



ECODAILY

Para responder a las exigencias más modernas del transporte de mercancías urbano y extra urbano, Iveco presenta el nuevo ECODAILY, un paso más en la fase de renovación de la gama, con el cual se confirma como el socio ideal para todos los profesionales del transporte.

Gracias a la amplia experiencia sobre el terreno y al constante desarrollo, el vehículo comercial ligero de la gama Iveco, líder en Europa, responde a las exigencias de competitividad y de innovación de los usuarios con soluciones de vanguardia únicas en su categoría. La alta tecnología está totalmente al servicio de los profesionales que, desde siempre, pueden poner a prueba, además de la fuerza y la solidez del producto, la inteligencia de un vehículo comercial. Desde hoy, con ECODAILY la gama también se enorgullece de la nueva versión que, además de solidez, también aporta un decidido respeto por el medio ambiente. ECODAILY es un vehículo que representa al máximo la innovación y el respeto por la ecología, sin renunciar a sus prestaciones, a la resistencia y a la fiabilidad.

Desde su nacimiento en 1978, el Daily fue elogiado con críticas muy positivas por su diseño innovador, en el que la estética y la funcionalidad se integraban en un equilibrio estilístico muy cuidado. Por aquellos entonces, el Daily ya irradiaba su capacidad de convertirse en un óptimo “espacio” para el transporte de mercancías o personas, y a su vez, el vehículo destacaba por su estilo moderno y original que abarcaba desde una perspectiva profesional hasta un carácter emotivo. El Daily se posicionó enseguida como un compañero de trabajo ideal con gran personalidad.

Actualmente, estas características se acentúan aún más. El Daily, diseñado y construido teniendo en cuenta los deseos y las nuevas exigencias de movilidad del cliente, con un nuevo diseño en la parte delantera, integra las áreas de las nuevas rejillas superiores e inferiores, que permiten identificarlo de inmediato. La cabina, que nació “para” y “entre” los hombres, como el espacio ideal para disfrutar de cómodos viajes y de un bienestar a bordo, integra una acogedora combinación de materiales y colores seleccionados que garantiza un ambiente relajado para el conductor y los acompañantes.

Todo esto con respecto al estilo, que es la “tarjeta de visita” con la que se transmiten los valores y la filosofía de la empresa. No obstante, los verdaderos puntos fuertes de este vehículo son otros.

Desde siempre, el modelo Daily se ha considerado un “campeón en motricidad”, gracias a la tracción trasera y a los propulsores de altas prestaciones: la primera garantiza el empuje máximo en correspondencia al punto de carga máxima mientras que los segundos garantizan par y potencia desde siempre en los vértices de la categoría. ¿El resultado? Adherencia y motricidad insuperables en cualquier tipo de carga, terreno y pavimento. ECODAILY mantiene estas asombrosas características a las que añade la ecología.

La amplia gama de motores FPT (Fiat Powertrain Technologies) garantiza excelentes prestaciones y un respeto del medio ambiente sin iguales en el segmento. Una amplia oferta para los clientes, con la que Iveco responde a las variaciones en los criterios de homologación de vehículos comerciales ligeros “Light duty” y “Heavy duty”, con una normativa diversa en lo relativo a las emisiones. El ECODAILY se ofrece en versión “Light duty” con motores 2.3 y 3.0 Diesel Common Rail de última generación y, en las motorizaciones más potentes, también con VGT (Variable Geometry Turbine)

El motor 2,3 litros ha evolucionado y ahora ofrece una potencia de 106 CV y 126 CV, con excepcionales valores de par del motor de 270 Nm y 290 Nm, respectivamente, que se añaden a las





versiones ya disponibles de 96 CV, 116 CV y 136 CV. Junto a todo esto, el motor de 3,0 litros con potencias de 146 CV y 176 CV aporta una extraordinaria elasticidad a la potencia.

Todos los propulsores mencionados están homologados según la normativa light duty y cumplen con la norma Euro 4, gracias a la consolidada tecnología EGR (Exhaust Gas Recirculation: recirculación de los gases de escape).

Por otra parte, los vehículos que están homologados según la normativa heavy duty son las dos novísimas versiones del motor 3,0 litros, que ofrecen respectivamente 170 CV, actualmente disponible, y 140 CV, que estará disponible a partir del segundo trimestre de 2010, y que responde a los rigurosos requisitos EEV, aún más estrictos con respecto a los límites que establece Euro V. No cabe duda de que el cumplimiento de estas normas reafirma el compromiso de Iveco hacia el respeto con el medio ambiente, ofreciendo a los usuarios profesionales la posibilidad de trabajar en una lógica de transporte sostenible.

La gama de motores también presenta la versión Natural Power con gas natural, homologada como heavy duty y de conformidad con los requisitos EEV. Actualmente, el ECODAILY Natural Power está equipado con un propulsor altamente ecológico bifuel de 136 CV optimizado para el funcionamiento con metano, que también puede funcionar con gasolina, en caso de necesidad, gracias a un pequeño depósito con una capacidad limitada. La probada tecnología de los motores GNC, con la que cuenta la versión Natural Power, con combustión estequiométrica y convertidor catalítico de tres vías, ha cambiado con respecto a la versión actual y garantiza un nivel de emisiones realmente bajo, que cumple con el nivel que exigirá en un futuro la normativa Euro VI .

Además, el cambio automático de 6 velocidades AGile, acoplado a las diferentes motorizaciones, gracias al software de gestión avanzado mejora el arranque estando parados y permite cambiar manualmente las marchas, incluso en modalidad automática.

