

IVECO ENTREGA UN CAMIÓN STRALIS GNC A LA EMPRESA GALLEGA DE ALIMENTACIÓN GADISA

Está propulsado por Gas Natural Comprimido, una alternativa muy eficiente a los combustibles convencionales, en la que IVECO es el fabricante con mayor experiencia tras más de 10 años suministrando vehículos con esta tecnología a empresas de transporte de mercancías y pasajeros

El GNC consigue una reducción de las emisiones de CO2 de alrededor del 10% y de hasta el 70% de las acústicas, a la vez que permite incrementar la rentabilidad para los operadores por su menor precio

Madrid, 29 octubre 2012

Iveco España, empresa del grupo Fiat Industrial, ha entregado **un camión Stralis propulsado por GNC (gas natural comprimido)** a la compañía gallega de alimentación **Gadisa, líder en su segmento en el noroeste de la Península.**

La unidad que a partir de ahora utilizará Gadisa es un modelo Iveco Stralis AD, con una cabina de 2,55 metros de ancho, una altura de 2,92 y un paso de 3,80 metros, con una Masa Máxima Autorizada (MMA) de 40 toneladas. Está equipado con un motor turbo de geometría fija, con seis cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro, que desarrolla **una potencia de 330 caballos**, con una par máximo de 1.300 Nm entre 1.200 y 1.785 rpm. El cambio es ZF, manual, de 16 velocidades con ralentizador hidráulico integrado. Además, incorpora un sistema de control emisiones OBD (On Board Diagnosis) y tiene niveles de emisiones que cumplen la futura normativa Euro 6, que entra en vigor en enero de 2014.

Está propulsado por Gas Natural Comprimido (GNC), una alternativa muy eficiente frente a los combustibles convencionales y **una tecnología en la que Iveco es el fabricante con mayor experiencia en España**, tras más de 10 años suministrando vehículos con este tipo de motores a empresas dedicadas al transporte de mercancías y pasajeros o a la recogida de residuos urbanos y con una fiabilidad ampliamente contrastada.

El gas natural está almacenado en bombonas con una capacidad de 860 litros a una presión de 200 bares y con válvulas de triple seguridad independientes en cada bombona. La alimentación del GNC se realiza mediante el sistema common

rail, con reductor de presión variable y sistema de inyección multipunto secuencial. El sistema de frenos incorpora control electrónico EBS, ABS con corrector de frenada integrado de serie y freno de estacionamiento por actuadores de resorte.

Este combustible alternativo consigue una importante reducción de las emisiones de CO2, alrededor del 10%, y acústicas, lo que supone una enorme ventaja para los vehículos en el reparto urbano ya que el ruido del motor se reduce entre un 50% y un 75% respecto a los vehículos tradicionales. Además el precio del GNC en el mercado es inferior al del gasóleo lo que se traduce en **una mayor rentabilidad para las empresas que lo utilizan.**

Los motores GNC de Iveco se adaptan automáticamente a la calidad del gas distribuido en cada punto de Europa, gracias a la tecnología de última generación mediante combustión estequiometría e inyección multipunto, que optimiza el funcionamiento del motor para obtener las mejores prestaciones y reducir el consumo.

Gadisa es una empresa gallega de alimentación, líder en distribución en el noroeste de España. Su presidente, **Roberto Tojeiro**, destacó que con esta operación la empresa *"sigue con su política de inversiones e investigación con el objetivo de reducir la dependencia de los combustibles clásicos. Con este nuevo vehículo de Iveco propulsado por gas natural comprimido esperamos conseguir una menor contaminación, rebajando tanto las emisiones de CO2 como las acústicas"*.

Tojeiro añadió que el GNC supone otra ventaja ya que *"España es el país europeo con más alternativas de suministro de gas natural, lo que supone una menor dependencia de otros países"*.

La entrega de este Starlis GNC se ha realizado en las instalaciones de **Inturasa Pérez Rumbao**, en el Polígono Industrial Espíritu Santo, en Sada (A Coruña).

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia y América Latina. Alrededor de 5.000



puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.