

El Stralis NP 460 se hace con el título “Sustainable Truck of the Year 2019”

El Stralis NP 460 confirma su liderazgo europeo y recibe el premio de “Sustainable Truck of the Year 2019” en la categoría Tractora. El galardón, promovido por la revista Vado e Torno en colaboración con Lifegate, ha sido entregado en el transcurso de la edición de 2018 de Ecomondo, el evento internacional dedicado a todos los sectores de la economía circular.

IVECO ha sido premiado una vez más, tras ganar el prestigioso premio de la edición de 2017 con la nueva Daily Electric en la categoría VAN y con el Eurocargo CNG en la categoría DISTRIBUTION, además del título en la categoría VAN de la edición de 2018 gracias al Daily Blue Power. Asimismo, el Crossway LE NP fue nombrado “Sustainable Bus of the Year 2018” (“Autobús Sostenible del Año 2018”) en la categoría de Autobuses y Autocares Interurbanos y, para 2019, el Crealis de 18 metros de longitud se ha hecho con el mismo título en la categoría de Autobuses Urbanos

Esta lluvia de galardones confirma una vez más el liderazgo de IVECO en la transición energética hacia una era post-diésel, como se ha demostrado también durante la feria de Hannover, en la que la marca ha destacado por ser el primer fabricante capaz de presentar un stand 100% libre de diésel.

Rimini, 12 de noviembre de 2018

El Un año después de ganar el premio de "Low Carbon Truck of the Year" en el Reino Unido, el Stralis NP 460 se ha alzado con un nuevo e importante reconocimiento, y ha sido elegido **“Sustainable Truck of the Year 2019”** en la categoría Tractoras.

El galardón, patrocinado por la revista Vado e Torno en colaboración con Lifegate, fue otorgado durante la edición de 2018 de Ecomondo, el evento internacional cuyo formato innovador reúne dentro una única plataforma todos los sectores de la economía circular.

El reconocimiento, que celebra su tercera edición, quiere premiar las más importantes novedades que se producen en el ámbito del transporte sostenible, y es promovido por la revista Vado e Torno, con la colaboración del Politécnico de Milán. El premio ha reconocido como ganadoras las características técnicas, las prestaciones y la tecnología del modelo pesado para carretera de IVECO, más sostenible que nunca.

Maurizio Cervetto, Editor Jefe de la revista Vado e Torno, presentó el premio a **Fabio Pellegrinelli** en su nuevo puesto como Desarrollo de Negocios de Gas de Línea Pesada de EMEA, e hizo el siguiente comentario sobre la victoria de Stralis NP 460: *"Como el hermano mayor de Stralis NP 400, este vehículo no solo ha llevado el rendimiento al nivel requerido para reemplazar el diesel en cualquier misión, sino que también ha elevado el listón de los niveles de comodidad, seguridad y sostenibilidad"*.

Pierre Lahutte, Presidente mundial de la Marca IVECO ha declarado: *"Estamos orgullosos de recibir este prestigioso reconocimiento, que nos es entregado en un momento realmente crucial para las tracciones alternativas. De hecho, tan solo hace unos días, el Parlamento alemán ha aprobado la exención del pago de peajes en las autopistas alemanas para los camiones de GNC y de LNG. La que hasta hace poco se consideraba una estrategia "visionaria" se convierte hoy en una realidad: el mundo y la sociedad se mueven adoptando un nuevo concepto de transporte, que ya no puede constituir una fuente de contaminación, sino que debe ser tenido en cuenta como factor decisivo dentro de una óptica de sostenibilidad medioambiental. Esta visión se puede plasmar en la economía circular del biometano, basada en la producción de energía a partir de residuos orgánicos o agrícolas, para volver a usar el ciclo natural de los recursos... Dentro de este escenario, nuestro Stralis NP 460 - ya premiado el año pasado en el Reino Unido como Low Carbon Truck of the Year - será un protagonista indiscutible en el proceso de transición energética que ya está teniendo lugar, confirmando una vez más que el gas es la respuesta más eficaz ante el impacto medioambiental del transporte de largo recorrido por carretera"*.

