

Press Release

El viaje de la segunda temporada de Historias en Carretera hace su última parada repasando un año apasionante a través de sus invitados: ¿Nos acompañas?

La segunda temporada de Historias en Carretera by IVECO España llega a su último episodio, por lo que es el momento perfecto para coger aire y hacer un repaso a todas las experiencias vividas.

A través de sus 11 episodios y sus 171 minutos de puro entretenimiento, el podcast de IVECO ha dado la oportunidad a sus oyentes de ponerse en la piel de los 19 invitados que han visitado nuestros estudios y de viajar sin moverse de casa a todo tipo de escenarios: desiertos, fábricas, concentraciones, canteras... y, por supuesto, a la carretera.

Madrid, 22 de diciembre de 2022

La segunda temporada de Historias en Carretera, el podcast de IVECO España sobre el mundo del transporte, hace su última parada. Con el año a punto de acabar, llega el momento perfecto para aprovechar esta pausa de "repostaje" y hacer un repaso a todos los momentos vividos en esta vibrante temporada.

El polvo de las dunas inundó los estudios de historias en carretera en el mes de enero. Sólo habían pasado unos días desde que nuestro protagonista, **Albert Llovera**, se bajara de su IVECO PowerStar después de surcar el desierto en la carrera más dura del mundo, el Rally Dakar. Gracias a sus interesantes y divertidas anécdotas, no sólo pudimos trasladarnos hasta la misma cabina de su increíble máquina, además pudimos conocer algunas impresionantes cifras de la misma, con: 9.000 kg de peso, 1.100 CV de potencia y una velocidad de crucero de 140 km/h entre las dunas, un desafío al alcance de unos pocos.

La segunda entrega se detuvo en uno de los aspectos que más preocupan al mundo del transporte: la seguridad Vial. Gracias a la presencia de expertos en la materia como **José Ignacio Lijarcio**, Director de Proyectos en la Fundación Española para la Seguridad Vial, y **Orestes Serrano**, Responsable de Comunicación y Relaciones Institucionales de la Fundación Española para la Seguridad Vial, pudimos conocer los tres pilares básicos en los que se debe trabajar para reducir la siniestralidad en las carreteras: el respeto entre los que circulan por las carreteras, la evolución de la legislación y el trabajo de los fabricantes en sus sistemas de seguridad.

Es en la última de estas bases fundamentales donde IVECO demostró su implicación en esta misión común, y es que los avanzados sistemas de asistencia a la conducción así como los elementos de seguridad activa y pasiva de su gama de vehículos permiten que sus conductores disfruten de la máxima protección.

El tercer capítulo fue la oportunidad perfecta para sumar kilómetros al odómetro de Historias en Carretera en el asiento del copiloto de una invitada de lujo: **Oti Cabadas** o, como la conocen todos sus seguidores de redes sociales, @CocoTruckerGirl.

Por primera vez, nuestros oyentes tuvieron la oportunidad de conocer más en profundidad a esta influencer. Con la naturalidad que le caracteriza, Coco no sólo aprovechó su presencia para contar algunas de las miles de anécdotas que ha vivido a lo largo de sus 15 años de experiencia al volante de un camión, también hizo un llamamiento a todas las mujeres que se sientan atraídas por el mundo del camión: *“Si queréis hacerlo, sólo tenéis que echarle ganas, y es que las mujeres somos capaces de hacer cualquier trabajo que nos propongamos”*, afirmaba Oti con total convencimiento.

La cuarta entrega de Historias en Carretera se detuvo en una de las cuestiones más inciertas y apasionantes que plantea la actualidad del sector: ¿Cómo será el futuro del transporte por carretera? La prensa especializada, representada por **Pablo Guindo, director de Ruta del Transporte; Raquel Arias, redactora de Transporte Profesional y Ankor Tejero, redactor de El Economista**, fue la encargada de darnos las claves para comprenderla.

