

Transportes Agustín Martínez amplía su flota con el IVECO Stralis NP 400 propulsado por gas natural

La compañía incorpora en su flota dos nuevas unidades del IVECO Stralis NP 400 con motorizaciones GNL, tecnología en la que IVECO es líder europeo en su producción y comercialización.

Con esta adquisición, los vehículos IVECO de Transportes Agustín Martínez alcanzan, en 2018, las 5 unidades.

Madrid, 2 de febrero de 2018

Al igual que IVECO, Transportes Agustín Martínez apuesta firmemente por el transporte por carretera con vehículos propulsados por gas natural. Prueba de ello es que el 17% de su flota actual utiliza gas natural, de la que IVECO ha pasado a tener un 25% de presencia entre vehículos diésel y gas natural. A estos vehículos se suman ahora dos nuevas unidades del modelo IVECO Stralis NP (Natural Power), el primer vehículo pesado diseñado para largas distancias capaz de alcanzar la misma potencia que su equivalente diésel.

Estos dos nuevos vehículos IVECO Stralis NP 400 de gas natural licuado (GNL) adquiridos por Transportes Agustín Martínez están propulsados por un motor IVECO Cursor 9 de gas natural Euro VI de 8,7 litros que desarrolla una potencia de 400cv y un par máximo de 1.700 Nm. El Stralis NP es, también, el primer camión de gas natural con cambio automatizado de 12 velocidades, gracias a la transmisión automatizada, que garantiza un menor consumo de combustible y un mayor confort en la conducción. Los depósitos de combustible de mayor capacidad incrementan la autonomía con la versión solo GNL, que alcanza una distancia récord de 1.500 km.

En un acto que ha tenido lugar en las instalaciones de IVECO en Madrid, África Pardo, Directora de la business line vehículos pesados de IVECO, hizo entrega de los vehículos a Yolanda Martínez, Directora general de Transportes Agustín Martínez. Junto a ellos estuvieron David Morata, Gestor de Flotas y M^a José Mariscal, fundadoras de la empresa.

La elección del Stralis NP 400 de GNL se ha debido, según palabras de Yolanda Martínez “a seguir renovando las flotas por una vía más ecológica, dependiendo de cómo avance el desarrollo y construcción de gasineras en Europa, para que siga siendo viable. El IVECO



PRESS RELEASE

Stralis NP, además de ser rentable en cuanto ahorro de combustible, es respetuoso con el medio ambiente y la mejor opción del mercado". Esta adquisición confirma el compromiso de la empresa de transportes con el desarrollo de motorizaciones que empleen energías alternativas al diésel.

IVECO, pionero en el desarrollo del gas natural

El liderazgo de IVECO en la producción y comercialización de propulsiones alternativas de gas natural es el resultado de más de 20 años de experiencia, en los que ha producido más de 23.000 vehículos de este tipo.

Las mejoras introducidas en el Stralis NP contribuyen a reducir el Coste Total de Explotación en un 3% en comparación con el modelo anterior, cuyo consumo de combustible ya era un 40% inferior al de su equivalente diésel. El Stralis se beneficia de las tecnologías de fabricación y los procesos de alta calidad de la planta de Madrid, dedicada a la gama pesada, y de la planta de Valladolid, que fabrica y suministra las cabinas. Con más de 4.000 empleados, estas fábricas han sido renovadas y reorganizadas por completo para garantizar el cumplimiento de los más altos niveles del sistema *World Class Manufacturing*.

Actualmente en España hay 50 puntos de repostaje públicos de GNC y 31 de GNL, lo que le convierte en el país europeo con más estaciones destinadas a gas natural licuado, a las que se sumarán a lo largo de este año, 38 estaciones de GNC y 16 más de GNL.

Acerca de Transportes Agustín Martínez S.L

Fundada en 1989, esta empresa manchega se dedica al transporte tanto nacional como internacional de todo tipo de mercancías, solidas, líquidas o gaseosas, a través de carreteras e intermodal en tauliner (lona). Están especializados en rutas en transporte técnico urgente, principalmente el área de automoción, con rutas a Italia, Reino Unido, Benelux y Francia.

En la actualidad y debido a la gran concienciación por un transporte sostenible, Transportes Agustín Martínez está apostando por los combustibles alternativos y respetuosos con el medio ambiente. Entre sus hitos se encuentra, según Brittany Ferries, la llegada a Reino Unido del primer vehículo de gas y entre sus clientes, empresas como la suiza First Cargo.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com