

EL CICLISTA VITTORIO PODESTÀ VIAJA A LOS JUEGOS PARALÍMPICOS DE LONDRES 2012 CON UNA AUTOCARAVANA IVECO DAILY

El diseño fue supervisado por el propio deportista y se ha concebido como un vehículo ecológico que genera su propia electricidad gracias a un panel fotovoltaico

Madrid, 26 de Julio 2012

Vittorio Podestà, atleta paralímpico y campeón de ciclismo adaptado, acudirá a la cita londinense, con motivo de las próximas Paraolimpiadas, en una autocaravana Iveco Daily hecha a su medida por la empresa Nuova Camper Marostica (con sede en la localidad de Carrè, en la provincia de Vicenza). El diseño y desarrollo de este vehículo especial, que acompañará a Podestà en su aventura Olímpica, fue supervisado por el propio deportista.

Podestà acaba de recibir su nuevo vehículo en el Fiat Industrial Village de Turín. La autocaravana tiene una carrocería monocasco construida en fibra de vidrio y montada sobre un Iveco Daily C35 con motor 3.0 TD de 170 caballos y caja de cambios robotizada *Agile*.

El vehículo está equipado con accionamiento manual del acelerador y del freno para una conducción totalmente manual que permite al ciclista ponerse al volante y beneficiarse de la simple y funcional transmisión robotizada.

Esta personal y especial autocaravana es, además, un vehículo respetuoso con el medio ambiente. Genera su propia electricidad gracias a un alternador de 180 amperios, un panel fotovoltaico de 120 vatios y un generador que utiliza el metano como combustible.

La solidez y simplicidad del bastidor del chasis de la nueva Daily, ha permitido instalar sin problemas una plataforma elevadora automática especial, imprescindible para facilitar el acceso al vehículo a personas en silla de ruedas. La plataforma se oculta en el chasis sin penalizar el espacio en la cabina.

Este Iveco Daily autocaravana está totalmente hecho a medida y personalizado, tanto en la ubicación y tamaño de las puertas, la disposición interior del mobiliario,

como en la mecánica, con lo que el deportista puede aprovechar al máximo el espacio interior con el mejor confort, facilitándole unas condiciones de vida óptimas. La autocaravana Iveco Daily cuenta con cuatro camas, dos en la parte trasera, por encima del maletero, donde Podestà planea almacenar su equipo de ciclismo, y otras dos en el altillo, encima de la zona de comedor.

Iveco ha realizado una clara apuesta por el negocio de las autocaravanas con la reciente creación de un departamento especializado en este tipo de vehículos recreativos que ha sido el encargado de desarrollar el proyecto para Podestà.

Con este vehículo, Iveco reitera su fuerte vinculación con el deporte y el olimpismo, una colaboración que comenzó en los Juegos Olímpicos de Moscú, en 1980, y que, tras diferentes patrocinios, culminó en los Juegos Olímpicos de Invierno de 2006, que se celebraron en Turín, donde está la sede de la empresa. En la actualidad, Iveco patrocina directamente a Podestà, al que considera un modelo de tenacidad, espíritu de equipo y entusiasmo.

Vittorio Podestà compite con el equipo Barilla Blue. Es campeón en la modalidad de ciclismo adaptado, con un tipo especial de bicicleta de tres ruedas impulsada por sus brazos. El italiano, además de haber ganado numerosos títulos en su país, fue Campeón Mundial en 2007, ganó la Medalla de Plata en los Paraolímpicos de Beijing de 2008 y en los Campeonatos del Mundo de 2009 y 2011. La temporada pasada obtuvo el primer puesto en su categoría en el ranking de la Unión Ciclista Internacional.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.