A pesar de que en los últimos meses, la electrificación ha sido la gran protagonista en la carrera por descarbonizar las carreteras, nuestros invitados incidieron en la importancia de soluciones como el gas natural, donde IVECO fue pionera, o el hidrógeno. Sólo con la coexistencia de este tipo de tecnologías habrá una solución adaptada para cada cliente y necesidad.

La conducción autónoma fue la segunda de las grandes incógnitas que se despejaron en los estudios de nuestro podcast. Los tres invitados volvieron a coincidir, y es que aunque estaban convencidos de que tecnológicamente era una evolución completamente posible, centraron la problemática en la legislación vigente, y es que en caso de accidente con un vehículo autónomo, ¿De quién sería la responsabilidad?

Sin apartar la vista del futuro, Historias en Carretera viajó hasta Valladolid para conocer todas las claves de la industria 4.0 de la mano de **José Manuel Jaquotot. El director de la planta de IVECO en la ciudad pucelana** nos afirmó la importancia del momento histórico en el que vivimos, y es que según él, estamos viviendo “la cuarta revolución industrial”.

Gracias a las nuevas fábricas inteligentes pudimos conocer aspectos que hasta la grabación de nuestro podcast nadie imaginaba: ¿Una máquina capaz de pasarse revisión a sí misma? ¿Robots y trabajadores conviviendo en una misma línea de montaje? No, no es el guión de una película de ciencia ficción, es el día a día de una fábrica de última generación como la de IVECO en Valladolid.

No había una mejor manera de aprovechar los primeros rayos de sol del verano que subirnos al vehículo definitivo para disfrutar al máximo del ocio al aire libre: la IVECO Daily Camper. Para contarnos todos sus secretos, **Manuel Puchau, responsable de flotas de la gama ligera de IVECO**, nos contó cuáles fueron los ingredientes que utilizaron en la segunda generación de la camper para mejorar una receta que ya parecía difícilmente superable: una mecánica más eficiente, la transmisión automática de ocho velocidades HI-MATIC o elementos indispensables para sentirse como en casa, como el sistema de climatización autónoma o una nevera de 90 litros.

Después de “mudarse” durante una semana a la IVECO Daily Camper, **Pablo García**, periodista del motor con una dilatada experiencia en pruebas en todo tipo de vehículos, mostró su pasión por este tipo de vehículos, y es que según el periodista: “el hecho de poder dormir donde no llega nadie no lo ofrece ni el mejor de los hoteles de cinco estrellas”. Superamos el ecuador del año con la misma pasión por el mundo del transporte que nos impulsó durante la primera mitad del año. Para ello, aprovechamos la ocasión para revivir el legado de la que se ha convertido en una de las marcas más míticas de la historia de la automoción en España: Pegaso.

Fran del Pozo y Dani Cesteros fueron los encargados de acompañarnos en esta bonita misión. Nuestros dos protagonistas pueden presumir de haber llegado más lejos que nadie a lomos de “El Egipcio”, un incombustible Pegaso 3046 que había prestado servicio como camión de bomberos y, años después, enfundarse el mono de carreras para llevar a Fran y Dani a la meta del Rally Dakar Classic 2022.

La “vuelta al cole” de Historias en Carretera fue más divertida que nunca, y es que el convoy de Historias en Carretera viajó hasta Barakaldo para asistir a la primera quedada nacional de camioneras.

Fue precisamente en el Barakaldo Truck Festival donde tuvimos la oportunidad de conocer a **Ainhora Egana, María José Redondo y Tamara Ortiz**. Estas tres camioneras no sólo llevaron a los oyentes del podcast al cálido ambiente de esta pionera concentración, sino que aprovecharon su presencia para contarnos cómo empezaron a trabajar en el mundo del camión, cuáles son sus rutas favoritas o cómo luchan contra uno de los peores enemigos de cualquier camionero: la soledad.

