de alta calidad de la planta de Madrid, dedicada a la gama pesada, y de la planta de Valladolid, que fabrica y suministra las cabinas. Ambas plantas han sido renovadas y reorganizadas por completo para garantizar el cumplimiento de los más altos niveles del sistema *World Class Manufacturing*.

En el Nuevo Stralis, IVECO ha renovado y actualizado los principales subsistemas técnicos. Así, cuenta con algunas novedades presentes, entre otros, en la cadena cinemática,

completamente rediseñada; la arquitectura eléctrica y electrónica; la transmisión, la mejor de su categoría; el eje trasero y la suspensión trasera. El Nuevo Stralis incorpora también la última generación de funciones predictivas mediante GPS y características específicas que mejoran la economía de combustible y la sostenibilidad. Además, IVECO ha desarrollado una nueva generación de servicios con el objeto de reducir el TCO de cada modelo, lo que representa un elemento exclusivo y distintivo de la oferta del Nuevo Stralis.

En cuanto a motorizaciones, el Nuevo Stralis monta los motores IVECO Cursor de 6 cilindros, equipados con soluciones de ahorro de combustible para misiones específicas. La amplia gama de motores del Nuevo Stralis incluye 3 cilindradas con el Cursor 9 de 8,7 litros, el Cursor 11 de 11,1 litros y el Cursor 13 de 12,9 litros, y 9 potencias nominales que van desde los 310 a los 570 CV, todos con una entrega de potencia y una densidad de par únicas en su categoría.

El desempeño medioambiental del Nuevo Stralis ha mejorado todavía más gracias a la mayor eficiencia de los motores y al mejor rendimiento en algunos modelos: el par máximo en el Cursor 11 se ha aumentado en 100 Nm en el motor de 420 CV y en 50 Nm en el de 480 CV, mientras que la potencia máxima del Cursor 13 alcanza los 510 y los 570 CV.

Sobre Transportes Caudete

Transportes Caudete ofrece servicios de transporte frigorífico y carga general para toda Europa desde cualquier zona de España, y cuenta, entre otros, con almacenes de 5.000 m² de superficie, talleres con servicio 24h y su propia gasolinera y lavadero de vehículos. En 2013, renovó gran parte de su flota adquiriendo vehículos IVECO. Actualmente cuenta con una flota formada por 119 vehículos pesados, con una antigüedad media de menos de un año, y 120 remolques frigoríficos.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com