ECODAILY también presenta en su gama un vehículo de cero emisiones con motor eléctrico, que ha diseñado y fabricado directamente Iveco y, por lo tanto, que ya está disponible. Como precursor de esta tecnología, Iveco desarrolló y creó el primer Daily de propulsión eléctrica en 1986; actualmente, los sistemas electrónicos de alta potencia, junto a la red CAN y a las baterías de sodio y cloruro de níquel, permiten que el ECODAILY Electric garantice altos niveles de fiabilidad.

ECODAILY presta igualmente mucha atención a la seguridad, que es uno de los valores fundamentales para Iveco, ofreciendo de serie en todas las versiones el ESP, con la función adicional Load adaptive Control (LaC) que lo optimiza en función de la distribución de la carga entre los ejes. A este sistema se añade además del ABS, el HBA (Hydraulic Brake Assist: asistente hidráulico de frenada) para aumentar la capacidad de "frenada de urgencia" en situaciones de emergencia, el Hill Holder que evita el retroceso del vehículo en caso de arrancar desde parado en pendiente.

Incluso en el campo de la innovación, Iveco se sitúa en vanguardia, ofreciendo en toda la gama ECODAILY la solución hardware creada por Fiat Group y Microsoft para garantizar el máximo de los servicios de comunicación para quien está al volante, y el Blue&Me Fleet, el paquete telemático, creado con la colaboración de Qualcomm, para quien gestiona las flotas.

Esta solución se ha desarrollado sobre la plataforma de comunicación móvil FleetVisor de Qualcom, para proporcionar un sofisticado sistema de gestión basado en Internet. El sistema destaca la eficiencia operativa de gestión del vehículo y permite descargar directamente con un simple "clic", en





cualquier momento y ubicación, los datos del tacógrafo digital a la base de datos de la empresa. De esta manera el cliente puede cumplir con las obligaciones legales de una forma simple y rápida.

Las grandes novedades para su categoría son las versiones furgón y chasis-cabina de 7 t, las mejores soluciones para quien busca un soporte de valor añadido en transportes rápidos de media distancia. Disponible a partir de la primavera del 2010, esta nueva versión que amplía la posibilidad de uso del Daily garantiza mejores aplicaciones para el transporte de pasajeros y permite cargas útiles que, de lo contrario, requeriría vehículos correspondientes a la gama media.

Evolución natural

Emblema de estructura robusta, capacidad, prestaciones y fiabilidad, todas las características que pertenecen a su ADN, ECODAILY es el resultado de una evolución natural que combina tecnología, solidez y calidad, que ha consolidado el éxito entre los profesionales del sector gracias a las modernas características de un vehículo robusto y fiable, pero también inteligente y sensible a las exigencias cada vez más exigentes del transporte sostenible.

Desde su lanzamiento inicial en 1978 el Daily ha firmado las innovaciones más importantes del transporte ligero en Europa, desempeñando el papel de precursor con respecto a la competencia. En todas sus generaciones de producción ha establecido nuevos estándares para los vehículos comerciales ligeros: chasis de largueros, turbodiesel de inyección directa common rail, intercooler, motores de gas natural, furgón de 17 m³ y 210 centímetros de altura, cambio de 6 velocidades. Con todo ello, se ha anticipado en el mercado y ha definido nuevos puntos de referencia incluso para la competencia.

Iveco Daily sigue manteniendo esta característica en el año 2009, mostrando una gran capacidad de "evolución siendo él mismo" y volviendo a ofrecer respuestas sólidas a las nuevas exigencias del transporte profesional, con algunas innovaciones en el nuevo modelo que garantizan los ingredientes necesarios para seguir siendo competitivo.

El Daily ha sido creado, desde el principio, como el resultado de un diálogo entre interlocutores que hablan el mismo idioma: por un lado, los usuarios profesionales que buscan la fiabilidad, la versatilidad y la productividad; y por el otro, Iveco, con toda la experiencia y los conocimientos acumulados a lo largo de los años en el campo de los vehículos comerciales. Con su chasis de largueros, el Daily es extremadamente robusto y se posiciona como el medio más sólido y fiable según los clientes profesionales. Además, la tracción trasera garantiza una motricidad excelente, así como una extraordinaria maniobrabilidad como resultado de los ángulos de giro de las ruedas delanteras, que no se podrían conseguir con la tracción delantera.

Gracias a la disposición longitudinal del motor, la posición de conducción, de tipo automovilístico, garantiza el confort máximo para el conductor y los acompañantes, haciendo valorar las prestaciones de este vehículo comercial en el uso diario.

Entre sus diferentes versiones, furgón, chasis-cabina y minibús, el Daily se confirma como un medio con alta capacidad de adaptación a un gran número de misiones y carrocerías, con volúmenes de carga de hasta 17 m³. Las cabinas y los chasis-frontis, además de garantizar un alto nivel de fiabilidad, constituyen la base ideal para el montaje de diferentes versiones, convirtiéndolo en una operación simple y flexible, con la consiguiente reducción de costes. Estos son los aspectos





principales que hacen del Daily, desde siempre, la mejor elección para muchos de los usuarios profesionales del sector.

