

El Grupo BMW elige el Stralis NP para probar la tecnología GNL dentro de su cadena logística, en el marco del Proyecto "Innovación e Industria 4.0"

El Grupo BMW, fabricante alemán de vehículos, ha sacado adelante un proyecto piloto en colaboración con IVECO para probar los camiones impulsados por GNL (Gas Natural Licuado) en sus operaciones logísticas, utilizando un vehículo IVECO Stralis NP, diseñado para el transporte de larga distancia.

Cada vez más empresas líderes y que operan a nivel internacional están empezando a utilizar el gas natural licuado para reducir el impacto medioambiental de sus operaciones logísticas, sin que ello comprometa la eficiencia o tenga un impacto negativo en los costos.

A lo largo de las últimas dos décadas, IVECO ha sido pionera en la tecnología del gas natural, viéndola como una solución madura, razonable y viable en un marco de transporte sostenible. Como consecuencia de esta apuesta, IVECO es hoy en día el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos impulsados por este tipo de energía, siendo la única marca que fabrica un camión impulsado por el Gas Natural y pensado para las misiones de larga distancia, como es el Stralis NP.

Turín, 28 de febrero de 2018,

IVECO ha puesto en marcha un proyecto piloto en colaboración con el **Grupo BMW para probar un camión impulsado por la energía del GNL** en las operaciones logísticas del fabricante alemán de vehículos; el modelo elegido ha sido el **Stralis NP**, el primer camión de gas natural diseñado por IVECO para las misiones de larga distancia en la industria. IVECO acaba de lanzar otro modelo más, el Stralis NP 460, que monta un cambio automático de última generación pensado para las misiones de larga distancia más exigentes. Además, el nuevo modelo ha sido ya premiado con el galardón de "Camión con Bajo Nivel de Emisiones de Carbono del Año (Low Carbon Truck of the Year) en el Reino Unido. Disponible en la versión con Unidad Tractora rebajada, es el vehículo ideal para las misiones de transporte de larga distancia de mercancías pesadas.

Durante el test, el camión IVECO Stralis NP 400 impulsado por la energía GNL pudo completar sin problemas un recorrido de 530 km entre las localidades de Steyr y de Regensburg, con un único depósito de combustible, lo que demuestra que estamos ante el combustible alternativo que permite obtener **la mejor**

autonomía en el transporte de las mercancías pesadas: en cambio, si se hubiese utilizado una tracción eléctrica, este recorrido de 530 kilómetros se hubiese podido completar solo recargando unas cuantas veces.

El Ingeniero Thomas Irrenhauser, que ha supervisado esta operación piloto que se ha desarrollado sin problemas en representación de BMW y dentro del marco del Proyecto "Innovación e Industria 4.0", ha afirmado que el GNL constituye, a largo plazo, *"una alternativa razonable y sostenible al diésel convencional"*. Si efectuamos una comparación directa, el nivel de emisiones de nitrógeno es de hasta un 60% inferior respecto a los niveles de emisiones del diésel convencional, y los niveles de ruido durante las operaciones son de hasta un 50% más bajos. Asimismo, los niveles de emisiones de partículas contaminantes son casi insignificantes.

Pierre Lahutte, Presidente de la Marca IVECO, ha comentado: *"Estamos muy orgullosos de que BMW haya compartido la visión del futuro del sector que tiene IVECO: el uso del gas natural representa el siguiente paso hacia la sostenibilidad. Cada vez más fabricantes internacionales y operadores logísticos apuestan por el GNL a la hora de cubrir sus necesidades de transporte. Muchos de estos fabricantes y operadores están eligiendo IVECO para llevar a cabo la conversión de sus flotas al gas natural licuado, al tener en cuenta la experiencia que IVECO ha desarrollado en este sector en los últimos veinte años."*

El sector de la logística está apostando cada vez con más fuerza por el gas natural como solución para reducir el impacto medioambiental y cumplir con unas normativas cada vez más estrictas en términos de regulación del nivel de las emisiones, sin renunciar a un uso eficiente de sus recursos. IVECO fue el primer fabricante en reconocer el potencial del gas en el sector del transporte comercial: se trata de una solución energética que permite ahorrar entre un 20% y un 40% en los costos del combustible, con un consumo de hasta un 15% inferior respecto al diésel, y con la ventaja añadida de unas operaciones más silenciosas, puesto que el nivel sonoro no llega a alcanzar los 71 decibelios en el Piek Quiet Truck Test (Test Piek para medir la Silenciosidad de los Camiones). En definitiva, los camiones impulsados por el GNL mejoran la calidad del aire, reduciendo de forma significativa los niveles de emisiones de CO₂ y de óxido de nitrógeno, con niveles casi nulos de emisiones de partículas contaminantes.

En los últimos veinte años, IVECO ha sido pionera en la tecnología del gas natural, y hoy en día es líder destacado y reconocido de este sector. IVECO ha sido la elegida por el fabricante de coches BMW para llevar a cabo un Proyecto Piloto de dos semanas, con el fin de someter a prueba el gas natural licuado (GNL) como solución para reducir el impacto medioambiental de las operaciones logísticas de la marca alemana. El test, que ha sido llevado a cabo con la empresa de transportes Spedition Duvenbeck, ha consistido en el transporte diario de motores en un modelo IVECO Stralis NP 400 impulsado por la energía

del LNG, desde la planta de producción de BMW que se encuentra en Steyr (Austria) hasta su centro alemán de Regensburg.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y vehículos para misiones todoterreno.

La amplia gama de productos de IVECO incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas, y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (este último, especializado en actividades off road). Además, la marca Astra, perteneciente a IVECO, produce camiones todoterreno y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380