Unos cuantos kilómetros después, el podcast de IVECO llegó a las pistas de pruebas del Centro de Formación en Edificación y Obra Civil de la Finca Tirabuey, en la localidad madrileña de Paracuellos del Jarama. Esta cantera fue el escenario elegido para poner a prueba la familia más radical y robusta de IVECO, su Gama Off-Road.

Javier Mora, Director de Producto de IVECO España, aportó la parte técnica en el capítulo de octubre explicándonos todos los detalles de los T-Way, X-Way, Eurocargo 4x4 y Daily 4x4. Por otra parte, Luis Climent, experimentado piloto de rallyes, se encargó de contar a todos nuestros oyentes sus sensaciones a la hora de poner al límite todos los modelos de su gama. Si algo quedó claro después de este apasionante episodio es que la Gama Off-Road de IVECO no tiene límites.

Los límites también eran algo desconocido para el IVECO TurboStar, un camión que en los años 80 se convirtió en “el camión más potente de Europa”. Este apellido, que ya se ha convertido en un objeto de culto para todos los seguidores de la marca, ha renacido como si de un ave fénix se tratase.

Casi 40 años después, el IVECO S-Way Turbostar es una edición limitada a 180 unidades con un único objetivo: rendir homenaje a un camión histórico. Javier Alfonso, Director de lanzamientos de la fábrica de IVECO en Madrid, condujo esta exclusiva versión especial hasta los micrófonos de Historias en Carretera para contarnos todos sus detalles: un completo equipamiento en materia de confort, las últimas tecnologías y asistentes a la conducción de IVECO y, como no podía ser de otra manera, el propulsor más potente de la gama mecánica del S-Way, un todopoderoso motor de 6 cilindros y 13 litros de cilindrada con 570 CV.

Martina Manzella, de marketing operativo de vehículos medios y pesados para la región EMEA, nos explicó el motivo de este lanzamiento y, lo que es aún mejor, nos aseguró que la fiesta no ha hecho más que empezar, y es que nos confesó que IVECO ya tiene en marcha varios proyectos con el mismo objetivo que el TurboStar: rendir homenaje a los hitos históricos de la marca.

El viaje de la segunda temporada de Historias en Carretera ha llegado a su fin. Después de 11 episodios en los que hemos recibido a 19 invitados, ha llegado el momento de hacer una parada para descansar y preparar nuestro camión para comenzar la próxima temporada con más potencia que nunca. Sólo nos queda deseáros feliz navidad y un magnífico 2023.

Muchas gracias a todos, ¡Nos vemos el año que viene!

'Historias en carretera', el podcast de IVECO

'Historias en carretera' es un programa en formato podcast donde se habla de la marca y del transporte, de una forma cercana y distendida. Este podcast mensual, de veinte minutos de duración, se distribuirá en las plataformas de audio bajo demanda más conocidas (Youtube, Spotify, Ivoox, Google Podcast o Apple) y ahora también en Amazon Music.

En 'Historias en carretera' conversamos con personajes destacados de IVECO sobre muchos aspectos de la marca y del transporte por carretera, desde cómo se diseña y fabrica un vehículo industrial pesado en la fábrica de Madrid, al futuro del transporte por carretera con el gas natural, los vehículos eléctricos y los de pila de hidrógeno.

'Historias en carretera' está presentado por Ramiro Mansanet, prestigioso periodista con más de 30 años de experiencia en información del motor. "En este podcast queremos contar la historia y labor de quienes diseñan, desarrollan y llevan a la carretera los vehículos IVECO que conducen miles y miles de transportistas en distintas partes del mundo", asegura. "Es un programa distendido y con conversaciones cercanas, que los usuarios pueden descargar en cualquier momento para disfrutar de ellos estén donde estén, ya sea en el salón de casa o en la cabina de su camión"

IVECO

IVECO es una marca de Iveco Group N.V (MI: IVG). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, medios y pesados, camiones todoterreno y vehículos para aplicaciones como misiones fuera de la carretera.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO..

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro
Directora de Comunicación IVECO España
Teléfono: +34 913 252 380
Email: prensa.iveco@cnhind.com