Fuerte por naturaleza

Economía y ecología son las palabras clave de ECODAILY, que pasa a formar parte de la gama para desafiar los retos más difíciles de la actividad empresarial con soluciones menos agresivas para la naturaleza. Campeón en fuerza y elasticidad, (con un par máximo constante desde los regímenes más bajos) ECODAILY es la respuesta concreta a quienes buscan la innovación tecnológica y una movilidad sostenible, sin renunciar a las prestaciones, a la fiabilidad y a la solidez. Cualidades y valores que el Daily confirma a través de la fuerza natural de la que dispone, tanto en el uso laboral, al lado de los profesionales, como en el respeto por el ambiente, como un verdadero compañero ideal para quien utiliza los vehículos en el trabajo siempre al compás del tiempo. A todo ello, el Daily, que ahora se lanza al mercado, añade los valores que confirman su interés en el diseño, en la constante búsqueda de la modernidad, la evolución e incluso la inteligencia.

Es precisamente por ello que el Daily versión 2009 ha elegido un personaje con el que comparte todos estos valores: "Popeye", héroe histórico de los dibujos animados, símbolo de la fuerza, la naturaleza y la simplicidad. El ejemplo de un personaje que confía en un elemento natural, las espinacas, para conseguir la fuerza y enfrentarse a extraordinarias hazañas con el lema del positivismo.

La marca Daily también es símbolo de un vehículo comercial que desde siempre se ha abierto camino estando junto a los profesionales del transporte con soluciones a medida. Gracias a la gama más amplia de su clase de vehículos, también garantiza la máxima productividad y versatilidad con versiones de carrozado para todo tipo de uso (furgón, chasis-cabina, doble cabina, minibús, semiacristalado), con PMA de 2,8 a 7 toneladas, variaciones de volumen de 7 a 17 m³ en la versión furgón y, sobre todo, con la posibilidad de elegir entre numerosas alternativas de potencia, paso, longitud, altura y relaciones en el puente. La flexibilidad aumenta aún más gracias a la propuesta de útiles opcionales, de suspensiones neumáticas y cambio automatizado electrónico AGile.

Respeto: ecología y valor de la marca

Además de la fuerza, que hace del Daily un vehículo sólido, la otra característica que hace destacar el vehículo que se lanza ahora en el mercado es el respeto: respeto hacia el conductor y hacia los usuarios del transporte, que se traduce en fiabilidad y productividad, pero sobre todo en respeto por el medio ambiente; es decir, un vehículo con una vocación fuertemente ecológica.

La productividad está garantizada por una cadena cinemática de excelencia; el Daily confirma cualidades y valores que pertenecen a la tradición, ofreciendo una solidez de los camiones en una dimensión que garantiza la máxima versatilidad de uso urbano, tecnologías de vanguardia y un diseño innovador que no admite errores.

El bajo coste de funcionamiento, la solidez y la fiabilidad convierten el Daily en un vehículo totalmente respetuoso con todos los profesionales del sector.





Las ruedas delanteras soportan la carga y giran, garantizando al vehículo el mejor diámetro de giro de la categoría, un elemento esencial para la maniobrabilidad y un aspecto importante para la productividad. Las ruedas traseras soportan la carga y garantizan al vehículo una excelente tracción en todas las condiciones, en concreto durante el arranque desde la posición de parada en subida.

Con el chasis de largueros, la fiabilidad está garantizada. El montaje de la versión en los modelos chasis-cabina o con autochasis frontis-cabina es una operación muy simple dado que todo el chasis puede soportar las cargas impuestas, tanto en el transporte de mercancías, como de pasajeros. Esto permite aumentar la capacidad de carga hasta 7 toneladas, punto fuerte de la categoría, con el consiguiente aumento de la oferta para quienes buscan las mejores soluciones para el transporte de media distancia.

En la filosofía del Daily también hay un profundo respeto por el conductor, que parte de una cabina diseñada siguiendo los criterios más modernos para la definición de los parámetros que aportan bienestar y confort a bordo, con el resultado de crear un ambiente similar al de un automóvil, que garantiza confort y seguridad a quienes conducen confirmando el principio: "los conductores relajados y no estresados son los conductores más seguros".

La vocación ecológica del Daily es un hecho conocido que se consolida gracias a sus propulsores FPT, que son siempre un paso hacia adelante con respecto a la competencia. El Daily se enorgullece de haber introducido en 1985 el motor Diesel turbocompresor de inyección directa, el TurboDaily; precisamente, para garantizar las máximas prestaciones con una cilindrada reducida, gracias a la gran cantidad de aire introducido en el motor que agiliza la combustión y reduce las emisiones. Otro récord innovador de los motores es la introducción en 1989 del primer motor Diesel con sistema EGR para la reducción de las emisiones contaminantes.

Los motores a gas natural utilizan una tecnología de combustión estequiométrica con convertidor catalítico de tres vías para garantizar emisiones de gases de escape por debajo de los límites que exige cualquier normativa europea. Gracias a esta característica, los propulsores a gas natural realizados por FPT están homologados según la normativa EEV, y garantizan los niveles de emisiones tan bajos que entran en los parámetros que se establecerán en un futuro los estándares Euro VI .

Con estos motores GNC, característicos de las versión Natural Power, junto a la versión eléctrica y a la nueva motorización Diesel FPT 3,0 litros EEV, el Daily tiene pleno derecho a llamarse ECODAILY.

Además, el Daily ya es reciclable en un 90 % al final de su vida útil, con lo cual se ha anticipado con respecto a los nuevos requisitos de ley, que entrarán en vigor en 2015 y que por ahora exigen que se recicle obligatoriamente el 85 % de su masa para los automóviles y para los vehículos comerciales, hasta 3,5 toneladas.





