

Bruselas elige IVECO BUS y formaliza un pedido de 141 autobuses con sistema híbrido eléctrico

IVECO BUS, líder en el mercado europeo de la movilidad sostenible y en el sector de las innovaciones para el transporte público, acaba de firmar un acuerdo con STIB-MIVB (Empresa Intermunicipal de Transportes de Bruselas) para el suministro de 141 autobuses articulados de 18 metros con sistema híbrido eléctrico.

Este pedido representa un hito importante para la ciudad de Bruselas y forma parte del plan de desarrollo de una red para la promoción de un transporte más sostenible.



Lyon, 17 de septiembre de 2018

IVECO BUS ha firmado un acuerdo por cinco años con STIB-MIVB, el operador del transporte público de Bruselas. Este acuerdo prevé la entrega de **141 autobuses articulados Urbanway con sistema híbrido eléctrico**. Asimismo, también incluye la planificación, la fabricación, el suministro, la implementación y la entrega de recambios, además de un paquete de mantenimiento para la batería y la entrega de todos los componentes de la cadena cinemática de los vehículos.

Este importante pedido forma parte de un plan para el desarrollo de una red que permita a su vez promover un modelo de movilidad más respetuoso con el medioambiente y más sostenible.

“La introducción de estos nuevos vehículos hará que STIB-MIVB pueda aumentar en un tercio la capacidad global de su red a partir de finales de 2019. Gracias a la voluntad del gobierno y a su decidida apuesta por un modelo de transporte sostenible, acaba de inaugurarse una nueva era para nuestra red, con la oferta de un mayor grado de confort para los viajeros y una mejora de la movilidad y de la calidad de vida en Bruselas. ¡Estoy orgulloso de formar parte de este proyecto de movilidad para el futuro, de la mano de IVECO BUS, un socio clave en el sector del transporte sostenible!” ha declarado Briec de Meeûs, CEO de STIB-MIVB.

El autobús Urbanway de 18 metros con sistema híbrido eléctrico ha sido diseñado para facilitar el acceso y mejorar el confort de los viajeros, gracias a su piso bajo, que permite a los viajeros moverse mejor, y una zona dedicada a los viajeros con necesidades especiales, con espacios modulares para la colocación de sillas de ruedas y de cochecitos de niños.

Este modelo ofrece también una gran capacidad (de hasta 103 pasajeros), que ha representado un factor decisivo a la hora de la elección final por parte de STIB-MIVB. La entrega de estos 141 vehículos empezará en el mes de mayo de 2019, y será clave dentro de la política de

ampliación de la red de transporte de la empresa, en el marco de la progresiva implementación del Plan de Autobuses de la ciudad.

Este vehículo combina la tracción eléctrica con un motor Euro VI y un sistema avanzado de almacenamiento de la energía, ofreciendo la solución ideal para una movilidad más respetuosa con el medioambiente. El sistema para la gestión de la cadena cinemática hace que se pueda optimizar el consumo de combustible y reducir al máximo el nivel de emisiones, al tiempo que permite recuperar y almacenar la energía cinética desarrollada durante las frenadas.

La función "Arrive & Go" permite efectuar operaciones en una modalidad 100% eléctrica y con nivel cero de emisiones, cuando el vehículo se acerca o se aleja de señales de stop, paradas de autobuses y semáforos. El consumo de combustible de cada vehículo se reduce en un 30% y también el nivel de emisiones de CO₂ puede ser reducido en hasta un 30%, si lo comparamos con el de los autobuses diésel, lo que equivale a una reducción de 35 toneladas de CO₂ al año – es decir el peso de dos autobuses – lo que a su vez se traduce en ventajas reales, tanto desde el punto de vista económico como medioambiental.

Su motor Tector 7 de 286hp, que es compatible con el uso del biocombustible HVO de segunda generación, mejora ulteriormente dichas prestaciones, ya que permite reducir las emisiones de carbono en hasta un 90%, si efectuamos la comparación con un motor diésel convencional.

Además, la silenciosidad de sus operaciones representa una ventaja inmediata en términos de confort para el viajero, el conductor y los residentes urbanos en general.

"Este acuerdo con STIB-MIVB nos coloca claramente en una posición de liderazgo en el sector de las soluciones respetuosas con el medioambiente, y en una posición de ventaja comparativa ante las autoridades gubernamentales y los operadores del transporte que eligen hoy la movilidad del mañana. Estamos encantados de haber recibido este valioso pedido, procedente de un país que ya cuenta con una importante presencia del Grupo CNH Industrial", ha declarado Sylvain Blaise, Vice-Presidente de IVECO y Responsable de la División de Autobuses.

La presencia del grupo CNH Industrial data en Bélgica de 1906, con arraigo en el sector de la maquinaria agrícola. El grupo da trabajo a unas 4.000 personas en todo el país y cuenta con dos plantas – la de Zedelgem y la de Amberes - dedicadas a la investigación y desarrollo, producción y distribución de los modelos de New Holland de vehículos para la agricultura – y con una red nacional de concesionarios y de puntos de asistencia postventa para los vehículos de sus marcas.

La Compañía para el Transporte Intermunicipal de Bruselas (STIB-MIVB) es líder en el sector del transporte público urbano de Bélgica. Presta sus servicios a 19 ayuntamientos de la región metropolitana de Bruselas y a 11 ayuntamientos más de sus alrededores, cubriendo una superficie total de 241,5 km². Ofrece servicios de transporte a más de un millón de residentes locales y a miles de viajeros que se desplazan diariamente a la región metropolitana de Bruselas desde otros lugares. La red de STIB-MIVB está formada por cuatro líneas de metro, 17 líneas de tranvías, 50 líneas de autobuses y 11 líneas de autobuses nocturnos. En el

transcurso de 2017, los desplazamientos efectuados por medio de vehículos de la red de STIB-MIVB superaron los 401 millones.

IVECO BUS

Iveco Bus es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (New York Stock Exchange) y en la Bolsa italiana de Milán. Siendo uno de los más importantes protagonistas en el sector del transporte público y uno de los mayores fabricantes europeos de autobuses y de autocares, Iveco Bus diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos capaz de satisfacer todas las necesidades del sector público y privado:

- Transporte escolar, interurbano y autocares turísticos (Crossway y Magelis)*
- Autobuses escolares y autocares turísticos (Crossway, Evadys y Magelis)*
- Autobuses urbanos de tipo estándar o articulados, incluyendo versiones BRT dedicadas, con un liderazgo destacado en las tecnologías respetuosas con el medioambiente, como CNG o Híbridos (Urbanway y Crealis)*
- Minibuses para el transporte de viajeros y que se adaptan a cualquier misión (Daily)*
- Distintos chasis/plataformas para carroceros*

Iveco Bus da trabajo a más de 5.000 personas, repartidas en dos plantas de producción: la de Annonay, en Francia, y la de Vysoké Myto, en la República Checa. Ambas plantas han sido galardonadas en 2013 con la medalla de bronce después de las correspondientes auditorías de WCM (World Class Manufacturing), una metodología internacional para el seguimiento de los procesos productivos de acuerdo con los más exigentes estándares mundiales.

La red de venta y asistencia de Iveco Bus y de Iveco garantiza el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo de Iveco Bus.

Para más información acerca de IVECO BUS: www.ivecobus.com

Para más información acerca de CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com