

## **Alsa prueba las ventajas de la tecnología eléctrica de IVECO BUS con un E-WAY eléctrico en Arganda del Rey**

*Alsa está apostando por fórmulas de movilidad urbana sostenibles con el medio ambiente y la ciudadanía. Una de sus líneas de trabajo es electrificar su flota de autobuses urbanos y por ello ha probado un IVECO BUS E-WAY eléctrico en las líneas 1 y 2 de Arganda del Rey, Madrid.*

*La prueba durará dos semanas y el objetivo es comprobar la versatilidad y el rendimiento de un IVECO BUS E-WAY eléctrico en condiciones reales de uso y en líneas abiertas al público.*

Madrid, 1 de diciembre de 2021.

La **tecnología 100% eléctrica de IVECO BUS** es una solución real que da respuesta a todos los desafíos del transporte. Es una tecnología madura, que ya funciona con éxito en muchas ciudades, y que ofrece un amplio abanico de ventajas. *“El autobús E-WAY eléctrico mejora la calidad de vida urbana porque no genera emisiones contaminantes, funcionan en silencio, son más cómodos para pasajeros y conductores, y ayudan a proteger el medioambiente”*, asegura **Fabrizio Toscano, Director Comercial de IVECO BUS en España y Portugal.**

**Alsa, operador de movilidad líder en el sector español de transporte de viajeros por carretera**, se ha comprometido a reducir las emisiones de carbono que genera su actividad, contribuyendo así a la lucha contra el cambio climático y a mejorar la calidad de vida y del aire que respiramos en las ciudades. Para ello está apostando por fórmulas de movilidad urbana sostenibles con el medio ambiente y la ciudadanía. Uno de sus objetivos es electrificar su flota de autobuses urbanos, por lo que el operador está probando el modelo **E-WAY eléctrico** en las **líneas 1 (Residencia - La Poveda) y 2 (La Poveda - Hospital) de Arganda del Rey, Madrid.**

La prueba, que tendrá lugar durante dos semanas, tiene como objetivo comprobar la **versatilidad** y el **rendimiento** (fiabilidad, potencia, autonomía) de un IVECO BUS E-WAY eléctrico en **condiciones reales de uso y en líneas abiertas al público.** Los comentarios de los viajeros de la línea están siendo muy positivos y destacan la suavidad y el silencio de marcha de este autobús. También se valora que no genere

emisiones contaminantes, lo que mejora la calidad del aire urbano y ayuda a combatir el calentamiento global.

### **IVECO BUS E-WAY eléctrico: tecnología ganadora**

El autobús de prueba es un IVECO BUS E-WAY eléctrico de 10,7 metros, con una configuración interior de 17 plazas sentadas (pudiendo incorporar hasta 22 plazas sentadas), 55 de pie y hasta dos espacios para sillas de ruedas con tabla isquial y rampa de acceso eléctrica para personas de movilidad reducida.

Su motor eléctrico síncrono ofrece una potencia nominal de 160 kW y es capaz de impulsar al vehículo de manera muy eficaz gracias a su elevado par disponible con un máximo de hasta 2.500 Nm. Este modelo está equipado con un motor de tracción eléctrica de 160 kW y con baterías NMC de iones de litio de alta energía (350 kWh). Al recargarse en pocas horas en el depósito, ofrece una autonomía diaria de hasta 300 km en condiciones operativas reales. Equipa unas baterías ZEN de Litio-Ion NMC de 350 kWh de capacidad integradas tanto en el techo como en la parte trasera del vehículo para rebajar su centro de gravedad. El proceso de recarga es muy sencillo y completamente seguro a través de su toma Combo2 (CCS2), admitiendo hasta 100 kW de potencia que le permiten poder completar la carga en menos de 4h.

*“La tecnología eléctrica de IVECO BUS proporciona un servicio de calidad, cómodo, limpio y sostenible; sin un detrimento de las ventajas fundamentales de este medio de transporte, como su versatilidad de uso y unos bajos costes de explotación”,* comenta Fabrizio Toscano. Y es que la tecnología eléctrica de IVECO es capaz de combinar unas prestaciones superiores con un rendimiento económico, cero emisiones y un funcionamiento suave y silencioso.

### **IVECO BUS**

*IVECO BUS es una marca de CNH Industrial N.V., líder mundial en bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York y en la Borsa Italiana de Milán. Actor principal en el ámbito del transporte público, y entre los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, IVECO BUS diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos que satisface todas las necesidades de los operadores públicos y privados:*

- autobuses escolares, interurbanos y turísticos
- autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas las versiones dedicadas al BRT; midibuses urbanos

*- minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros.*

*IVECO BUS se beneficia de una gran experiencia en vehículos de energías alternativas y ahora es capaz de ofrecer una gama completa que funciona con gas natural comprimido - totalmente compatible con el biometano - y en el campo de la electromovilidad, para adaptarse a todo tipo de necesidades de transporte. Así, IVECO BUS se posiciona como un socio de referencia para afrontar los numerosos retos de la movilidad sostenible.*

*IVECO BUS emplea a más de 6.000 personas en cuatro unidades de producción, en Annonay (Francia), Vysoké Myto (República Checa), Brescia (Italia) y en Rorthais (Francia) con su centro de excelencia en electromovilidad.*

*La extensa red de servicios de IVECO BUS e IVECO garantiza la asistencia en todo el mundo, dondequiera que haya un vehículo IVECO BUS.*

*Para más información sobre IVECO: <http://www.ivecobus.com>*

*Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro Directora de Comunicación y Relaciones Públicas

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)