Motores Euro 4 y Euro V/EEV

El Daily ha sido considerado siempre un “campeón en motricidad”, gracias a la tracción trasera y a los propulsores de elevadas prestaciones. La primera garantiza el empuje máximo en correspondencia al punto de carga máximo mientras que los segundos garantizan par y potencia a los vértices de la categoría. Por consiguiente, los niveles de adherencia y motricidad son insuperables en cualquier tipo de carga, terreno y firme. Actualmente, estas asombrosas características, no sólo se mantienen, sino que mejoran.

En cuanto a la clasificación según las normas europeas correspondientes a las emisiones de gas de escape, las modificaciones a las normativas europeas introducidas recientemente han influido en la división entre vehículos light duty y heavy duty, definiendo legalmente vehículos “light duty”, aquellos con un peso máximo admisible de hasta 3,5 t y “heavy duty”, aquellos con un peso superior. Esta normativa nueva permite que los vehículos con un peso de referencia (peso en vacío del vehículo menos el conductor, 75 kg, con un peso adicional de 100 kg) hasta 2610 kg (ampliable a 2840 kg bajo petición del fabricante) estén homologados como “light duty”. Al contrario, los vehículos con un peso de referencia superior a 2610 kg (que puede reducirse en determinadas condiciones a 2380 kg) deben considerarse “heavy duty”.

Basándonos en esta subdivisión, los vehículos light duty deben cumplir las normas Euro 4, mientras que los heavy duty están reglamentados por la norma Euro V, que entrará en vigor a partir del próximo mes de octubre.

ECODAILY se adapta a este nuevo escenario y se prepara para afrontar los cambios legislativos ofreciendo a los clientes dos posibilidades en función de sus necesidades, con una amplia gama de homologados para cada estándar normativo. Para los modelos light duty la elección está entre la versión 2,3 litros, que además de las potencias tradicionales (96, 116 y 136 CV) también ofrece dos motorizaciones de 106 y 126 CV, y la versión 3,0 litros de 146 y 176 CV. Todos los motores cuentan con la probada tecnología EGR (Exhaust Gas Recirculation) que reduce las emisiones de NOx a través de la recirculación de una cantidad controlada de gases de escape refrigerados y reintroducidos en la cámara de combustión.

Los vehículos heavy duty están equipados con un motor 3,0 litros dotado con turbocompresor de dos fases con potencias de 170 y 140 CV (esta última, estará disponible a partir de la primavera de 2010) y de DPF de serie.

ECODAILY consolida aún más su respeto por el medio ambiente con el motor GNC de 136 CV homologado Euro V, aunque todas las versiones heavy duty cumplan las normas EEV más estrictas.





La situación de las homologaciones se indica en el siguiente esquema:

Homologación	N1 ≤ 3,5 t		N2 > 3,5 t		M1 ≤ 9 bat.		M2 ≤ 5 t		M3 > 5 t			
Light Duty Euro 4 70/220/CE	29L Chasis- cabina/ Furgón	.10	40C Chasis- cabina/ Furgón	.11	29L Combi	.14						
		.12		.13								
		.14		.15								
		.11		.18								
	35S Chasis- cabina/ Furgón	.13	50C Chasis- cabina/ Furgón	.15	35S Combi	.14						
		.14		.18								
		.18		.15								
		.11		65C Chasis- cabina							.18	
	35C Chasis- cabina/ Furgón	.13	70C* Chasis- cabina		.15							
		.15			.18							
		.18										
Heavy Duty EEV 2005/55/CE	35S Chasis- cabina/ Furgón	.14G**	40C Chasis- cabina/ Furgón	.14G	40C Minibús 16+1	.14G	50C Minibús >19+1	.14G	.14			
		.14		.17						.14G		
		.17		50C Chasis- cabina/ Furgón							.14	.14
			.17								65C Chasis- cabina/	
			.14G**							.14		
				.17								
	35C Chasis- cabina/	.14G**	65C Chasis- cabina/	.14G	.14	.14G						
				.14								
				.17								
				.14G								
				.14								
				.17								





	Furgón	.14	Furgón				.17	>19+1	.14
				.14G					
			70C*	.14					
		.17	Chasis-cabina/ Furgón	.17					.17

* Disponible a partir del segundo semestre de 2010

** .14G indica los dos motores GNC

Los motores

El siguiente esquema indica los datos de los motores con las nuevas configuraciones en negrita:

Motor	Potencia máxima CV (kW)	Régimen del motor r.p.m.	Par máximo Nm	Régimen del motor r.p.m.	Homologación
FPT 2,3 litros	96 (71)	2700 – 3900	240	1800 - 2800	LD Euro 4
	106 (78)	2750 – 3800	270	1750 – 2750	LD Euro 4
	116 (85)	3200 – 3900	270	1800 – 2800	LD Euro 4
	126 (93)	3050 – 3700	290	1600 – 3050	LD Euro 4
FPT 3,0 litros	146 (107)	3000 – 3500	350	1400 – 2800	LD Euro 4
	176 (130)	3200 – 3500	400	1250 – 3000	LD Euro 4
	140 (103) **	2990 – 3500	350	1250 – 3000	HD EEV
	170 (125)	2990 – 3500	400	1250 – 3000	HD EEV
FPT 3,0 litros GNC	136 (100) GNC	2730 – 3500	350	1500 - 2730	HD EEV
	82 (60) Gasolina *	2500	230	2500	

* Modalidad de "emergencia" (cuando funciona con gasolina) para versiones Natural Power ** Disponible a partir del segundo semestre de 2010





ECODAILY Electric, el más respetuoso de todos

ECODAILY Electric es el vehículo de su gama que, con la característica cero emisiones, tiene mayor respeto por el medio ambiente. Se trata de un vehículo diseñado, fabricado y vendido integralmente por Iveco, con todas las ventajas correspondientes, sobre todo por la optimización de la carga útil disponible.