Pierre Lahutte añadió: *"Nos honra todavía más recibir este premio de Vado y Torno, una de las más importantes revistas europeas del sector y cuyos expertos han efectuado pruebas en carreteras con el vehículo, pudiendo así comprobar su extraordinaria eficiencia en términos de prestaciones, lo que se traduce a su vez en una notable reducción del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂"*.

El Stralis NP 460 está equipado con un motor IVECO Cursor 13 NP, desarrollado para ofrecer la máxima eficiencia incluso en las misiones más exigentes. El motor está protegido por dos patentes: la primera se refiere al **sistema de control de detonación**, que eleva el nivel de las prestaciones al tiempo que permite la máxima compatibilidad del combustible y protege el motor y el catalizador de tres vías ante el riesgo de fallos en el encendido. La segunda patente protege el **sistema de gestión del control del flujo de aire reactivo**, gracias a la implementación de una nueva lógica de control de la relación estequiométrica que se aplica durante los cambios de marcha. Esto garantiza un suministro de par continuo durante el cambio de marcha automatizado, permitiendo optimizar las prestaciones y la rapidez del sistema del cambio.

El Stralis NP 460 es el vehículo ideal para un transporte realmente sostenible, tanto en términos medioambientales como económicos. Por un lado, el camión cuenta con una tecnología que garantiza potencia pura y excelentes prestaciones medioambientales, con una impresionante reducción del 99% del

nivel de emisiones de partículas contaminantes y del 90% en términos de emisiones de NO₂ respecto a las normas Euro VI, y con una reducción de CO₂ que, en la versión de biometano, alcanza el 95%. Por otro lado, las tecnologías punteras de las que el vehículo dispone y los servicios de IVECO dedicados a la mejora de la eficiencia en términos de consumo de combustible permiten reducir el Coste Total de Explotación (TCO) hasta en un 9% respecto a las versiones Diésel equivalentes. La reducción del consumo de combustible puede alcanzar un 15%, con consiguiente y destacable ahorro.

El vehículo ha sido sometido a pruebas por las más importantes revistas del sector, arrojando un resultado de 4,21 kilómetros recorridos por cada kilo de metano licuado consumido. Todo ello, sin recurrir al uso de Urea, gracias a un sencillo y ligero catalizador de tres vías, que convierte al Stralis NP 460 en un modelo de referencia dentro de la historia de los camiones pesados utilizados en misiones de transporte de largo recorrido por carretera.

El Stralis NP 460 permite efectuar unas misiones de largo recorrido nunca vistas antes, superando las limitaciones históricas de los vehículos de gas y elevando el listón de la autonomía hasta los 1.600 kilómetros con un solo repostaje, gracias a su doble depósito de LNG. Dotado de un cambio automático Hi-Tronix de nuevo diseño y de 12 velocidades, el camión demuestra toda su versatilidad mediante la oferta de una gama completa, que abarca desde las unidades tractoras bajas hasta las cajas móviles y las tractoras superligeras ADR, además de la versión X-WAY NP pensada para la logística de la construcción.

Este vehículo representa y sintetiza el carácter pionero y la apuesta de futuro de la visión de IVECO en el campo de las tracciones alternativas, en el que la marca invierte desde hace más de veinte años.

La estrategia de IVECO dentro del sector encaja perfectamente con las tomas de decisiones de las instituciones europeas, que han establecido, mediante la reciente promulgación de una serie de normas y medidas coherentes con una política de apuesta por la transición energética, que solo los vehículos de gas no se verán sometidos a las restricciones de tráfico y de tránsito. Asimismo, dichos vehículos estarán exentos del pago de peajes en algunas de las principales rutas europeas, como en Alemania.

Por consiguiente, la tecnología del gas natural se consolida cada vez más como la alternativa tecnológica más viable y menos contaminante al uso del diésel, pudiendo representar la respuesta a los problemas medioambientales actuales.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (este último, especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com