

LA PLANTA DE IVECO EN VALLADOLID CONSIGUE EN MENOS DE UN AÑO INCREMENTAR SU EFICIENCIA HASTA SITUARSE COMO LA OCTAVA DEL GRUPO FIAT EN TODO EL MUNDO

La última auditoría interna la mantiene como la primera de Iveco, con un total de 64 puntos.

En los últimos meses ha incorporado mejoras de calidad en las líneas de carrocería, pintura y montaje, además de un mayor compromiso de la plantilla en los procesos de mejora continua

Madrid, 20 Julio 2012

La planta de Iveco en Valladolid, donde se produce la furgoneta Daily, sigue mejorado su eficiencia y se ha situado como la primera de Iveco en el mundo, la segunda de las 58 de Fiat Industrial, y la octava dentro de todas las factorías del Grupo Fiat.

La última evaluación de la factoría vallisoletana, realizada a primeros de julio según el sistema de gestión industrial World Class Manufacturing (WCM), que analiza periódicamente todas las plantas del grupo, le otorgó 64 puntos, dos más que en la anterior auditoría, realizada en noviembre del pasado año.

Las mejoras conseguidas en los últimos meses se centran, sobre todo, en el apartado de calidad, gracias a las mejoras introducidas en sus líneas de montaje, como el novedoso suministro automático a la cadena de producción, y en el compromiso de la plantilla en el proceso de mejora continua. Esta puntuación consolida el nivel "plata" de excelencia, que la factoría de Iveco en Valladolid ostenta desde el pasado año.

Valladolid ha alcanzado este alto nivel sólo en cinco años, ya que se incorporó al proceso de mejora continua WCM en 2007.

Entre las mejoras introducidas destaca, en la línea de carrocería, el novedoso sistema de suministro automático de piezas con AGV (vehículos guiados automáticos), que son los únicos en Iveco que funcionan en esta zona del proceso de producción. También se han mejorado los procesos de automantenimiento y las líneas de montaje están más orientadas a las exigencias de los clientes. Todo ello se traduce en incrementos de productividad y reducción de costes. La planta

de Iveco España en Valladolid, también ha realizado modificaciones que aumentan la calidad de los procesos en las líneas de pintura.

Estas mejoras se completan con otras que refuerzan la línea de montaje, como un nuevo sistema de suministro automático, similar al instalado en carrocerías, pero donde la carga y descarga de las cajas también se realiza de forma automática y que hace las entregas de las piezas de una en una, mientras los asientos pasan a entregarse secuenciados de tres en tres a través de un tren logístico.

Otras mejoras van destinadas a una mayor automatización del trabajo para aumentar la productividad, rentabilidad y ergonomía. Un almacén de mantenimiento de montaje permite localizar cualquier recambio en menos de medio minuto y un sistema de monitorización de la maquinaria permite su perfecto funcionamiento en todo momento ya que avisa al responsable de mantenimiento, a través de un correo electrónico, de cualquier desgaste o fallo. Además, el nuevo sistema de asistencia a la producción del bastidor, que va suspendida en el techo, acompaña al puesto de trabajo a lo largo de la línea con el material y las herramientas necesarios, facilitando las tareas.

En el ámbito de la participación de los trabajadores, un terminal informático funciona como innovador quiosco de sugerencias, al que los trabajadores pueden acceder, consultar en qué situación se encuentran sus peticiones y hacer propuestas.

El modelo WCM tiene como objetivo optimizar todos los procesos de producción y logística, mejorar la calidad del producto, reducir los costes de fabricación y aumentar la productividad, además de alcanzar la flexibilidad necesaria para responder rápidamente a las exigencias del mercado.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.



IVECO