ECODAILY Electric es un vehículo de propulsión eléctrica, alimentado por baterías con tecnología NaNiCl_2 , en el que un motor eléctrico de tipo asíncrono trifásico accionado por un inverter tiene la función de mover directamente el vehículo y de recuperar energía durante la fase de frenada. El producto está disponible en las versiones 35S (furgón, combi o cabinado). Existen dos motorizaciones diferentes: 30 kW nominales (60 kW de pico) para el modelo 35S y 40 kW nominales (80 kW de pico) para el modelo 50C.

El ECODAILY Electric está disponible en las versiones 35S (furgón, combi o chasis-cabina) y 50C (furgón y chasis-cabina). Está equipado con un motor eléctrico trifásico de tipo asíncrono accionado por un inverter cc/ca y alimentado con baterías de tipo Zebra, con tecnología NaNiCl_2 y tensión nominal de 278 V. El ECODAILY Electric está equipado, en función de las versiones y de la autonomía solicitada, con dos y hasta cuatro baterías (sólo versión 50 C), con sistema de frenada regenerador que recarga las baterías durante la frenada, y aumenta la autonomía. Alcanza una velocidad máxima de 70 km/h para una autonomía que varía de 90 km a 130 km, en función del número de baterías y de la misión. Iveco ha superado lo que en el pasado era el verdadero límite de los vehículos eléctricos, es decir, el peso de las baterías que reducía la carga útil, creando un vehículo que, con sus dos baterías, tiene un peso en vacío de sólo 300 kg superior a la versión Diesel.

Todos los sistemas destinados a la tracción eléctrica están controlados por una centralita específica que comunica con los mismos mediante una red CAN. Los sistemas adicionales, como la refrigeración de las baterías y la bomba para la asistencia en la frenada, están alimentados por los motores eléctricos de 12 V accionados por los inverter DC/DC, mientras que la bomba de la dirección asistida está alimentada directamente por la batería a tracción DC.

En el salpicadero está instalada una pantalla CAN que proporciona al conductor la información necesaria para un correcto funcionamiento del vehículo: estado de carga, tensión, temperaturas, corriente de las baterías de tracción e instrucciones sobre las condiciones de marcha del sistema de propulsión eléctrica. El ECODAILY Electric se conduce de manera similar a un vehículo equipado con cambio automático, cambiando las marchas mediante la palanca que se comunica vía CAN con el inverter. La regulación de la velocidad está garantizada por el inverter de tracción en función de la presión en los pedales del acelerador y del freno, en relación con las diferentes condiciones de marcha del vehículo.

El ECODAILY Electric puede enfrentarse, a plena carga, a pendientes de hasta un 18% y se adapta perfectamente a las misiones más habituales en el ámbito urbano, como la distribución puerta a puerta y el transporte de personas.





Confort y seguridad

En la base del Daily se establecen valores como el diseño, la modernidad, la evolución y la inteligencia que se traducen en un diseño que desde el principio se ha propuesto objetivos de máxima seguridad, máxima manejabilidad y mejor calidad de vida a bordo para los profesionales del transporte.

El Daily ha sido diseñado y construido teniendo en cuenta los deseos y las nuevas necesidades de movilidad del cliente. Por este motivo se han adoptado soluciones “inteligentes” habilitadas para garantizar una mayor facilidad de conducción y para satisfacer una nueva dimensión del vehículo comercial, que se entiende como el placer de “estar a bordo” en su significado más amplio.

Una de estas soluciones es sin duda el cambio manual automático AGile que puede utilizarse en modo secuencial o automático y que dispone de un software de gestión avanzado capaz de mejorar la ergonomía y el confort de conducción para satisfacer al conductor. Esto permite que el conductor lleve a cabo una acción preventiva en función de las condiciones de tráfico antes de que el sistema del control de cambio detecte los efectos de dichas condiciones, con un uso más eficiente del freno del motor.

No obstante, el espacio en el que realmente destaca el bienestar a bordo es la cabina, que cuenta con excelentes cualidades en todas las funciones fundamentales de la ergonomía: habitabilidad, postura de conducción, accesibilidad, visibilidad y carácter configurable de los espacios.

Los elementos que contribuyen especialmente a hacer agradables el trabajo y los viajes a bordo del Daily son los cómodos y acogedores asientos con diferentes soluciones de configuración de los cinturones para los acompañantes, en caso de un asiento doble. El espacio del ECODAILY es todavía más acogedor, gracias a los materiales y a los colores de los acabados internos. El salpicadero bicolor gris oscuro con una pieza central plateada y los acabados del techo de color gris claro, que recuperan las mismas tonalidades grises de los revestimientos de los asientos, aportan más frescura.

El confort y la funcionalidad también caracterizan al salpicadero, que es aún más moderno con los nuevos mandos de tipo automovilístico, que se visualizan fácilmente en la columna de dirección, e incluyen un botón separado del regulador de velocidad. También es nuevo el tablero de instrumentos que presenta una banda verde en el cuentarrevoluciones para indicar el funcionamiento económico del motor; y para las versiones Natural Power, un nuevo indicador del nivel del combustible (pantalla analógica para los depósitos GNC con testigos digitales que indican el contenido del pequeño depósito de gasolina en cada arranque del motor).

