

EL NUEVO IVECO STRALIS HI-WAY ELEGIDO TRUCK OF THE YEAR 2013

El camión, que se fabrica en exclusiva en la planta de Madrid, supone para el jurado "la mejor contribución para la eficiencia del sector del transporte por carretera"

Alfredo Altavilla, CEO de Iveco, declaró al recibir el premio que "este vehículo es la mejor prueba de la renovación de nuestra estrategia empresarial, que nos hace estar más cerca de nuestros clientes"

Hanover, 21 Septiembre 2012

El **Stralis Hi-Way**, el nuevo modelo de la gama de pesados de Iveco, ha sido elegido **Truck of The Year 2013**, galardón que anualmente otorgan 25 periodistas de las más importantes revistas europeas especializadas en el sector de vehículos industriales. En opinión del jurado, el nuevo **Stralis Hi-Way** "supone la mejor contribución a la eficiencia del sector del transporte por carretera, en términos de reducción del consumo, seguridad, confort y menor impacto medioambiental".

El prestigioso galardón se anunció esta tarde en la cena de gala de la **64 edición del Salón Internacional de Hannover (IAA)**, la muestra europea más importante para el sector de los vehículos industriales y comerciales.

"Estamos orgullosos de recibir este reconocimiento. El nuevo Stralis es un punto de referencia en términos de eficiencia, calidad y valor para el cliente. Este vehículo es la mejor prueba de la renovación de nuestra estrategia empresarial, que nos hace estar más cerca de nuestros clientes para poder ofrecerles los mejores productos", declaró **Alfredo Altavilla**, CEO de Iveco, al recibir el premio.

El nuevo **Stralis Hi-Way** se fabrica en exclusiva en la planta de Iveco en **Madrid**, según los más altos estándares en calidad en la producción.

Principales innovaciones del nuevo Stralis Hi-Way

Las características más destacadas del nuevo **Stralis Hi-Way** son la importante reducción de los costes totales operativos (**TCO, Total Cost of Ownership**) que

consigue y el sistema de reducción catalítica **Hi-eSCR**, desarrollado y patentado por FPT Industrial.

Uniendo a la calidad del producto algunos servicios integrados, como la asistencia programada, la gestión de flotas y la formación de los profesionales para conseguir una conducción más económica, **el nuevo Stralis Hi-Way puede alcanzar una reducción de los TCO de hasta un 4%** para un vehículo que realice rutas internacionales, con un recorrido medio de unos 130.000 kilómetros al año y durante un período de cuatro años.

El nuevo Stralis incorpora **motores Cursor FPT Industrial**, que aseguran un reducido consumo de carburante y excelentes prestaciones. Gracias al sistema de reducción catalítica de alta eficiencia SCR (**Hi-eSCR**), desarrollado, patentado y fabricado por FPT Industrial, el Stralis es el único camión pesado del mercado que cumple los límites de emisiones de la normativa Euro 6 sin comprometer la eficiencia del consumo. El sistema de alta eficiencia SCR de FPT Industrial consigue reducir las emisiones de óxido de nitrógeno **en más de un 95%**. La tecnología de post tratamiento de FPT Industrial, que sólo utiliza el sistema SCR para los motores Euro 6, es única y exclusiva porque respeta los rígidos límites de emisiones de óxido de nitrógeno recurriendo sólo al sistema de reducción catalítica, sin necesidad de recirculación de los gases de escape.

El vehículo tiene **una cabina con un diseño totalmente renovado**. El confort de conducción y la ergonomía se han mejorado gracias a la colaboración continua de los concesionarios y los clientes. El rediseño exterior se ha centrado fundamentalmente en mejorar la aerodinámica para lograr el mayor ahorro posible de combustible. El frontal se caracteriza por una nueva parrilla central, deflectores de aire laterales de nuevo diseño y paragolpes optimizados.

Además, incorpora nuevos sistemas telemáticos avanzados e integrados, mejores servicios al cliente e innovadores sistemas electrónicos para aumentar la seguridad en carretera, como el EBS con la función de asistencia a la frenada, sistema de alerta de salida involuntaria del carril, ESP, Adaptive Cruise Control, luces de circulación diurna, la nueva función Driver Attention Support y el sistema avanzado de frenada de emergencia.

Para mejorar el rendimiento en la conducción, el nuevo Stralis suma, a su ya amplio equipamiento, la exclusiva función "Driving Style Evaluation", una herramienta que permite al profesional mejorar su estilo de conducción en tiempo real y que si está conectado a otro sistema, como IVECONNECT FLEET, también



facilita al operador de una flota evaluar, a distancia, el rendimiento de cada conductor de forma individual.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.