

EL PRESIDENTE DE LA MARCA IVECO APOYA ANTE EL PARLAMENTO EUROPEO EL USO DEL GAS NATURAL EN EL TRANSPORTE

Pierre Lahutte ha intervenido ante el Parlamento Europeo de Estrasburgo en la inauguración de la exposición Gas Visually, que se celebra en el marco de la Semana del Gas 2014

En su intervención subrayó que “para lograr resultados concretos, es necesario que Europa proporcione estabilidad y confianza a los inversores en el sector del gas natural, pero también a los usuarios de este tipo de vehículos”

Basildon (Gran Bretaña), 28 de noviembre de 2014

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) ha dado a conocer sus logros en el sector de vehículos industriales propulsados por gas natural ante los miembros del Parlamento Europeo, en Estrasburgo (Francia). La compañía ha estado representada por el presidente de la marca Iveco, Pierre Lahutte, quien fue el encargado de pronunciar el discurso de apertura en la inauguración de Gas Visually, una exposición que se celebra en Estrasburgo (Francia) en el marco de la Semana de Gas de 2014. La compañía es la única del sector que participa en esta cita. Su objetivo es mostrar los posibles usos del gas en diferentes sectores, así como dar a conocer las ventajas que ofrece a la Unión Europea en términos de competitividad, seguridad del suministro y reducción de emisiones.

En su discurso, Pierre Lahutte destacó la importancia del gas natural y la necesidad de promover su uso a gran escala en el transporte. En concreto, habló de la estrategia de CNH Industrial para utilizarlo como combustible alternativo. En su intervención, el presidente de la marca Iveco subrayó: *“para lograr resultados concretos, es necesario que Europa proporcione estabilidad y confianza a los inversores en el sector del gas natural, pero también a los usuarios de este tipo de vehículos. Un asunto que se trató también durante la reciente Cumbre del G-20, celebrada en Brisbane (Australia), en la que se aprobó el ‘Plan de Acción para la Eficiencia Energética del G-20’, cuyo principal objetivo es desarrollar la cooperación multilateral en materia de eficiencia energética. Este plan de acción confirma el compromiso de las economías más avanzadas del mundo para aumentar, estratégicamente, el suministro y el uso de biocombustibles y del gas natural, con el fin de reducir el impacto medioambiental de los vehículos pesados”*.

CNH Industrial es el líder europeo en el sector de las tecnologías de motores y vehículos industriales de gas natural. FPT Industrial, marca de la empresa de sistemas de transmisiones, es uno de los principales líderes mundiales en el desarrollo y producción de motores de gas natural para vehículos de carretera y *off road*, para aplicaciones marítimas y para la producción de energía.

Gracias a la tecnología de FPT Industrial, las marcas del grupo, Iveco e Iveco Bus, ofrecen una completa gama de vehículos propulsados por gas natural. En tracciones alternativas, Iveco e Iveco Bus confirman su liderazgo en el sector del gas natural con una completa gama de vehículos industriales ligeros, medianos, pesados y autobuses, con más de 12.000 unidades entregadas hasta ahora, 2.000 de ellas el pasado año.

Mientras que estas marcas siguen demostrando su éxito en Europa, el uso de la tecnología de combustibles alternativos en el sector del transporte público también está experimentando un importante crecimiento a nivel internacional. Desde hace más de diez años, FPT Industrial suministra a la empresa china de transporte público de Beijing Public Transport Holdings Ltd (BPT) motores de gas natural comprimido (GNC), respetuosos con el medio ambiente. En 2013 la marca entregó 350 motores Cursor 8 GNC y 850 NEF 6 de GNC para una nueva flota de 1.200 autobuses. A principios de este año, Bakú, capital de Azerbaiyán, firmó con Iveco Bus un acuerdo para el suministro de 151 autobuses Crealis con motores de GNC, con vistas a los Juegos Paneuropeos que se celebrarán en esta ciudad en 2015.

Además de en gas natural comprimido y licuado, GNC y GNL, CNH Industrial también está invirtiendo en la promoción del biometano (biogás que se refina y se adapta a los estándares del sector de automoción y que, por lo tanto, puede distribuirse a través de la infraestructura actual). El biometano cumple con la Directiva 2009/28/CE sobre el fomento del uso de energías procedente de fuentes renovables, para limitar las emisiones de gases de efecto invernadero y promover un transporte más limpio. Con este objetivo se han definido planes de acción y procedimientos para el uso de los biocombustibles.

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) es un líder global en el sector de bienes de equipo, con una consolidada experiencia industrial, una amplia gama de productos y presencia en todo el mundo. Cada una de las marcas del Grupo es un importante actor internacional en sus respectivos sectores: Case IH, New Holland Agriculture y Steyr en el sector de tractores y maquinaria agrícola; Case y New Holland en el de equipos de movimientos de tierra y construcción; Iveco en el de vehículos industriales; Iveco Bus y Helieuz

Bus en el de autobuses y autocares; Iveco Astra en los de obras; Magirus en vehículos contraincendios; Iveco Defence Vehicles en vehículos de defensa y protección civil y FPT Industrial en motores y transmisiones. Más información en: www.cnhindustrial.com