El espacio interior es aún más fácil de gestionar gracias a los numerosos vanos portaobjetos. Al compartimiento con una capacidad de 6 litros situado debajo del asiento doble del acompañante, se añade la capacidad de los compartimientos de las puertas, del salpicadero y del techo.

ECODAILY es un vehículo que garantiza el control total en todas las condiciones de circulación, una gran facilidad de conducción y el máximo agarre en carretera. El conjunto de las soluciones adoptadas, más allá de los dispositivos en sí, lo convierten en uno de los vehículos comerciales más seguros del segmento. Seguridad, que se percibe inmediatamente por su alto nivel de innovación, contando con dispositivos electrónicos que se encuentran entre los más sofisticados para la protección de los ocupantes y el control del comportamiento dinámico.





Además de un sistema de frenado excelente ECODAILY ofrece ESP como suministro de serie en todos los modelos. También está dotado con un sistema antibloqueo ABS que garantiza estabilidad direccional en la frenada y ASR (sistema antideslizamiento de las ruedas motrices al acelerar para mejorar el arranque en firmes de baja adherencia). El vehículo también ofrece el HBA, que garantiza una frenada óptima en condiciones de emergencia, y el Hill Holder, que ayuda al conductor en los arranques de parada en subida evitando el retroceso del vehículo. Por último, el sistema LAC identifica las variaciones en la masa y en el baricentro del vehículo a lo largo de su eje longitudinal y adapta las intervenciones de los otros sistemas de seguridad ABS, TCS y ESP en función de la carga. De esta manera, se mejora la frenada, la tracción y la estabilidad, reduciendo también el riesgo a volcar, con un mejor uso del sistema anti-vuelco (Roll Over Mitigation) y minimiza el desgaste de las pastillas de freno optimizando la distribución de las fuerzas de frenado.

Versatilidad y fuerza en el momento oportuno

Robusto, fiable y atento a todo tipo de necesidades, el Daily adopta un chasis de largueros que garantiza rigidez estructural, resistencia y duración en el tiempo. Es precisamente por ello que puede ofrecer una gran novedad para la categoría disponible a partir del segundo trimestre de 2010, versiones de furgón y chasis-cabina con un peso máximo admisible de 7,0 toneladas que aumenta la carga útil a 470 kg, y con más de 4700 kg de capacidad de la versión y una capacidad de carga útil para los diferentes chasis-cabina comparable a la de las versiones de 6,5 toneladas.

Objeto de un conjunto de intervenciones dirigidas a la mejora de la calidad real y percibida, el Daily actualmente ofrece, en la versión furgón, un sistema aún más eficiente de cierre de las puertas traseras, con diferentes posibilidades de elección de las bisagras diseñadas para permitir que los usuarios elijan la solución más adecuada al tipo de uso del vehículo. Además de la tradicional posición a 180°, que incluye una apertura de 90°, y que ha cambiado con respecto a la actual Daily; con el nuevo modelo, la apertura de las puertas puede ser de hasta 270° con topes de la puerta automáticos de 90°, 180° y 270° sin barras, lo cual lo convierte en un elemento extraordinariamente cómodo de utilizar.

En cuanto a los acabados, el módulo de expansión electrónico opcional facilita la interconexión, que representa el elemento de conexión esencial con la interfaz CAN del vehículo. Las salidas incluyen el control de la toma de fuerza, encendido de luces, arranque del motor, aislamiento y alarma antirrobo.

También está disponible un acabado con caja de carga fija que se monta directamente en la fábrica en las versiones chasis-cabina. También están disponibles cajas con una anchura de 2140 mm para las versiones de 29L a 50C y de 2300 mm para las de 65C y 70C. Este tipo de acabado incluye peldaños plegables para acceder más fácilmente, manillas ergonómicas laterales verticales y traseras y dispositivos para fijar la carga. Sensible a todas las exigencias de los clientes, incluso de aquellos en posesión de permisos de conducción de la categoría "B", el Daily en las versiones de hasta 3,5 toneladas ofrece un kit de reparación de neumáticos en lugar de la tradicional rueda de repuesto, que se sigue suministrando de serie en las versiones superiores. Todo ello con el objetivo de ganar espacio para la carga útil en caso de que se tratara de un elemento fundamental para elegir el vehículo.





ECODAILY para el transporte de personas

Haciendo hincapié en la reconocida calidad del modelo, Irisbus, la Sociedad de Iveco especializada en el transporte de pasajeros, ofrece el ECODAILY en versión minibus. Se trata de un vehículo que conjuga las tradicionales características del medio (fiabilidad, maniobrabilidad, confort y respeto por el medio ambiente) con las ventajas de un autobús de alto nivel dentro de la gama ligera.

El minibus ECODAILY, además de completar la gama Irisbus desde la óptica del transporte de personas sostenible, hace del confort a bordo uno de sus puntos de excelencia. La amplia superficie acristalada garantiza una amplia luminosidad que permite disfrutar del entrono y paisajes por donde se circula. Los acabados interiores, asientos envolventes, porta objetos de grandes dimensiones, el sistema de aire acondicionado, proporcionan un alto nivel de confort a bordo. Además, la altura del habitáculo interior permite el movimiento de los pasajeros con la máxima facilidad.

