

## El gas natural, la solución viable de IVECO para los vehículos industriales del presente y del futuro

*Jose María Chamizo, Director de Energías Alternativas de IVECO España, ha participado en el foro “Futuro y viabilidad de los vehículos impulsados por Gas Natural” organizado por Prensa Ibérica.*

*D. Raúl Blanco, Secretario General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa destacó durante la clausura del evento las ventajas del gas natural, como la reducción de las emisiones de CO2, es una tecnología conocida y madura que no tiene la incertidumbre de nuevos desarrollos, y cuyo coste por km es hasta un 50 por cien inferior a vehículos de gasolina y un 30 por cien a los de diésel.*



Madrid, 7 de noviembre de 2019

Pionero en el desarrollo del gas natural desde hace más de 20 años, IVECO ha sido uno de los principales protagonistas del foro “Futuro y viabilidad de los vehículos impulsados por Gas Natural”, organizado por Prensa Ibérica, para fomentar el conocimiento sobre el gas natural y sus diversas aplicaciones. Los más de **cien asistentes** al congreso, tuvieron la oportunidad de analizar las ventajas y prestaciones que este combustible alternativo ofrece.

Durante la jornada que tuvo lugar en el auditorio de KPMG, ubicado en la Torre de Cristal en Madrid, **Jose María Chamizo, Director de Energías Alternativas de IVECO España**, fue uno de los principales actores de mesa redonda “Visión de la Industria”, quien participó junto a Eugenia Sillero, Secretaria General de Gasnam, Antonio Calvo, Responsable de Movilidad Sostenible de SEAT y Miguel Mayrata, Director de Diversificación de Negocio de Redexis.

Durante la mesa redonda, Chamizo ha destacado las cuatro preguntas clave que se hace un cliente a la hora de plantearse la adquisición de un vehículo propulsado por energías alternativas, “*la primera cuestión que se plantean es la existencia de una red de repostaje suficiente, seguido de que el vehículo que me permita hacer mi trabajo igual que uno de diésel, que también sea competitivo y que proporcione una rentabilidad económicamente ventajosa, y en el último lugar, hacia dónde va la normativa, claramente influenciada por la sostenibilidad. , Y el único combustible alternativo que lo cumple, para el transporte de mercancías, es el gas natural. IVECO ha trabajado desde hace años para tener un producto que sí responde a sus necesidades.*” Chamizo apuntaba que “*ahora nuestros clientes pueden hacer la ruta País Vasco-Alemania sin ningún problema.*”

*“Es una alternativa de hoy, una tecnología madura, y prueba de ello es que ya hay más de 35.000 vehículos IVECO de gas natural circulando”*. En cuanto al GNL, Jose María destacaba la necesidad de más normativas *“porque es el mismo gas, seguro y accesible, el mismo que se utiliza en el hogar y que además se puede almacenar el tiempo que queramos, no se tiene que consumir al momento”* concluía.

La jornada, destinada a analizar el futuro y la viabilidad de los vehículos impulsados por este combustible sostenible, también contó con representantes de las diferentes comunidades autónomas como el **Director general de Industria, Energía y Minas de la Comunidad de Madrid, David Valle Rodríguez, Empar Martínez**, su homóloga en la **Comunidad Valenciana**, y **Belarmina Díaz Aguado, Directora general de Minería y Energía del Gobierno de Asturias**, quienes concluían que los vehículos de gas natural son medioambientalmente mucho más sostenibles que los diésel y el que, **el gas natural es la clave del futuro pero sobre todo del presente**, destacando esta característica como la **principal diferencia con otras energías**, como la electrificación, que no están suficientemente desarrolladas en la actualidad.

Asimismo, **D. Raúl Blanco, Secretario General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa** destacó durante la clausura del evento *“dos retos principales, transición ecológica, en sus múltiples vertientes y digitalización, y ahí entra desde procesos de producción a producto. En España, 94.000 vehículos matriculados en el mes de octubre, un incremento del 6 por cien del mismo mes respecto al año anterior, y de ellos, 14.600 fueron eléctricos, híbridos y gas natural. En lo que va del año, un millón de vehículos matriculados, y 123.000 correspondería a estas energías alternativas, lo que supone un 38 por cien de incremento respecto al año anterior en este tipo de vehículos”*. Blanco destacaba que, *“el gas natural reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en comparación con otras tecnologías, es una tecnología, conocida madura, no tiene la incertidumbre de nuevos desarrollos, el coste por km es hasta un 50 por cien inferior a vehículos de gasolina y un 30 por cien a los de diésel. Tenemos red de distribución y de transporte de gas natural de primer nivel mundial, no es un problema, no tenemos que desarrollar una nueva red, con lo cual esa tecnología está ahí y es viable y, sobre todo los modos de movilidad son muchos y el gas natural puede tener un papel muy relevante en todos ellos”*.

**El rol de IVECO en el fomento del gas natural para un transporte sostenible**

IVECO, pionero en el uso y desarrollo del gas natural en el transporte por carretera, apuesta por este tipo de combustible sostenible como la única alternativa real y disponible para el transporte de larga distancia y de pasajeros, gracias su balance energético, prestaciones y reducción de emisiones. Las existencias de este combustible, así como su disponibilidad, seguridad y ahorro, hacen del gas natural una solución segura para satisfacer las necesidades de los transportistas, sea cual sea el tipo de misión.

Con **más de 35.000 unidades comercializadas en todo el planeta**, IVECO es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos comerciales propulsados por gas natural a nivel mundial. La marca es, a día de hoy, el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos de gas natural, con tres familias de motores que van de los 136 a los 460 CV, y una oferta de productos de entre 3,5 y 40 toneladas, tanto de vehículos para pasajeros, como vehículos comerciales ligeros y de pesados para el transporte de larga distancia, **incluyendo los camiones Stralis NP 460 y el nuevo S-WAY de GNL, únicos en el mercado con una autonomía de hasta 1.600 km.**

Asimismo, IVECO cuenta con un **81,3% de cuota de mercado español** en el mercado de vehículos industriales propulsados por gas natural, **aumentando las ventas de la gama de vehículos de gas natural un 21'8 %** respecto al año anterior.

Su último lanzamiento, el IVECO S-WAY de GNL, es una prueba más de que el gas natural representa el futuro para el transporte sostenible, y una tecnología probada que las flotas pueden adoptar hoy en día.

Para más información, por favor visita nuestra página web:

[https://www.iveco.com/spain/empresa/pages/empresa\\_sostenibilidad\\_innovacion.aspx](https://www.iveco.com/spain/empresa/pages/empresa_sostenibilidad_innovacion.aspx)

## IVECO

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ("Van of the Year 2018"), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e*

*IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.*

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

[prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)