El ECODAILY se confirma como un medio versátil y flexible también en la versión dedicada al transporte de pasajeros. La gama ofrece cuatro versiones, todas ellas equipadas con la motorización FPT 3 I con la homologación EEV: Citis dedicado al transporte urbano, Recreo que ofrece diversas aplicaciones desde el bus escolar a los vehículos de atención sanitaria, Way para los desplazamientos interurbanos y Toursys para los servicios turísticos.

Toda la gama ofrece versiones carrozadas para aplicaciones de transporte de personas con dificultades de movilidad.

La estructura de largueros, con plataforma plana típica en el ECODAILY, es la base ideal para cualquier tipo de carrozado: la gama minibus está disponible en numerosas versiones que permiten alcanzar longitudes hasta los 8.50 metros, con cuatro pasos y una capacidad de transporte de 16 a 28 pasajeros.

Blue&Me™, la inteligencia de ECODAILY

El sistema Blue&Me™ y Blue&Me Fleet™ confirman que ECODAILY no dispone sólo de los “músculos” sino de un “cerebro”. No se conforma con ayudar al cliente con cargas pesadas, sino que siempre intenta aligerar de manera eficaz el trabajo de quien lo ha elegido como socio.

Creado con la colaboración entre Fiat Auto y Microsoft, el sistema Blue&Me™ ha cambiado los parámetros de comunicación, información y entretenimiento mejorando el confort y la calidad de la vida a bordo del vehículo.

Caracterizado por la facilidad de uso, el dispositivo permite, en primer lugar, realizar/recibir llamadas y escuchar música mientras se conduce fácilmente y con seguridad, y gracias a la tecnología Bluetooth®, permite comunicarse con el mundo exterior a través de los dispositivos personales como móviles y PDAs.

Asimismo, es un sistema en constante evolución, cuya oferta se ha completado a lo largo de los meses con dispositivos más complejos que permiten acceder a las numerosas novedades propuestas por el progreso tecnológico: desde los sistemas multimedia a la navegación por satélite. Siempre contando con la disponibilidad de un paquete de servicios que hace que las transferencias sean aún más fáciles, cómodas y seguras.





El dispositivo "Blue&Me™" ofrece un sofisticado sistema manos libres con reconocimiento de voz que garantiza la máxima seguridad de conducción en todas las condiciones en cumplimiento de las leyes vigentes. El sistema permite que el cliente que disponga de un móvil Bluetooth® utilice el teléfono, sin dejar el volante, bajando automáticamente el volumen de la radio (si está encendida) y utilizando los altavoces del equipo estéreo para escuchar la voz del interlocutor.

Entre las principales características especiales recordamos que el teléfono móvil sólo debe registrarse una vez en el sistema. Además, los datos de la agenda telefónica personal pueden transferirse totalmente al vehículo y, por consiguiente, se actualiza automáticamente cuando el sistema reconoce el móvil.

La privacidad de los datos queda garantizada, dado que sólo se permite acceder a la agenda con el móvil registrado en el sistema. En la pantalla del tablero de instrumentos aparece el número o el nombre de la persona que está llamando, si está en la agenda, y se puede pronunciar "en voz alta" el número deseado dictando el número cifra por cifra o llamar al destinatario pronunciando el nombre, si está memorizado.

Asimismo, gracias a un proceso de reconocimiento de voz evolucionado, no es necesario realizar ninguna fase de aprendizaje de la voz. El dispositivo también está habilitado para memorizar hasta 5 móviles, permitiendo así un uso inmediato del manos libres a más usuarios del mismo vehículo y, por consiguiente, ideal para un uso empresarial.

Blue&Me Fleet™ es el paquete telemático Iveco para la gestión de la flota, que se se ha desarrollado en colaboración con Qualcomm Enterprise Services, uno de los líderes mundiales en sistemas y servicios integrados de tipo inalámbrico. La integración de la red CAN-BUS de los vehículos y del preciso sistema GPS (Global Positioning System) permite que el usuario acceda a información muy detallada a través del portal web FleetVisor™ de Qualcomm. Gracias a Blue&Me Fleet™, se puede conocer en tiempo real el consumo de combustible, la distancia recorrida, la velocidad y los datos de identificación del vehículo. También se puede realizar la descarga remota de los datos del tacógrafo digital, eludiendo la necesidad de tener el vehículo físicamente disponible para este procedimiento requerido por ley. Con este sistema ECODAILY destaca en el campo de la innovación tecnológica que afecta tanto al conductor, garantizándole más seguridad, como al medio ambiente, manteniendo constantemente bajo control los vehículos.





Servicios a medida para la ECODAILY

La versatilidad y la fuerza son elementos que marcan la diferencia no sólo en el vehículo nuevo, sino también en los servicios que ofrece Iveco Customer Service.

Quienes trabajan viajando por carretera, son conscientes de que es indispensable poder contar con alguien totalmente competente que pueda ocuparse rápidamente del vehículo. Es por ello que Iveco garantiza al vehículo un servicio de asistencia óptimo, las 24 horas 365 días al año, con un único número gratuito en Europa, 0080048326000. Iveco pone a su disposición una oferta de servicios de excelencia basada en una amplia red de asistencia e intervención, formada por más de 2.300 concesionarios y oficinas en Europa, con técnicos y profesionales formados para dar el máximo en cada intervención y situación.

Gracias a los recambios 100% originales, Iveco garantiza el mantenimiento de las prestaciones y del valor de ECODAILY a lo largo del tiempo. Elegir los recambios Iveco 100% originales, significa disponer de la calidad del fabricante, la profesionalidad de los operarios expertos que conocen todos los componentes del vehículo, para disfrutar siempre de un vehículo eficiente.

ECODAILY también disfruta de las ventajas que ofrece Daily Chrono Service, una oportunidad para encontrar una rápida vía de acceso a los servicios de mantenimiento esenciales, sin reserva. Las operaciones de mantenimiento ordinario del vehículo se podrán realizar en una hora, con la garantía de ofrecer recambios 100% originales.

Estas características de diseño e innovación tecnológica, confort y seguridad se integran perfectamente con los nuevos accesorios Iveco Shop desarrollados específicamente para ECODAILY. Una línea de productos a la altura de las prestaciones del vehículo en todas sus vertientes, para satisfacer las necesidades prácticas y estéticas, de seguridad y de tecnología.

Para ECODAILY, Iveco Shop propone dos paquetes de productos para el confort y la seguridad de sus clientes:

Paquete confort:

- ECOPURE: filtro de aire del habitáculo combinado con carbón activo para garantizar la pureza del aire en el vehículo;
- AVIC-F900BT: sistema multimedia Pioneer (navegador y autorradio) de diseño vanguardista y compatible con todos los dispositivos portátiles, desde el móvil hasta el iPod;
- DEH-2100UB: autorradio con diseño atractivo y compatible con el dispositivo USB, para escuchar siempre y donde sea su música favorita.





Paquete seguridad:

- DIABLOCK: innovador dispositivo de cierre de seguridad del compartimiento de carga que elimina el uso de dispositivos de cierre exteriores incómodos y poco seguros;
- FLATE BLADE: escobillas del limpiaparabrisas Flate Blade, que combinan innovación, estilo y tecnología avanzada;
- SALVADAILY: prácticos sensores de aparcamiento que respetan la estética del vehículo y permiten aparcar incluso en los espacios más reducidos.

ECODAILY en la web

Iveco también traslada la innovación a la página web, con un espacio renovado en cuanto a contenido y funcionalidad. Nace www.ecodaily.iveco.com, en el que Popeye aporta la nueva contraseña de la comunicación: juego e interactividad. Esto se traduce en numerosas páginas web dedicadas al nuevo producto, además de las tradicionales páginas explicativas, que incluirán simpáticas animaciones interactivas que acompañarán al usuario en el descubrimiento del nuevo Daily.

En la página web el cliente sigue siendo el centro; por lo tanto, se podrá contactar con Iveco directamente desde la página para concertar una visita en la red de ventas. Se podrán compartir todos los hipertextos en los mayores medios sociales mundiales para difundir al máximo los mensajes.

Después de la experiencia con éxito de la rugbyradio, que se lanzó al mercado hace más de un año, Iveco presenta ahora la DailyRadio, que podrá escucharse directamente online en www.dailyradio.iveco.com. Como todas las radio web, se podrá escuchar tanto a través de la web como a través del lector especial que el usuario puede descargar en su ordenador personal. Además de retransmitir música, deporte, noticias, información sobre el tráfico, sobre los productos y la trayectoria de Iveco, y más noticias útiles para el conductor, se trata de una radio web con el sello profesional para todos los profesionales que trabajan viajando.

La mejor elección

El mundo del transporte ligero cambia rápidamente, y las necesidades de los clientes, que son cada vez más exigentes, son diferentes y complejas. Cuantas más necesidades, más soluciones propone el Daily, con una experiencia de treinta años en constante evolución, tal y como demuestra el vehículo que actualmente se introduce en el mercado, que está habilitado para proponer cientos de versiones. Se trata de una oferta entre las más amplias y articuladas del mundo, que satisface las necesidades más variopintas y complejas de los profesionales del sector: quien se ocupa de la entrega (desde el correo convencional hasta las empresas internacionales de mensajería), del transporte de mercancías (desde el transporte alimentario hasta materiales para la construcción), del transporte de pasajeros (desde los autobuses escolares hasta los servicios de línea, desde los vehículos con los equipamientos para personas con movilidad reducida hasta vehículos lanzadera de lujo para aeropuertos y hoteles), sin olvidarnos de las autocaravanas Daily para disfrutar del tiempo libre.





El Daily, en su nueva evolución, se confirma como un medio de trabajo y de transporte accesible a todos, líder por su productividad y versatilidad en la categoría, ideal para cualquier tipo de clima, carga o misión, y lo hace jugando la carta que ha resultado ser la ganadora durante la vida del modelo: escuchando al cliente y haciendo crecer el producto en función de sus necesidades.

En conclusión, ECODAILY ofrece valor y ecología al cliente que quiere adquirir un vehículo comercial, y lo hace con una amplia y articulada gama que se compone de 3 clases (L, S y C); con ruedas individuales o gemelas traseras en función del peso máximo admitido (de 2,8 a 7 toneladas). Para los chasis-cabina, los pasos van de 3000 a 4750 mm y la capacidad de transitable varía de 2520 mm a 6200 mm. Para los furgones, los pasos van de 3000 a 3950 mm, el volumen varía de 7 a 17 m³ y las alturas disponibles son tres: 1545, 1900 y 2100 mm. Por último, el cliente puede elegir el Daily AGile con cambio automatizado, que puede utilizarse en modo secuencial o automático, para la máxima ergonomía y el máximo confort de conducción.

La gama que ofrece una serie de motorizaciones respetuosas con el medio ambiente también presenta una versión super ecológica: el Daily Natural Power que utiliza un propulsor con metano/gasolina derivado de la tecnología Diesel.

